

HORNOPOČERNICKÝ

2 ZPRAVODAJ



Vydává městská část Praha - Horní Počernice

Cena 3,- Kč

BŘEMENO HORNÍCH POČERNIC - CHYBĚJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vážení čtenáři,
v minulém čísle jsem se zmínil o tom, že i v Horních Počernicích nás letos čeká jistý boj. Neuvedl jsem ovšem v jakém smyslu. Proto se dnes budu poněkud podrobněji zabývat břemenem, se kterým opravdu již devět let intenzivně bojujeme. Pro pořádek jen uvádím, že následující informace pocházejí z rozboru, který jsem předal v úplném znění představitelům hlavního města Prahy k projednání návrhu rozpočtu hl. m. Prahy i městské části Horní Počernice na rok 1999.

Horní Počernice s rozlohou spravovaného území téměř 1700 ha a dnešními více než 13 tisíci obyvateli byly připojeny k hlavnímu městu Praze k 1. 7. 1974. Složitý vývoj srostlého území a slučování původních obcí předznamenal neúspěch této aglomerace při budování základní technické vybavenosti a nepomohlo ani 5 svobodných let města vyhlášeného v roce 1969. I období let sedmdesátých a osmdesátých, již pod správou hlavního města, nepřineslo očekávaný a logický vývoj postupné dostavby inženýrských sítí,

naopak ve výstavbě se preferovala vybavenost nových sídlišť v investorství tehdejšího Federálního ministerstva vnitra. Domky původních hornopočernických, svépravických nebo chvalských obyvatel bez jakéhokoliv napojení na kanalizaci, vodu nebo plyn se krčily pod novou výstavbou deseti i více podlažních paneláků samozřejmě se vši vybaveností. Taková byla nedávná minulost.

Od počátku roku 1990 nová samospráva městské části přijala zásadní program postupné dostavby chybějící technické infrastruktury Horních Počernic. Rozsah stávajícího vybavení inženýrskými sítěmi na konci roku 1989 byl minimální. Část vodovodů, vybudovaných povinně investory v souvislosti s násilnou výstavbou dálnice D II, něco málo kanalizačních řadů a plynofikace obce jen jako vzdálený sen - to byl reálný vstup do programu dostavby v březnu 1990.

Vstupní potřebnost celého zastavěného území městské části Horní Počernice tak představuje cca 65 kilometrů komunikací, z nichž řada zvláště páteřních a

tzv. průjezdných s větší šíří, vyžaduje např. oboustranné vedení plynovodů i vodovodů, o kabeláži ani nemluvě. Vzhledem k tomu, že realizace takového rozsahu vybavení sítěmi nemůže být předmětem díla jednoho volebního období a inflační tlivy i jiné nárůsty cen materiálů a prací v průběhu devadesátých let finanční náročnost celé dostavby výrazně ovlivnily, nelze ji v celém objemu reálně vyjádřit než hrubým odhadem v několika stovkách miliónů korun, ne však méně než půl miliardy korun.

Samozřejmě k tak rozsáhlému úkolu, jakým je komplexní výstavba inženýrských sítí, je třeba splnění řady předpokladů. Zdaleka nejde jen o finanční prostředky, i když ty jsou pochopitelně největším pilířem celkového záměru. Právě v hlavním městě Praze je třeba připomenout jiné nástroje potřebné k dostavbě technické vybavenosti a její následné správě a provozu. To je hospodářská politika hlavního města, jistý systém investiční činnosti, určité rozpočtové garance postupné výstavby sítí, problematika vodohospodář-

ských organizací včetně jejich privatizace, zcela rozdílné podmínky života ve vnitřních a okrajových městských částech Prahy, naprosto odlišné ambice a břemena práce jejich starostů, nedostatečné působení zástupců Prahy ve společnostech provozující sítě (např. Pražská plynárenská, a.s.) i další faktory.

