

HORNOPOČERNICKÝ

1 ZPRAVODAJ

Vydává městská část Praha - Horní Počernice

Cena 3,- Kč



V boj, bratři i sestry!

Snad Vás, vážení čtenáři, na začátku toho vpravdě magického roku 1999 moc nevylekám tím starým sokolským zvoláním. Nebyla to tenkrát od sokolstva a není to ani dnes ode mně žádná laciná výzva. Víím, co říkám a víím, proč to říkám. Když se před osmdesáti lety lámal chleba a sokolové stáli v čele národní obrody a posléze založení svobodného Československa, jejich výzva byla nepochybně naplněna a to právě ve prospěch tohoto národa.

Jestliže dnes na počátku roku 1999, po více než osmiletém "starostování" obce Hornopočernické i zdejší jednoty sokolské vyzývám k boji, tak také víím o co jde a očekávám naplnění této výzvy. Zdaleka teď nejde o Horní Počernice, teď jde o nás všechny. I v naší obci sice povedeme letos obtížný boj, ale o tom až někdy příště.

Zeptáte-li se dnes třeba deseti lidí kolem sebe, jak vzhlíží do Nového roku 1999, pak určitě nejméně dvě třetiny dotázaných bez váhání odpoví, že s velkými obavami a s vidinou roku velmi špatného, ne-li nejhoršího z let devadesátých. Když k tomu

přidáme nejnovější průzkumy veřejného mínění o spokojenosti či nespokojenosti se současnou politickou situací, pak není žádný důvod ke klidu.

Co tedy dělat? Rozhodně neupadejte v myšlenky o tom, že před listopadem 89 bylo lépe. Objektivně o tom bylo popsáno hodně stránek úvah, ale takovou nehoráznost snad může tvrdit jen ten, který si tehdy lil denně do hlavy svých „set, „náct či „cet piv po koruně sedmdesát a hrdinně vykřikoval známý výrok, že vláda padne, když zdraží pivo. Každý soudný člověk, dá-li na miský vah všechna aktiva v podobě dosažených změn a získaných možností pro všechny lidi této země, musí vidět na kterou stranu váhy dopadly. Musí to vidět. Jen nesmí zapomínat. To se bohužel rádo stává a právě např. ona dosažená svoboda informací a zpravodajství jakoby svým velmi často negativistickým pojetím a senzacemi infikovanými novináři odpoutávala pozornost i paměť od toho, co dříve bylo špatné a dnes již není.

K čemu tedy "v boj"?
V boj za to, abychom nejen

ten avizovaný špatný rok 1999 překonali, ale abychom všichni udělali vlastně pro sebe všechno potřebné a dobré a nemuseli již dále vnímat černé výsledky průzkumu veřejného mínění. Vždycky, když tomuto národu bylo zle, dokázal se semknout a jít za svým cílem. Jakmile bylo společného cíle dosaženo, hledaly se cíle osobní, spousta lidí se změnila, přišla závist a rázem bylo po iluzích. Bojujme proti tomu, dokud je čas! Bojujme za morálku, bojujme proti zlu, bojujme každý jak a kde může. Bojujme slovem, řečí, písmem, činy i třeba jen zdviženým prstem.

Všude kolem nás je spousta škůdců - malých i velkých. S velkými si stát se svojí přebujelou a línou byrokracií nepomůže, s malými škůdci si pomůžeme sami, třeba na komunální úrovni, prostě na ulici. Škůdcem je i

Z OBSAHU

V boj, bratři i sestry
Historie dávná a nedávná
Vánoční výstava
Informace o dopravě
Zápis
Nová telefonní čísla
Společenská kronika
Izerce
Kulturní program
Kino

senátor, který si nechá nabulíkovat sen o jakýchkoli dosmrtných výhodách - říkám mu tedy, že je hloupý a škodí.

Spousta peněz, které by po řádném zdanění mohly pomáhat k rozvoji dopravní sítě, infrastruktury obcí nebo třeba na přilepšenou důchodcům, se točí samovolně v šedé ekonomice. Všichni to víte, bojujte proti tomu!

Bojujte i proti nepravdám - řekněme nahlas, že to tak není. Já říkám, že neprávem se svaluje vina na jediného politika. Zapomíná se, že právě příliš demokracie a rozdaných politických karet přineslo úpadek některých rezortů, aniž by to onen jediný politik mohl zastavit.

Navíc úpadek, je-li ještě vůbec kam padat, pokračuje v dresu sociální demokracie. Buďme proto nekompromisní i vůči nové vládě. Nesmějí se dělat chyby, za které všichni draze platíme. A zase budu konkrétní - způsob, jakým je řízen rezort vnitra včetně tolik proklamované reformy veřejné správy je pro většinu starostů měst a obcí pro legraci, bohužel smutnou. Ani doba hájení nové vlády ani další měsíce nenesou nic. Naopak, byrokracie sílí, státu prorůstově rostou faldy, rozpočet to má unést. Žádný z ministrů neřekne: mně ty peníze letos budou stačit, já více nechci. Naopak: tomu jste přidali, mně musíte dát

taky! Proklamovaná decentralizace se nekoná, stát se dále obaluje, čím dále víc, zapomíná ovšem, že stojí na tenkých nohách.

Bojujme i proti tomu. Všechno jde, jen se nebát! Bojujme proti nepořádku, bojujme proti lžím, bojujme proti kompromisům! Nejhorší by byla lhostejnost, prázdné čekání.

Vždyť nejde jen o jeden rok před rokem 2000! Snad alespoň o chloupek lepší Nový rok

Vám přeje Ivan Liška
starosta



HISTORIE DÁVNÁ A NEDÁVNÁ - DOPRAVA

V posledním článku jsme se zmínili o strážních domcích na železniční trati s tím, že se blíže seznámíme jak za tehdejších podmínek vůbec probíhal provoz na železnici a jaké byly přítom povinnosti hlídačů trati. K výkonu služby hlídačů tratí a výhybek byl vydán zvláštní předpis schválený generálním ředitelstvím Rakouských železných drah z listopadu 1881. Současně byla již v roce 1874 vydána příručka pro hlídače trati, kde bylo 327 zkušebních otázek a správných odpovědí, podle kterých byli úředně přezkušováni budoucí hlídači trati. Otázky byly z provozních předpisů vydaných již dříve před rokem 1881, které se od nich podstatně nelišily. Předpis pro hlídače tratí a výhybek z roku 1881 byl rozdělen do šesti hlavních částí. Je velmi zajímavé a někdy i úsměvné se blíže seznámit s vybranými články tohoto předpisu. Naopak z pohledu naší doby je třeba si uvědomit, jak precizně a do všech detailů byly tehdejší drážní předpisy zpracovány. Plynulý a bezpečný provoz na tehdejší

železnici závisel hlavně na odpovědnosti a spolehlivé práci všech železničních zaměstnanců, neboť tehdejší doba neznala vymoženosti elektroniky, výpočetní techniky, radiokomunikací a podobně.

Velmi zajímavý a velmi poučný je již první článek první části tohoto předpisu, kde se kladou požadavky na hlídače trati. Z tohoto článku a následujících citujeme doslova: „Za hlídače ve službě železniční ustanovují a ponechávají se jen takové osoby, jež vykáží se mohou následujícími vlastnostmi. Musí tudíž:

- a) úplně zdraví a silní býti, zejména na dobrý zrak a sluch míti. Z té příčiny podrobují se před přijetím do služby prohlídce lékaře dráhy;
- b) mravného charakteru, rozmyslny a duchapřítomností nadáni býti, jakož i smyslem pro pořádek a správnost vynikati a službu s neúnavnou pilností a poslušností konati;
- c) čtení a psaní mocni býti;
- d) v kladení vrchní stavby a udržování jí v dobrém stavu prak-

ticky vycvičeny býti;

e) řád signální a instrukce dokonale znáti, což se zkouškou a zkušební prací dokázati musí.

Tyto podmínky jakož i následující předpisy platí, jak se samo sebou rozumí i pro prozatimní hlídače a výpomocné hlídače dotyčně i pro zástupce jejich.”

V dalších článcích se hlídačům tratí a výhybek stanovují jejich základní povinnosti a podřízenosti. „Hlídačům tratě přiděluje se jistá část běžné dráhy jakož i v ní se nalézající výhybky a koleje převodné a signály distanční k opatrování a obslužení. Rovněž náleží jim dozor na podél tratě jim přikázané táhnoucí se telegraf. Vzhledem na dozor a zachování telegrafu mají hlídačové tratí i zvláštních příkazů zřízenců c.k. telegrafního ústavu poslušný býti, ač nepřekáží-li jim v tom důležitější služební povinnosti. Hlídačové tratí jsou co do služby mající za úkol udržování dráhy v dobrém stavu tak i ve službě dopravní podřízené přednostovi tratě. Hranice tratí hlídačům přikázaných jsou viditelnými zna-

meními (kúly) vyznačeny. Hlídačům výhybek jest výhradně dozor a zachování kolejí staničních a k nim náležejících výhybek, jakož i obsluha poslednějších a dohlídka na telegraf v jejich okresu služebním ležící přikázána. Každá stanice jest v jistý počet strážních okresů rozdělena, jejichž hranice právě tak jako části dráhy, přikázané hlídačům tratě, viditelnými znamenými vyznačeny jsou. Někdy přiděluje se hlídačům výhybek i část na stanici hraničící běžné dráhy, jakož i dozor na distanční signály a obsluha jejich. Hlídači výhybek jsou podřízeni přednostovi stanice." Předpis také pamatoval „na převzetí a opatrování předmětů inventárních a hmot a přidělení příčině hmotný přibytků. Každý hlídač, jemuž se strážní domek nebo jakýkoliv jiný příbytek přikáže, přejímá nejen tento i s nábytkem, ale i všeliké k službě určené nářadí, rekvisity, potřeby signální a služební šat, jakož i do zálohy určené hmoty na stavbu vrchní a všeliké jiné potřebné hmoty pod dozor svůj a ručí za to, že se z nich nic neztratí, jakýmkoli jiným způsobem na zmar nepřijdou a že jich nehospodářsky nebo k účelům mimoslužebním použito nebude. Seznam všech těchto předmětů bude ve strážním domku k nahlédnutí vyložen." Dále předpis upravoval služební i soukromý život ve strážním domku takto „Výčep nápojů a provozování jakéhokoliv řemesla ve strážních domcích a jiných bytech zapovídá se co nejpřísněji a nesmí v nich kromě rodiny hlídačovy nikdo přes noc ponechán, ani vůbec přechováván býti. Řádné uschování svěřených předmětů, čistota domků strážních, nářadí v nich i šatu služebního nesmí nikdy se zřetele puštěny býti; rovněž musí prostor kolem domku strážního, jež kolem jedoucí cestující z vlaku přehlédnouti mohou, v čistotě a pořádku chován býti." O bezpečnost dětí hlídače bylo podle předpisů postaráno takto; „Mezi jízdou vlaků nesmí

děti hlídačovy domek strážný opustiti, a mají v něm pod dohlídkou držány býti; dveře domků strážních musí, když vlak kolem jede, zavřeny býti; nalézají-li se v domku děti bez dohlídky musí se dveře na zámek uzamknouti."