Málo z toho v devadesátých letech v režii samosprávy

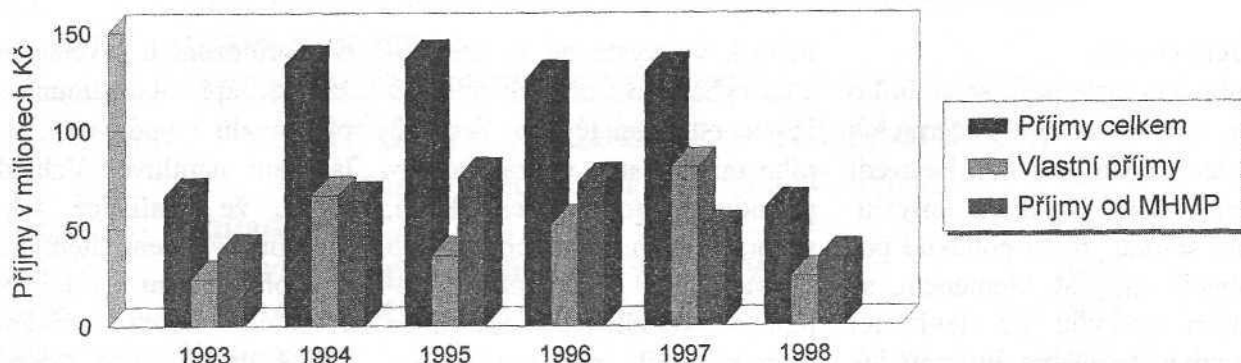
Prahy fungovalo. Místo, aby byla tato složitá problematika koncepčně řešena právě samosprávou o míře investování rozhodovali především úředníci magistrátních odborů. K tomu přidejme notnou dávku vlivu pražského centralismu i v podání některých radních v uplynulých volebních obdobích a obraz zoufalého starosty Horních Počernic, Uhříněvsi, Zbraslavi,

Zličína, Křeslic atd., která bude kanalizace, vodovody a plynovody své obce, je hotov.

Má-li potom v těchto podmínkách realizovat to, co od něj jeho voliči především očekávají, pak musí dělat doslova zázraky, především při hledání zdrojů městské části pro investiční činnost včetně úvěrů. Jakým způsobem se to dařilo v Horních Počernicích posuďte sami:

Objemy celkových příjmů rozpočtu m. č. v letech 1993 - 1998 z toho příjmy vlastní (kapitálové, úvěrové a j.) v tisících Kč.

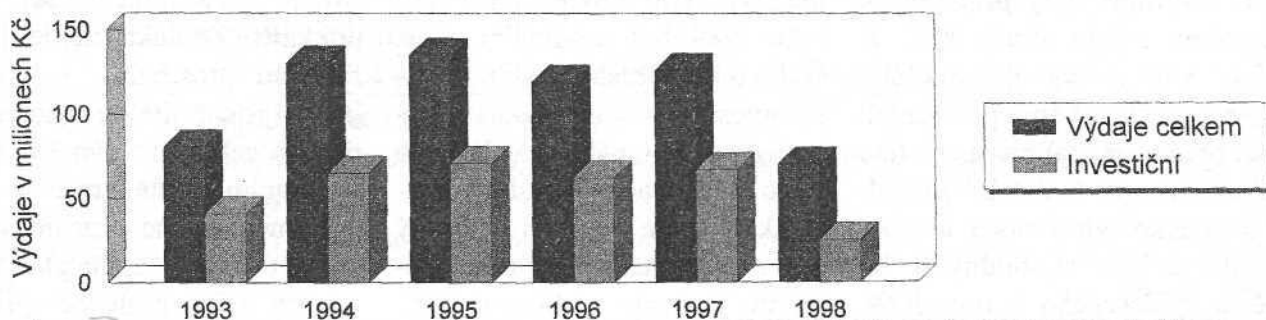
Rozdělení příjmů



Rok	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Příjmy celkem	66479	133750	136346	125655	129516	60000
Z toho						
Vlastní příjmy	23900	66959	36022	52152	80936	25000
Příjmy od MHMP	37765	64248	76169	73503	48579	35000

Objemy celkových výdajů rozpočtu m.č. v letech 1993 - 1998 z toho investiční výdaje na výstavbu technické infrastruktury v tisících Kč.

Rozdělení výdajů



Rok	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Výdaje celkem	80484	130516	135013	119173	126144	70000
Z toho						
Investiční	40821	64876	70795	62136	66782	25000

Aktivita institucí, které mají rozšiřovat vlastní provozní potenciál v podobě inženýrských sítí, jak pro uspokojování základních životních potřeb občana, tak konec konců i pro účely dosažení zisku, je v hlavním městě Praze výrazně odlišná. Zatímco s rozvodnými závody (Pražská energetika) byla spolupráce prakticky po celé období velmi vstřícná a problémem nebyly finance, které energetici sami do sítí vkládali, ale spíše jen určitá koordinanční činnost, ostatní provozovatelé se ani v devadesátých letech příliš nevyznamenal. Snad jen Pražská plynárenská, a.s., brzy procitla z pohodlí socialistického způsobu investování a začala zhruba od poloviny devadesátých let investovat do plynárenských zařízení sama. Sklidila za to mimo jiné i výhody kupních smluv uzavřených mezi PP, a.s. a městskými částmi na odkoupení dříve vybudovaných plynovodů v městských částech. Jen městská část Horní Počernice tak odprodala plynovody v hodnotě přes deset milionů korun. Investiční činnost Pražské plynárenské je pravidelným kontaktem s městskými částmi plně koordinovaná a nese již své ovoce na obou stranách.