Jak jsme již uvedli v dřívějším článku, na katastru našich obcí, kudy procházela železniční trať, byly celkem 4 strážní domky. Strážní domek č. 13 a 16 byly na volné trati a sloužili v nich hlídači trati. Strážní domky č. 14. a 15. u nádraží byly pro hlídače výhybek. Oba tyto strážní domky byly při přestavbě nádraží a stavbě druhé koleje zrušeny. Na trati pak dále sloužili pouze hlídači trati.

Každý hlídač konal službu podle služebního rozvrhu schváleného ředitelstvím drah. Tento služební rozvrh byl vyvěšen ve strážním domku. Kdyby nebylo možno schválený rozvrh služeb dodržet, určoval předpis následující postup: „Kdyby z příčin mimořádných nebylo lze dodržeti předepsaný rozvrh služební, budiž za příčinou včasného zastoupení služebnímu představenému o tom zpráva podána. Není naprosto dovoleno, aby se hlídač svémocně ve službě zastupovati nebo vystřídati dal. Při střídání musí službu odevzdávající přijímacímu ji osobně za všech okolností odevzdati: přitom musí též nástupci svému všechna na nepřerušovaný postup služby se vztahující sdělení ústně učiniti a na ustanovení v knize avís poukázati. Hlídači se co nejpřísněji zapovídá, stanoviště své dříve opustiti, než náhradník jeho se dostavil a službu od něho přejal."

Služba hlídačů byla velmi

náročná a musela být vykonávána nepřetržitě v plném rozsahu za každého počasí. Článek 15 základního služebního předpisu podrobně popisoval práci hlídačů. „Po nastoupení služby počíná činnost hlídačova pravidelně tím, že před příjezdem nejbližšího vlaku trať sobě přikázanou, opatřiv se měrou kolejní (Gleislehre), kládivem, klíčem výškovým a kapslemi výbušnými, ohledá, přičemž má především zřetel k tomu obracet:

a) není-li na trati překážek, jež by vůbec pravidelné cestě vlaku stály; b) jsou-li koleje a výměny v pořádku a nejevily-li se na nich nedostatky, jež by bezpečnost jízdy ohrožovaly; c) jsou-li šraňky, cestní a distanční signály i drátovody k nim náležejícími, jakož i drážky pro kola na místech, kde cesta dráhu přestupuje, nebo kde šíny převodné leží v pořádku; d) zdaž dráty telegrafní, aniž by se vzájemně dotýkaly, souvisí a s ničím jiným než s izolátory je nesoucími se nestýkají.

Hlídači, když jsou ve službě, mají nositi předepsané odznaky (šat služební) a vždy jim svěřenými době denní odpovídajícími přenosnými signálními prostředky opatření býti, tak aby byli s to každého okamžiku znamení dáti. Noční signály upotřebují se od západu až do východu slunce; při nastalé tmě, při husté mlze, sněžných vánicích nebo v tmavých tunelech může se jich i ve dne užívat."

Obzvláště těžká a obtížná byla služba hlídačů v zimě a při podzimních plískanicích, mlhách a náledích. S rozmary počasí se předpis vypořádal takto: „Jak sluší se zachovati při náledí a vůbec, když jsou koleje kluzké? Na stanovištích hlídačských v tratích se silným stoupáním a na zvláště k tomu určených místech těchto tratí musí každého času, zvláště ale v měsících, kdy panovávají mlhy a náledí dostatečné množství jemnozrného, suchého písku v zásobě

býti. Z té zásoby podělují se, pak-li toho žádají, i strojvůdci. Aby tento písek vždy suchý byl, musí se na krytém místě, kam vlhkost přístupu nemá, chovati. Na tratích mající 1/100 a více sklonu je povinností hlídačů šíny, jsou-li kluzké, patřičně pískem posypávati; k tomu má se všude, kde ji opatření jsou, užití korby pískové a musí se toho pečlivě dbáti, aby písek nebyl příliš vysoko nasypan čímž by se pohyb vlaků valně snížil." Při padajícím sněhu a tvořících se sněhových závějích prikazoval předpis postupovat následovně; „Jakmile začne padati sníh a dělají se závěje, mají hlídačové dráhy trať jim svěřenou co nejčastěji obcházeti, sami a s dělníky ku pomoci jim přidělenými sníh podle možnosti z dráhy vyházovati a čas po čase o stavu jejich trati úplnou znalost si zjednati. Neleží-li na šínách tlustší vrstva sypkého sněhu než zvýší 16 centimetrů, není-li při tom silný a z nepříznivé strany dující vítr a nedělají-li se při tom žádné závěje mohou vlaky samotny jezdit a není třeba, aby před nimi jel sněžní pluh. Jakmile byla zpozorována nějaká sněhem způsobená překážka, pro kterou by další jízda vlaku přerušena býti musela, nebo když sníh na šínách výše 24 centimetrů dosáhl a velké závěje se utvořily, vůbec vždy "kdykoliv se octne trať v takovémto stavu, že se jízda po ní stala nemožnou, musí hlídač tratě v obou směrech signály k zastavení vlaku postaviti a vedle viditelných signálů vždy ještě výbušné kapsle položit."

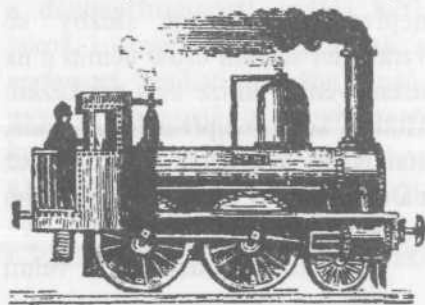
Někteří hlídači trati od strážního domku obsluhovali ještě šraňky, které byly buď na dohled od strážního domku nebo mimo dohled. Předpis přesně stanovoval, kdy před příjezdem vlaku se šraňky zavírají a kdy po přejetí vlaku se mohly opět otevřít. Šraňky v dohledu se zavíraly 5 minut a šraňky mimo dohled 10 minut před příjezdem ohlášeného vlaku.

Další důležitou činností

byla služba při dopravě vlaku po trati. Tuto činnost popisoval zvláštní článek předpisu o dozoru hlídačů trati a hlídačů výhybek na jízdu vlaků. „Zaslechne-li hlídač zvonkový signál k jízdě, má se, jakmile předepsané služební práce vykonal a není-li překážky, jež by jízdu vlaku v cestě stála, zpravidla na vykázaném sobě stanovišti tak postaviti, že nejen vlak zcela dobře přehlednouti a vady na něm se snad vyskytující ihned zpozorovati může, ale že i sám vlak provázejícím a stroj obsluhujícím personálem zřetelně viděn býti může a má přijíždějícímu vlaku, ve dne ruční deskou signální nebo ručním signálním praporečkem, v noci ruční signální svítilnou signál „Může se jeti" dáti".

Podle platných předpisů nebylo dovoleno volně se pohybovati po železniční trati ani trať používat jako cestu. Předpis tento čin hodnotil jako nedovolené vstoupení na dráhu a ukládal hlídačům trati tomu zabránit. Rovněž neoprávněné otvírání zavřených šraňků nebo podlézání jich neměl hlídač trpěti „ale měl se jím všemi v moci jsoucími prostředky vzpírati a viníky zadržeti".

Mezi další povinnosti hlídačů patřilo udržování budov v dobrém stavu. Předpis jim přímo ukládal následující „V příčině budov je hlídač povinen nejen na svůj strážní domek, ale na všechny na jeho trati se nalézající k dráze patřící budovy pozor míti a toho dbáti, aby stávající prostředky ochranné proti vlivu povětrnosti, proti nebezpečí ohně a všelikým jiným zevnějším vlivům v patřičném stavu se nalézaly a má všeliké spozorované vady svým



představeným oznámiti. Okna ve střeše musí v čase, kdy vlaky jezdí, zavřena býti. V bezprostřední blízkosti budov nesmí se nalézati žádné snadno zápalné předměty a musí všude o čistotu pečováno a o odtok vody co nejlépe postaráno býti. Denní větrání strážních domků doporučuje se z ohledu zdravotních, jakož i proto, že uspíší se jím vyschnutí bytu a nemá se tedy zanedbávati.

Nezbytným vybavením každého strážního domku byly i služební hodiny. Tyto musel hlídač každý den ve 12 hodin seřadit a to podle služebního zvonkového zařízení.

Pro zajištění plynulého provozu na železnici bylo provedeno rozdělení, pojmenování a číslování vlaků. Tyto údaje o jednotlivých vlacích se využívaly při sestavování jízdních řádů, ohlašování vlaků mezi jednotlivými stanicemi a stanovišti hlídačů trati a v další železniční praxi. Původní rozdělení a pojmenování vlaků je u dnešních ČD již překonáno, ale jedna zvyklost zůstala zachována. Podle původního předpisu bylo číslování vlaků rozlišeno tak, že vlaky jedoucí od Prahy měli lichá čísla, a vlaky jedoucí do Prahy sudá čísla. Toto číslování vlaků se používá dodnes.

I přes velmi pečlivě zpracované provozní předpisy docházelo na železnici často k nehodám a neštěstím. Chvalská kronika zaznamenala na tehdy ještě jednokolejné trati Lysá - Praha železniční neštěstí u Mstětic. Dne 6. prosince 1919 se mezi stanicemi Mstětice a Čelákovice srazily vlaky. Při neštěstí zahynuly čtyři osoby a 45 osob bylo těžce zraněno.

V příštím článku ukončíme naši sérii o historii dopravy. Na závěr se seznámíme s průběhem výstavby druhé koleje, s přestavbou našeho nádraží a krátce i s historií autobusové dopravy v naší obci.

Ing. František Špillar
Ing. Hubert Antes - kronikář

VÁNOČNÍ VÝSTAVA VE CHVALSKÉ TVRZI

Kdo nebyl peciválem či zoufalým sháněčem dárků na poslední chvíli, určitě si čas mezi vánočními přípravami vyšetřil a přišel se podívat. Kdo ne, jeho smůla, ošidil se o akci, která na většinu návštěvníků působila jako oáza klidu a pohody, tak ostře kontrastující s tlačenicemi v nedalekých supermarketech.

Za tónů koled bylo k vidění vše, co k vánočním obyčejům v našich zeměpisných šířkách patří. Uprostřed hlavního sálu v přízemí špejcharu byla stylizovaná selská jizba s prostřeným stolem ke štědrovečerní večeři. Po obvodu pak se střídaly rozličné betlémy, perníčky, keramika, paličkované dekorace a jiná umná ruční práce našich bližních, převážně počernických spoluobčanů.



V prvním patře pak expozice školek, škol i školy zvláštní jenž dokazovala, že dětská obrazotvornost si s dospělými kolegy rozhodně nezádá. V sobotu se mateřské školky blýskly v jednotlivých pásmech vánočních koled i recitací a děti tak připomněly svým mnohdy úspěchaným rodičům tradice a původ slavení vánoc. K vyvrcholení celé akce pak přispěl podpůrný program na zlatou neděli.