O činnosti nebo spíše nečinnosti vodohospodářských institucí, t.j. do jejich privatizace státních podniků Pražské vodárny a Pražské kanalizace a vodní toky snad svědčí jen strohý fakt, že tyto správci nikdy nejevili o výstavbu nových sítí v okrajových městských částech zájem. Zřejmě zavalení problematikou provozu čistíren odpadních vod a neskonale poruchové vodárenské sítě volily tyto podniky raději cestu menšího rozsahu spravované sítě a tedy i méně nových problémů.

Že jim nikdo z představitelů hl. m. Prahy ani za téměř celé desetiletí význam budování základních sítí i v okrajových městských částech neordinoval a že privatizace obou státních podniků i vinou zakladatele trvala snad nejdéle v celém bývalém východním bloku, to také není dobrým vysvědčením hospodářské politiky hl.m. Prahy.

Výsledkem této nesystémové a nekoncepční práce je pak mimo jiné i skutečnost, že jen městská část Horní Počernice eviduje ve "svém" majetku nově vybudovaných vodododů za 28,6 mil. korun a nově vybudovaných kanalizací za 66,8 mil. korun, celkem tedy vodohospodářských staveb za 95,4 milion korun, které by za normálního stavu tržního hospodářství sloužily městské části, resp. obci, vedle svého hlavního poslání i jako významný akcionářský potenciál. Jakýmsi spravedlivým oceněním trvalé péče městské části Horní Počernice o výstavbu technické infrastruktury v obci je vstup hl. m. Prahy do přímého investování výstavby nové čistírny odpadních vod pro zhruba polovinu území městské části se spádovostí do povodí Vltavy v roce 1996 a tentýž rok i převzetí nejnáročnější investice do sítí v hlavní komunikaci Náchodská, naopak se spádem do povodí Labe. I u obou těchto akcí však nelze vymazat historický vstup právě samosprávy městské části. Sama městská část po nekončících a neplodných diskuzích magistrátních úředníků a vodohospodářských fenoménů na věčné téma, zda novou čistírnu odpadních vod nebo kanalizační přivaděč na Černý Most, přichází se zoufalým pokusem. Bez koruny zdroje, ale s dostatečným

odborným dohledem, vyhláší v roce 1996 veřejnou obchodní soutěž na výstavbu nové ČOV a následné budování kanalizací v dosud nevybaveném území převážné části Svěpravic a Chval v celkovém objemu cca 200 mil. korun. Až teprve samo vypsání soutěže i bezpočet intervencí u příslušného náměstka primátora přiměje hl. m. Prahu k rozhodnutí o zařazení potřebných finančních prostředků do rozpočtu hl. m. Prahy prostřednictvím všemocného odboru městského investora Magistrátu hl.m. Prahy. I tak je dosud realizovaná část výstavby, především z hlediska očekávané užitnosti akce v podobě kanalizačních řadů na začátku roku 1999, tedy třetí rok od vypsání soutěže, chabou vizitkou práce investora i dodavatele. Původní termín realizace v letech 1997 - 1998 bude třeba prodloužit o další léta a občané Svěpravic a Chval už nad vidinou plynofikace (následně po vybudování kanalizačních řadů) lomí beznadějně rukama. Fakt, že z původně určených a schválených rozpočtových položek na tuto akci jen minimální část po změnách končila v síti Horních Počernic, také nikdo nesmaže, natož by se pak obtěžoval představitele samosprávy o přesunech investic alespoň informovat.

A tak jen slabou náplastí zůstává výrazný postup náročné investice na hlavní ulici Horních Počernic Náchodské, kde přece jen větší pán - odbor městského investora MHMP, více tlačí, stavba se proti tempu v režii městské části do r. 1996 podstatně zrychlila a realita celkového dokončení se neodvratně blíží.

Za dosavadní úsilí i upřímně míněnou kritiku současného systému "spravedlivé" ocenění - v rozpočtu na rok 1999

velká nula. Ještě bezprostředně po komunálních volbách a při prvním setkání starostů "malých" městských částí hl.m. Prahy s novým primátorem a vedením pražské radnice jsem jako nejstarší sloužící pražský starosta volal po nápravě současného nesystémového přístupu. Neočekávám, že ani v průběhu tohoto volebního období se všichni hornopočerničtí dočkají všech sítí, ale žádal jsem o garanci

určitých proporcí, jistého tempa dostavby chybějících sítí i rozumné dělení mezi v podstatě stejně zanedbanými městskými částmi. O den poté se z rozpočtových vstupů tzv. II. čtení Návrhu rozpočtu hl.m. Prahy na rok 1999 dozvídám, že pro výstavbu místních inženýrských sítí v městské části Horní Počernice se nepočítá ani s korunou, ani prostřednictvím odboru městského investora, ani formou investiční

dotace městské části. Naproti tomu jiným městským částem, namnoze výrazně menším, se přidělují desetimilionové dotace. Přitom připravenost z hlediska potřebných dokumentací i povolení státní správy existuje a na dalších projektech se systematicky prostřednictvím investičního odboru městské části pracuje. Inu, za dobrotu na žebrotu!

Ivan Liška
starosta

HISTORIE DÁVNÁ A NEDÁVNÁ - DOPRAVA

Po roce 1873, kdy byl zahájen provoz na trati Lysá nad Labem - Praha, dochází k všeobecnému oživení železnice. Vznikají nové tratě, stoupající přeprava si vynucovala další rozvoj železniční techniky. Zvyšovala se hmotnost a rychlost vlaků, což vyžadovalo modernější a výkonnější lokomotivy a železniční vozy. Rozšiřovaly a prodlužovaly se stanice a nově vznikaly vlečky do průmyslových podniků. V dubnu 1883 se Brandýs nad Labem a Mochov dočkaly své dráhy, která je spojila s Čelákovici. Tak jako jinde, až na výjimky, nedovolila ŐNWB (Rakouská severozápadní dráha) zaústění těchto tratí přímo do svého nádraží. Lokálka si musela své nádraží s malou přijímací budovou postavit odděleně od hlavní trati, pouze jedna staniční kolej zaústovala do nádraží dráhy, aby byl umožněn přímý průjezd vlaků z Brandýsa nad Labem do Lysé nad Labem. Tuto malou jednopatrovou nádražní budovu, dnes již značně zchátralou, můžeme shlédnout po levé straně při příjezdu na pražské zhlaví čelákovického nádraží. Na trati z Lysé nad Labem do Prahy byla 1. října 1895 zřízena zastávka v Praze - Karlíně a 30. července 1914 zastávka v Zelenči. V roce 1906 byla postavena téměř 4 km dlouhá vlečka od kaple sv. Václava (poblíž čelákovického mostu přes Labe) do

vodárny v Káraném.

Další velká změna nastala v Lysé nad Labem. V roce 1920 začal železniční pluk stavět 5,7 km dlouhou vlečku do vojenského prostoru v Milovicích. Variant vedení trati bylo více, nakonec rozhodl požadavek armády přímého průjezdu vojenských vlaků do Prahy. V září 1921 byla vojenská vlečná dráha uvedena do provozu jako neveřejná. Až v březnu 1923 byla zahájena i přeprava osob a provoz zajišťovali vojáci. Další významnou událostí bylo v roce 1923 zahájení přípravných prací pro výstavbu druhé koleje z Vysočan do Lysé nad Labem. Stavba vyžadovala rozsáhlejší práce především v okolí Čelákovic. Zvýšená poloha mostu přes Labe po předešlé rekonstrukci vyžadovala vysoký násep i pro druhou kolej.

O přípravě a průběhu výstavby druhé koleje na trati z Prahy - Vysočan do Lysé nad Labem se blíže seznámíme z dostupných archivních materiálů bývalých ČSD. K dispozici je 55-ti stránkový úřední protokol pro úsek trati ze Mstětic do Hloubětína. Protokol je psán česky a je zhotovena úřední ověřená kopie psaná strojem. Jednání zvláštní komise bylo svoláno podle výnosu ministerstva železnic ze dne 22. června 1922 a výnosu zemské správy politické v Praze ze dne 11.