Dopolední pásmo evroských koled v provedení překrásných, školných hlasů, vystřídal svými adventními písněmi na loutnu hrající Vladimír Merta.

Korunu celé akci nasadil divadelní spolek Šlojř se svojí vánoční hrou, kterou uchvátil v promrzlém sále přeplněné hlediště.

Celá výstava trvala čtyři dny a vystřídaly se na ní zástupy mateřskými školkami počínaje a letitými babičkami konče. Podarilo-li se alespoň některým z nich

trochu vánoční atmosféry předat, nebylo úsilí několika málo Počernických matek vynaloženo nadarmo. Výtěžek akce byl věnován na konto Nadace na obnovu Chvalské tvrze.



Celá akce vznikla ve spolupráci s Osvětovou besedou, Českým zahrádkářským svazem a za vydatné podpory obce a jejího starosty.

Ke zdaru výstavy dále přispěly: tiskárna Printea, pí. Čermáková - stromky, Kopecký - Strojservis. Zabezpečení provedla firma Telos Comet.

P. Schmidtová

DÍKY ZA KRÁSNÝ ZÁŽITEK A POHODU !

Rád bych touto cestou a asi i za další občany Horních Počernic /a nebyli jsme tam jen my, počerničtí/ upřímně poděkoval za neobyčejný zážitek v podobě Vánoční výstavy ve špejcharu Chvalského zámku, kterou uspořádaly ve spo-

lupráci s místními školami a školkami hornopočernické matky.

Bylo to milé, vlídné a v předvánočním shonu dobře načasované pohlázení. Považuji za velmi spravedlivé, že tato akce, která jak doufám, se stane dobrou

tradicí, byla tak bohatě navštívena. Přes nevlídné podmínky a silný chlad ve špejcharu se všichni zpěvem dětí a vystavenými Vánočními motivy opravdu rozešli.

Děkuji Vám
starosta

INFORMACE O DOPRAVĚ

V souvislosti s otevřením trasy metra IV. B na Černý Most vznikla řada problémů, které byly právem příčinou písemných i telefonických připomínek občanů. Jedná se zejména o

- nedostatečnou kapacitu autobusů v době od 17,30 do 19,30 hod. směrem do Horních Počernic

- návaznost prvních ranních autobusových spojů na první spoje metra

- časovou koordinaci odjezdů linek 221, 303, 304, 323 a 353

z terminálu Černý Most - spojení Horních Počernic s oblastí Hloubětína /Havana/ Odbor ochrany životního prostředí v této věci vedl několik jednání s ROPIDem s následujícím výsledkem:

1. Od 4. 1. 1999 dojde k posílení spojů linek 221, 223 a 273 v době od cca 17,45 do 19,45 hod. V případě, že posílení nebude stále dostatečné, /v týdnu od 4. 1. do 11. 1. bude proveden za účasti OOŽP průzkum/ bude provedeno další posílení.

2. Od 25. 1. 1999 bude zřízena

zastávka linky 353 ve smyčce Bártlova směrem do centra včetně příslušných úprav dopravního značení.

3. Návaznost prvních ranních linek autobusů na spoje metra bude upravena k 4.1.1999

4. Zavedení druhého spoje od posledního metra /jen spoj 223/ je v jednání. V úvahu připadá 221 nebo 353.

5. Přímé spojení Horních Počernic s oblastí Hloubětína zatím nedořešeno. V této věci bude znovu jednáno.

Ing. Miroslav Horyna OOŽP

ZÁPIS

děti do prvních tříd v m. č. Praze - Horních Počernicích se koná ve dnech 19. - 20. ledna 1999 od 13 - 17 hod. na všech základních školách v Horních Počernicích a také do první třídy zvláštní i pomocné školy v Bártlově ulici.

Podle zák. č. 138/1995 Sb., kterým se mění a doplňuje zák. č. 29/1984 Sb. o soustavě základních a středních škol,

povinná školní docházka začíná počátkem školního roku, který následuje po dni, kdy dítě dovrší šestý rok věku. Dítě, které dovrší šestý rok věku v době od počátku školního roku do konce kalendářního roku, je-li tělesně i duševně přiměřeně vyspělé, může být přijato do školy, požádá-li o to jeho zákonný zástupce.

V případě, že rodiče dítěte budou žádat o odklad povinné

školní docházku, je potřeba při zápise předložit odborné posouzení lékaře, pedagogicko-psychologické poradny nebo speciálně pedagogického centra.

Žádáme rodiče, aby při zápisu předložili rodný list dítěte a doklad o bydlišti /vyznačeno v občanském průkazu rodičů/.

referát školství MÚ

18. ročník Novoročního běhu TJ SOKOL Horní Počernice

Na Nový rok 1. ledna 1999 se opět sešli vyznavači běhu pro zdraví, aby oslavili nástup Nového roku 1999 - jak jinak než startem v již 18. ročníku hornopočernického běhu "Poklusem do Nového roku" se startem v 10,30 ve Svěpravicích. Za neobvykle klidného počasí, bez větru, deště či sněhu s teplotou mírně pod bodem mrazu, vyběhlo na již známou, kombinovanou trať ulicemi a uličkami Horních Počernic 57 běžců v 7 kategoriích.

V cíli areálu TJ SOKOL pak vítali domácí pořadatelé i

hrstka diváků nejlepší běžce - ti mladší a spíš rekreační měli za sebou jedno kolo, atleti a veteráni končili po dvou kolech. Letošní ročník, v pořadí již 18., sponzorovala firma Autodoprava J. Hotěk.

Nazdar všem účastníkům letošního ročníku. Těšíme se na Nový rok 2000, první letošní sportovní akci v Praze v novém tisíciletí - na trati je místa dost, přijďte mezi nás i Vy!

Ing. J. Jukl za pořadatele

Vítězi jednotlivých kategorií se stali:

dorostenci	3 150 m	Jaroslav Urban	ZŠ Kounice	12:50 min.
dorostenky	3 150 m	Petra Košťálová	SK Slavia Praha	12:19 min.
ženy	3 150 m	Petra Havlová	Olymp Praha	11:52 min.
muži „BUĎ FIT“	3 150 m	Josef Schwarz	Měst. policie Praha	11:24 min.
muži nad 50 let	6 300 m	Milan Kříž	Liga 100 Praha	23:09 min.
muži 35-50 let	6 300 m	Quido Hartman	Hasiči Praha	22:32 min.
hlavní kategorie	6 300 m	Martin Frelich	Sokol Č. Budějovice	21:41 min.
muži do 35 let				

NOVÁ TELEFONNÍ ČÍSLA
ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA LHOTSKÁ 2072
PRAHA 9 - HORNÍ POČERNICE

DĚTSKÉ:	MUDr. Chaloupková	8192 48 20
	MUDr. Červená	8192 48 00
PRAKTICI:	MUDr. Vobecká	8192 48 50
	MUDr. Švandová	8192 28 15
ZUBNÍ:	MUDr. Geráková	8192 28 65
	MUDr. Bukolská	8192 37 37
GYNEKOLOGIE:	MUDr. Rosecká	8192 58 22
OČNÍ OPTIKA:	Helena Matušková	8192 28 14

Ředitelství MŠ Ratibořická děkuje ředitelství Gymnazia v Chodovické ul. a jejich žákům z dramatického kroužku za nadílku a milé vystoupení na Mikulášské besídce.

Děkujeme i paní Haně Kizákové za sponzorský dar.

Z. Bartošková - ředitelka
MŠ Ratibořická 2299
Praha 9 - Horní Počernice

Ředitelství MŠ Chodovická vyslovuje poděkování místní firmě DMT spol. s.r.o., se sídlem Jívanská 1880, za opětovně poskytnutý sponzorský dar, který byl využit na zakoupení hraček dětem pod vánoční stromek.

L. Kudláčková - ředitelka
2. MŠ Chodovická 1900
Praha 9 - Horní Počernice

Obchodní společnost DMT se sídlem v Horních Počernicích hledá spolupracovníka/ici na pozici asistenta. Vítána je alespoň částečná znalost ruského jazyka, řidičský průkaz sk.B, práce na PC.

Písemné nabídky zasílejte na adresu:

DIRECT MARKET TRADING spol. s.r.o., Jívanská 1880/7 193 00 Praha 9

PROJEKCE

Ing. František Smetana

nabízí mimo projektové práce i vypracování znaleckých cen a odhadů nemovitostí

Ing. František Smetana
Podúlsí 7, Horní Počernice
tel. č. 8192 4588



Manažerská akademie jakosti a.s.

Radonice 31

tel : 02/ 850 69 13

tel/fax : 02/ 850 14 09

mobil : 0602 619 598

Potřebujete nábytek na míru ?
Uvažujete o renovaci svého nábytku ?
Potřebujete palubky nebo lišty ?
Obraťte se na nás

Provádíme zakázkovou výrobu :

- oken a dveří
- nábytku do interiérů i exteriérů
- pergol, altánků, doplňků do zahrad

Dále nabízíme :

- opravy a renovace starého nábytku
- výrobu palubek a lišt

Těšíme se na Vaši návštěvu



SPOLEČENSKÁ KRONIKA



v měsíci říjnu oslaví svá významná životní výročí

93	Danda Josef	Lukavecká	2. 1. 1906
88	Škorpil Josef Pospíšil Josef	Jeřická Ve žlábku	22. 1. 1911 23. 1. 1911
87	Syslová Anna Prokopcová Helena Feldová Marija	Třebešovská Slatiňanská Lipí	7. 1. 1912 10. 1. 1912 10. 1. 1912
84	Maturová Ludvika Baloun Slavomír Chroustová Jarmila	Jeřická Náchodská Náchodská	6. 1. 1915 15. 1. 1915 26. 1. 1915
82	Pikalová Marie Kalistová Anna Smutný Josef Tůmová Anna Menšík Jaroslav	Chvalkovická Dobšická Vlásenická Božanovská Běchorská	2. 1. 1917 10. 1. 1917 13. 1. 1917 19. 1. 1917 26. 1. 1917
81	Flegr Oldřich Petrof Eugen	Mezilesí Šplechnerova	8. 1. 1918 8. 1. 1918
80	Pavlíková Růžena Lošková Jiřina	Slatiňanská Vysokovská	4. 1. 1919 10. 1. 1919
75	Ullmanová Marie Vaněčková Marie Vytlačilová Adéla Martinková Alena	Rašínská Jasenná Vlásenická Plkovská	8. 1. 1924 9. 1. 1924 17. 1. 1924 22. 1. 1924

Přejeme všem jubilantům do dalších let pevné zdraví, štěstí
a mnoho spokojenosti v osobním životě



Sbor pro občanské záležitosti



HLEDÁM PRÁCI

na 2 - 6 hod. denně.
Tel. 8192 07 57

PRODÁM HROB

na Chvalech - cena dohodou.
Tel. 02/854 15 51

MONTÁŽ ŠVÉDSKÉHO

těsnění do oken a dveří, žaluzie.
Zd. Fišer, U jeslí 2269 Hor.
Počernice, Tel. 8192 20 08
nebo 0603 716 731

**Zveme vás
do nově otevřené prodejny
se spodním prádlem
a punčochovým zbožím**

**v Náchodské ulici 439
bývalé papírnickvi naproti spořičteně
Otevřeno pondělí až pátek 9-17 hod**

Těšime se na vaši návštěvu.