července 1922. Podle těchto výnosů „Jedná se o vypsanou politickou pochůzku a řízení vyvlastňovacího s jednáním o opatřeních proti požárům se zřetelem k hmotným ustanovením zákona o vodním právu pro Čechy ze dne 20. srpna 1870 č.71 z. z. o návrhu na stavbu II.koleje od km 13,6 do km 25,6 trati Praha - Lysá.“ Řídícím komise byl místopředseda rada Adolf Nováček a dalšími členy komise byli zástupci ministerstva železnic, zástupci okresní politické správy Karlín a Brandýs nad Labem a zástupce ministerstva národní obrany. K jednání v jednotlivých katastrálních obcích byli vždy přizváni jejich zástupci. Obvykle to byli starostové nebo pověřeni radní obcí.

Jednání komise začalo 8. srpna 1922 ve Mstěticích, kde byla projednána trať vedoucí katastru obcí Mstětice, Velké Jirny a části katastru obce Zeleneč, druhý den pokračovalo ve zbývajících částí katastru obce Zeleneč a začalo jednání v Horních Počernicích. Třetí den po dokončení jednání v Horních Počernicích pokračovalo ve Chvalech. Čtvrtý den bylo dokončeno jednání ve Chvalech a pokračovalo v obcích Kyje a Hloubětín. Projednáním celé trasy II. koleje ze Mstětic do Hloubětína práce komise skončila.

Protokol přesně zachovává

pořádek při projednávání technických záležitostí celé stavby trati. Je rozdělen na část všeobecnou a na část zvláštní. Ve všeobecné části je stručně zdůvodněno zřízení druhé koleje na trati Lysá - Praha. Poloha druhé koleje je povšechně dána směrem nynější koleje a je vedena buď po její levé nebo pravé straně podle místních poměrů. „Vzdálenost obou os kolejových bude obnášeti v běžné trati 4 m, v zastávce Zeleněč 4,5m a v ostatních stanicích 4,75m.“

Část zvláštní je vedena samostatně pro každou katastrální obec a je rozdělena na další části.

- I. „Politická pochůzka“ - V této části protokolu jsou detailně projednávána všechna technická řešení stavby trati (přejezdy cest, propustky, mosty, zrušení zařízení první koleje, rozšiřování stanic (budov a kolejí) přesně podle kilometráže trati.

- II. „Řízení vyvlastňovací“ - V této části protokolu komise zkoumala do jaké míry jsou splněny požadavky na vyvlastnění pozemků a zda nejsou námítky proti vyvlastnění od „zájemníků“.

- III. „Ohnivzdorná opatření“ - Vzhledem k možnému šíření ohně od provozu parních lokomotiv byla nařízena protipožární opatření pro okolní stavby.

- IV. „Posouzení návrhu ze stanoviska vodoprávního“ - Při stavbě trati se důsledně dbalo na to, aby nebyly narušeny stávající odtokové poměry. V opačném případě byla navržena vhodná technická řešení.

- V. „Vyjádření účastníků“ - Tato část byla vyhrazena k vyjádření starostům nebo zástupcům obcí k navržené stavbě trati. Zástupci buď stanoviska obcí obhajovali nebo podle výsledků jednání stanoviska dále rozšiřovali nebo také „brali zpět“.

Pro nás jsou zajímavé některé změny, které vyvolala stavba druhé koleje v katastru Horních Počernic a Chval. S nejvýznamnějšími změnami, ke kterým došlo při výstavbě druhé koleje se blíže seznámíme. Jak již bylo v úvodu

protokolu uvedeno „Trati Lysá - Praha se příkládá celostátní význam, aby totiž spojovala český západ s východem přes Prahu a proto jest nutno, aby byla vybudována jako dráha prvního řádu. V důsledku toho se stavbou druhé koleje nerozlučně jest spojen požadavek jednotné úpravy všech stanic a to pro nejmenší užitečnou délku předstižných kolejí pro nákladní vlaky o 150 osách, odpovídající délce 760 m. Jest proto pochopitelným, že změna této zásady by měla v důsledku dalekosahající omezení provozu, jež by mělo kromě toho za následek nevhodné využitkování délek stanic ostatních.“