OPTIK Helena Matušková

upozorňuje zákazníky,
že poskytuje služby profesionálního očního optika
stále na adrese

Zdravotní středisko Lhotská 2071, H. Počernice tel. 8192 28 14

Nabízíme:

Brýle pro každý věk všech druhů a značek
Skla pro všechny druhy očních vad
Různé doplňky - pouzdra, lupy, čistící prostředky

Čištění a úprava brýlí ZDARMA
Potřebujete nové brýle, chcete kvalitně vidět a dobře se cítit ?
Přijďte a přesvědčte se sami !

PROGRES SERVIS Praha a. s.

Ve žlípku 1800, Praha 9 - Horní Počernice



PROGRES SERVIS PRAHA

provádíme

* servis praček, myček, chlazení
informace na č. tel.: 81 92 10 71, 81 92 10 73

nabízíme

* na naši partiové prodejně Náchodská 486
prodej mírně poškozeného, plně funkčního zboží
ze sortimentu domácích elektrospotřebičů

* plná záruka

* výrazné slevy

* prodejní doba PO - PÁ 10.00 - 12.00 a 13.00 - 18.00

TELEFON 81 92 08 30

BYTY DO OSOBNÍHO VLASTNICTVÍ

PRAHA 14 - Černý Most, Bryksova ul. č. 1061

konečná metra trasy B - vedle hypermarketu GLOBUS

- **2+kk** od **750.000** do **860.000 Kč**
- **3+kk** od **1.190.000** do **1.460.000 Kč**

- **rekonstrukce 1. etapy 145 bytů s nastěhováním od července 1999**
- **prohlídka vzorových bytů v bloku „A“ po-pá 10 -18, so 8-16³⁰ hod.**

Ke koupi bytu Vám postačí 50% z ceny
Při využití stavebního spoření

Finanční partneři projektu

- **ERSTE BANK SPARKASSEN (CR), a.s.**
- **ČESKOMORAVSKÁ STAVEBNÍ SPOŘITELNA, a.s.**

INFORMACE A PRODEJNÍ MÍSTA:

Revoluční 3, Praha 1 -pasáž Vojenské stavby, tel.:2481 5229, 2481 5166

- mezinárodní České nemovitosti, a.s. Tel.:2180 3413, 2180 3546

České nemovitosti, a.s. Blok „A“, Bryksova 1061, Praha 14, tel.:8186 1176

**DO NOVÉHO STOLETÍ
S NOVÝM BYTEM**



obchodní sdružení

Plkovská 148, Horní Počernice

Maloobchod - velkoobchod

Nabízí:

Rozvody vody v plastu, mědi, pozinku

Zdravotní keramika JIKa a Laufen

Odpadní a kanalizační potrubí PVC a HT

Vodovodní baterie pákové i kohoutkové

Vybavení koupelen: vany (ocelové, plastové, hydro-
masážní), sprchové kouty (RAVAK i dovozové)

Koupelnový nábytek JIKa

Koupelnové doplňky

Topenářské zboží (radiátory, oběh. čerpadla, armatury)

Vybrané nářadí BOSCH, TONA, NAREX

Kotle, bojlerý .

Rozvoz po Horních Počernicích zdarma.

Provozní doba:

Po-Pá: 7.00 – 18.00 hod.

So: 8.00–12.00 hod.

Tel.: 02/ 81 92 42 21, 81 92 51 58

OSVĚTOVÁ BESEDA

Horní Počernice, Votuzská 322
tel. 8192 03 39

oznamuje, že zápis do všech kurzů
na 2. pololetí školního roku 98/99
se uskuteční během měsíce ledna takto:

Stávající žáci mohou platit
každé pondělí 9 - 12 a 13 - 18 hodin
a dále v týdnu od 18. - 21. ledna vždy v době konání kurzu.

Noví zájemci o výuku mohou doplnit uvolněná místa
v kurzech v posledním lednovém týdnu,
tj. 25. - 28. 1. vždy v době od 15 - 19 hodin.

U jazykových kurzů **POZOR!**

Jedná se pouze o doplnění uvolněných míst,
nové kursy se v pololetí nezahajují.

V platnosti zůstává kompletní nabídka
kurzů ze začátku školního roku.

Rádi vás budeme osobně informovat v době zápisu.

Z naší nabídky:



ANGLIČTINA

NĚMČINA

VÝTVARNÁ VÝCHOVA

ŠIKOVNÉ RUCE

POHYBOVÁ VÝCHOVA

MODERNÍ TANEC

KERAMIKA

pro děti i dospělé

pro dospělé

pro děti

pro děti

pro děti

pro starší děti

pro děti i dospělé

**TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU
A PŘEJEME ÚSPĚŠNÝ ROK**

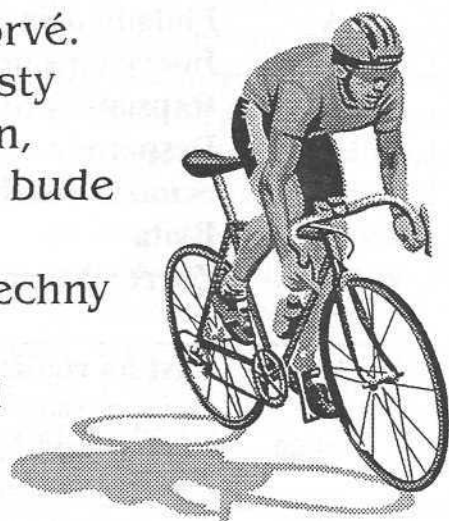
DOMEČEK

kulturní středisko Osvětové besedy Horní
Počernice, Votuzská 322, tel. 8192 03 39

LEDEN 1999

14. čt. **ŽELEZNÝ MUŽ VÍTA DOSTÁL aneb
NA KOLE KOLEM MODRÉ PLANETY**

19.30 Všem milovníkům cyklistiky
a neobyčejných sportovních výkonů
je určen pořad s dobrodruhem, světoběžníkem
a cyklistou v jedné osobě Víťou Dostálem.
Zavede nás do mnoha exotických zemí světa,
kde v řadě z nich viděli domorodci
bílého cyklistu zřejmě vůbec poprvé.
Jeho zážitky z mnohaměsíční cesty
byly často dramatické. Byl zraněn,
nemocen, okraden. Mluvit se ale bude
nejen o nebezpečí a nástrahách,
ale i o obrovské vůli překonat všechny
problémy i sám sebe.
Pořad je doplněn videoukázkami
a fotografiemi.



A protože cyklistika je sport v Horních Počernicích
nesmírně oblíbený (viz. úspěšnou Dušičkovou 30),
věříme, že večer strávený ve společnosti
Víti Dostála pro vás bude opravdovým zážitkem
a nenecháte si tuto příležitost ujít.

na únor připravujeme

Pá. 19. 2. v 19.30 hod.

Představení Divadla na Vinohradech

A. R. Gurney - MILOSTNÉ DOPISY

V režii Ladislava Smočka účinkují Jana HLAVÁČOVÁ a Petr KOSTKA

KINO MAX

*** LEDEN 1999 ***

Pá - Ne 1. - 3.1.	17:30	Hadí oči (Snake Eyes) <i>Nicolas Cage v akčním thrilleru mezi provazy zákeřného ringu.</i>	USA	do 12 let nevhodný	99 min., titulky
	20:00	Hadí oči <i>Ministr je zastřelen na boxerském utkání, ale vrahové mají smůlu, v publiku je Rick Santoro.</i>			
Po - St 4. - 6.1.	17:30	Hadí oči (Snake Eyes) <i>Čtrnáct tisíc diváků bylo svědkem vraždy a přece nevědí co se kolem nich odehrává.</i>	USA	do 12 let nevhodný	99 min., titulky
	20:00	Hadí oči <i>Zkorumpovaný polda s překvapením zjišťuje, že na některé špinavosti nemá žaludek.</i>			
Čt - Ne 7. - 10.1.	17:30	Legenda o Mulan (Mulan) <i>Animovaný film Walta Disneye o dívce Mulan, která se vzepře tradici a bojuje za svou zemi.</i>	USA		88 min., dabing
	20:00	Lepší už to nebude (As Good As It Gets) <i>Jack Nicholson v oscarové komedii od srdce, která vám jde po krku.</i>	USA		136 min., titulky
Po - St 11. - 13.1.	17:30	Láska na jednu noc (One Night Stand) <i>Nastasja Kinski a Wesley Snipes ve filmu Oscarového režiséra Mike Figgise.</i>	USA	do 12 let nevhodný	103 min., titulky
	20:00	Láska na jednu noc <i>Jedna vášnivá noc, která nemá mít pokračování, vždy to není tak snadné.</i>			
Čt - St 14. - 20.1.	Týden s Antoninem Banderasem začátky představení v 17:30 a 20:00 hod.				
14.1. čtvrtek		Philadelphia			1993
15.1. pátek		Interview s upírem (Interview with the Vampire)			1994
16.1. sobota		Rapsodie v Miami (Miami Rhapsody)			1995
17.1. neděle		Desperado			1995
18.1. pondělí		Schůzka s cizincem (Never Talk to Strangers)			1995
19.1. úterý		Evita			1996
20.1. středa		Zorro: Tajemná tvář (The Mask of Zorro)			1998
Čt - Ne 21. - 24.1.	17:30	Past na rodiče (The Parent Trap) <i>Rodinná komedie na motivy slavné knížky E. Kästnera Luisa a Lotka.</i>	USA		127 min., dabing
	20:00	Past na rodiče <i>Potkaly se na letním táboře a zjistily, že jsou sestry, které se už nechtějí rozejít.</i>			
Po - St 25. - 27.1.	17:30	Armageddon <i>K Zemi se řítí obří asteroid, zachránit ji může jenom parta těžařů pod vedením B. Willise.</i>	USA		158 min., titulky
	20:15	Armageddon <i>Filmový hit roku 1998 s Bruceem Willisem a Liv Tyler v hlavních rolích.</i>			
Čt - Ne 28. - 31.1.	17:30	Vyjednavač (The Negotiator) <i>Nejlepší vyjednávač chicagské policie byl falešně obviněn a rozhodl se bránit po svém.</i>	USA		110 min., titulky
	20:00	Vyjednavač <i>Samuel L. Jackson ve strhujícím akčním dramatu.</i>			
Po - St 1.2. - 3.2.	17:30	Orlí oko <i>Legenda o rytíři, který má schopnost vidět očima orla, pohádka pro celou rodinu.</i>	Dánsko		91 min., dabing
	20:00	Co chytněš v žitě <i>Film o dětství, dospívání, dospělosti a ročních obdobích, které prošly jedním obilím.</i>	ČR		100 minut

Na únor připravujeme: Hříšné boogie, Lolita, Kundun, Charakter, Srdcová sedma ...

Pokladna kina a Max café jsou otevřeny vždy 30 minut před začátkem představení. Tel.: 81 92 03 26
Těšíme se na Vaši návštěvu .