Z tohoto důvodu dochází k představě stanice „Chvaly-Počernice“. Její délka se prodlužuje z dosavadních 703 m na 1066 m a byla rozšířena výstavbou IV. koleje a zřízením nové vykládací koleje podél staničního plotu. Dále dochází k význačným změnám na přejezdech silnic přes stávající trať. Silnice vedoucí ze Zelenče do Čertouz a Horních Počernic přecházela trať šikmým úrovňovým přejezdem s oboustrannými závory. Tento přejezd i se závory byl zrušen a byl zřízen nový železobetonový podjezd o šířce 6 m a výšce 3,8 m. Této změně bylo třeba přizpůsobit i spojení strážního domku č.13 s novou silnicí. Ke strážnímu domku bylo od nové silnice zřízeno schodiště, jehož původní podobu můžeme vidět ještě dnes. K další významné změně došlo na přejezdu okresní silnice z Radonic do Počernic. Tato okresní silnice vedla přímo přes trať dnešní ulicí Plkovskou, kde navazovala na státní silnici do Poděbrad. I tento přejezd s oboustrannými závory byl zrušen a byl nahrazen novým železobetonovým podjezdem o šířce 7 m a výšce 3,8 m. Z minulosti je dobře známo, že při velkých nebo dlouhotrvajících deštích se pod tímto podjezdem tvořilo jezero vody. Odvodnění tohoto nejnižšího místa okresní silnice pod železničním podjezdem bylo podrobně řešeno již při výstavbě podjezdu dostatečně

hlubokými příkopy včetně sběrné jámy, jejíž dno bylo o 0,5 m nižší než příkopy silnice. Avšak v 50.letech se okolí podjezdu a okolní příkopy staly smetištěm a černými skládkami a celý dobře vybudovaný odvodňovací systém byl tak zničen.

Za Horní Počernice se těchto jednání zúčastnil starosta Hynek Sládek a radní Jan Šplechner. Zástupci obce souhlasili s navrženou stavbou i s malými úpravami cest. Žádají však, aby za zrušený úrovňový přejezd okresní silnice do Radonic byl zřízen podchod pro pěší o šířce 1,5 m a výšce 2 m. Jedná se o podchod vedoucí k bývalému zimovišti čs. cirkusů. Na katastru obce Chvaly nebyly žádné potíže. Přejezdy silnice do Víně u Chvalského hřbitova a silnice do Satalic u strážního domku č.16 zůstaly zachovány, pouze se rozšířily. Jednání se zúčastnil tehdejší starosta obce Antonín Křivánek.

Přestože druhou kolej stavěl a investoval stát a okresní silnice rovněž provozoval stát, došlo při řešení nového podjezdu silnice do Radonic k následující situaci. Podle přílohy D protokolu se ze strany okresní politické správy požadovalo následující. „Na větší délku trati a se zřetelem, že nová silnice bude vyžadovati většího nákladu udržovacího, budiž zastupitelskému okresu Karlínskému dána náhrada a to buď paušál 16 000 Kč jednou pro vždy, aneb budiž okresu hrazeno každoročně skutečné vydání na délku silnice oč jest větší než původní stará část.“ Rovněž pro oba nové podjezdy požadovala okresní politická správa další podmínky. „Hotová silnice budiž řádně uválena a po kollaudaci ručí dráha jeden rok za celé těleso silniční a musí během této doby silnici podle potřeby celou upravovati. V území dráhy budiž silnice i s podjezdem na náklad dráhy v náležitém dobrém stavu trvale udržována a taktéž budiž v době zimní nahodile navátý sníh odklízen.“

O době zahájení provozu na druhé koleji máme k dispozici dva

prameny a je velmi zajímavé je porovnat. Jsou k dispozici zápisy z chvalské kroniky a oficiální dokumenty z archívu bývalých ČSD. Provoz na druhé koleji byl zahajován postupně po úsecích a to: Lysá-provizorium v km 1,6, provizorium v 1,6 km - Čelákovice, Čelákovice - Mstětice a Mstětice-Vysočany. Podle chvalské kroniky 30. května 1925 jel na zkoušku po druhé koleji rychlík z Vysočan do Mstětic a zpět a 4. června 1925 odpoledne byl definitivně zahájen na tomto úseku provoz. Pramen ČSD uvádí zahájení provozu o den později, to je 5. června 1925. Podle chvalské kroniky úsek ze Mstětic do Čelákovic byl uveden do provozu 1. května 1926, ale podle pramenů ČSD až 3. května 1926. Zahájení provozu na úseku z Čelákovic do Lysé uvádí chvalská kronika 15. května 1927, ale podle dokladů ČSD šlo však pouze o úsek z Čelákovic k provizoriu v 1,6 km. Celý úsek byl uveden do provozu až 2. července 1928.

Současně se zahájením provozu na druhé koleji v úseku Mstětice-Vysočany došlo i ke změně provozu na trati bývalé České severní dráhy (Turnov-Vysočany). Až dosud jednokolejné trati Vysočany Lysá nad Labem a Vysočany-Turnov vedly vedle sebe až k odbočce „Skály“, kde turnovská trať odbočovala ve skalním útesu do Satalic. Provoz na obou jednokolejných tratích byl oddělený. Po ukončení výstavby druhé koleje bylo u odbočky „Skály“ postaveno hradlo a výhybky a od 5. června 1925 byla tato druhá kolej využívána i pro vlaky jedoucí ze Satalic do Vysočan.

O postupu výstavby druhé koleje jsme opět využili záznamů chvalské kroniky. O postupu prací se v kronice uvádí následující údaje: 3. července 1923 se začala stavba druhé koleje na dráze Praha-Lysá; 4. srpna 1924 pokračovalo kladení kolejí v úseku Chvala - Vysočany. 13. srpna 1924 se počalo s úpravou značně rozšířeného a prodlouženého nádraží Chvaly-

Počernice. V roce 1929 od jara do podzimu se pracovalo na rozšíření nádraží. Z dosavadní čekárny byl zřízen vestibul a přistaveny dvě nové moderní čekárny II. a III. třídy. Na nádraží byl zřízen bufet (u východu směrem k parku) a dále byly postaveny nové hygienické záchody. Nad celým perónem byla na železné konstrukci zřízena střecha. Dnem 15. května 1929 přestala se stanice jmenovat „Chvaly-Počernice“, ale pouze „Horní Počernice“.

Pro úplnost se ještě zmíníme o tehdejších jízdě. V roce 1917 bylo zvýšeno jízdné ze stanice Chvaly-Počernice do Prahy z 50 na 70 haléřů. V roce 1926 bylo zdraženo z 2,80 na 3,40 Kč. Modernizace tratí ČSD, která byla v Praze zahájena rozsáhlou přestavbou Pražského železničního uzlu se dotkla postupně i trati Praha-Lysá nad Labem. Od 1. července 1972 končily všechny vlaky v rekonstruované stanici Praha-Vysočany a stanice Praha-Libeň (dolní nádraží) a Praha-Těšnov byly zrušeny. V průběhu let 1975 a 1976 byla postupně elektrizována celá trať z Lysé nad Labem až do Prahy-Vysočan. Osobní vlaky byly postupně nahrazeny el. motorovými jednotkami řady EM 475.1. V Lysé nad Labem skončilo přepřahání parních a elektrických lokomotiv a tím také úplně skončil parní provoz na celé trati.

Ještě jednu kuriozitu měl provoz na této trati. Již před I. světovou válkou jezdil totiž následník trůnu Ferdinand d' Este přímými vlaky z Brandýsa nad Labem přes Lysou nad Labem a Nymburk do Vídně.

Na závěr se jen velmi krátce zmíníme o autobusové dopravě. Údaje o této dopravě jsou v archivních materiálech velmi sporadické, a proto opět uvedeme některé údaje z chvalské kroniky. Státní autobus z Prahy do Poděbrad přes Chvaly a Horní Počernice byl zaveden 1. září 1929. Jezdil 6x denně tam i zpět. Velmi zajímavé

byly ceny jízdného. Cena jízdenky ze Chval do Prahy (nám. Republiky) byla 7 Kč, do Karlína 6 Kč, do Libně 5 Kč, do Nových Vysočan 4 Kč a do Hloubětína 3 Kč. Ze Chval do Počernic 2 Kč a z Prahy do Poděbrad 20 Kč. Nové dopravy se využívalo velmi málo. Podle záznamu chvalské kroniky bylo tak proto, že cesta vlakem do Prahy (Denisovo nádraží) stála pouze 3,40 Kč a za druhé, že když jel vlak jel i autobus a v době kdy nejel vlak nejel ani autobus. V roce 1931 byla zavedena státní autobusová doprava na okruhu Praha (Lútzowova ulice) - Dolní Počernice - Běchovice - Jirny-Mstětice-Zápy-Lázně Ostrov-Horní Počernice-Chvaly-Praha. Autobus jezdil 6x denně. Státní autobus na lince Praha - Poděbrady jezdil v té době pouze 4x denně.

Aby historie autobusové dopravy byla úplná je třeba ještě připomenout, že v 30. letech byla zavedena soukromá autobusová doprava firmy Zita z Hloubětína (od bývalé konečné stanice el. dráhy č.5) do Horních Počernic (konečná stanice Na Kovárně). Tato doprava byla provozována i za druhé světové války a pro nedostatek pohonných hmot byl pohon autobusů upraven na tzv. "dřevoplyn" a byla ukončena v 50. letech. Škoda, že o této typické hornopočernické autobusové dopravě není skoro žádných dokladů. Jediný dlouholetý zaměstnanec - řidič autobusu a pamětník firmy počernický občan pan Thúr bohužel již mezi námi není. Autobusovou dopravu do Horních Počernic pak zajišťovaly ČSD a později nově budovaný podnik ČSAD. Dnešní historii městské autobusové dopravy v naší obci není třeba si připomínat, neboť většina z nás je přímo jejím účastníkem.

Dnešním článkem skončil sedmidílný seriál o historii dopravy v naší obci a nejbližším okolí. Přes pěší a jízdní posly, dostavníky, poštu, železnici a autobusy jsme ukončili naše putování. Z dostupných archivních materiálů jsme se snažili Vás blíže seznámit s něk-

terými méně známými skutečnostmi. Jsme si plně vědomi, že existuje ještě řada dalších dosud neprostudovaných archivních pramenů a

dokumentů. Možná, že některý neznámý dokument o dopravě je i u Vás. Pokud něco podobného vlastníte nebo víte, kde takové dokumen-

ty nalézt, prosíme, sdělte nám to, abychom o ně obohatili naši obecní kroniku. Ing.

František Špiller
Ing. Hubert Antes - kronikář

UPOZORNĚNÍ PODNIKATELŮM

Vážení podnikatelé, k 31. 12. 1998 skončila další topná sezóna. Lze tedy udělat bilanci spotřebovaného paliva a tuto informaci použít k výpočtu poplatků za znečišťování ovzduší.

Tato povinnost oznámení se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, provozující k temperování teploty stacionární zařízení ke spalování paliv, nebo zařízení technologických procesů, které mohou způsobovat znečištění ovzduší.

Jsou to tedy především různé kotle ústředního topení, kamna na tuhá i plynná paliva, také zámečnické dílny, lakovny, polygrafické provozy a jiné, jak definuje kategorizace zdrojů znečišťování.

Pro provozovatele malých zdrojů /do 0,2MW/ je důležitá informace, že za spalování ušlechtilých paliv v Praze je i pro letošní rok poplatek 0 Kč.

Povinnost podat oznámení se tedy týká všech provo-

zovatelů i když používají ušlechtilá paliva, jak vyplývá z § 8 odst. 1, zákona ČNR č. 389/91 Sb., úplné znění z č. 212/94 Sb. o státní správě ochrany ovzduší. Za nesplnění lze dle zákona uložit pokutu i zpětně.

Provozovatelé i malých zdrojů mají tedy podat oznámení jako každoročně do 15. 2. 1999 na odbor životního prostředí Místního úřadu, kde lze získat jak příslušný formulář, tak i veškeré informace o výpočtu a informace

Nohy si to zaslouží ...

Jistě mi mnozí dáte za pravdu, že úroveň péče o nohy u nás již před několika lety výrazně poklesla. Vinou není jen malé zastoupení kvalitních pedikérských pracovišť po rozpadu HYGIE a OPS, ale i přístup k práci některých pedikérů.

V současné době v České republice sdružuje tuto profesi Asociace pedikérů, která si klade za cíl zkvalitnit služby tohoto druhu tak, aby vyhovovaly požadavkům zákazníka se všemi garancemi hygienických, zdravotních a dalších legislativních omezení. Nelze proto srovnávat jistě záslužnou práci pracovníků sociálních služeb, poskytujících pomocnou péči o nohy našim spoluobčanům v jejich domácnostech, s náročnou prací pedikérského pracoviště nesoucího plnou odpovědnost za poskytované odborné služby a provedené zákroky.

Značná část nás všech odkládá návštěvu pedikérského pracoviště až na chvíli, kdy je vyprovokuje bolest či jiný nepříjemný pocit a upozorní je na to, že „hoří“, a jejich nohy si žádají odbornou péči. Mnohdy nás na potřebu ošetření na pedikérském pracovišti upozorní až lékař, do jehož okruhu nepatří tento druh péče a zákroků. Je to tedy krom pohodlí i jistá dávka nedbalosti a nezodpovědnosti k sobě samému (i svým nejbližším v případě přenosných plísňových onemocnění). Tato část těla není totiž běžně vystavována na oči jiných - jinak pečlivě všechno

sledujících lidí okolo nás. Ale i přesto, že rozpraskané paty nejsou v obuvi vidět, otlaky až do poslední chvíle nevadí, zarostlý nehet lze vždy „nějak“ uvolnit a mykotický nehet (zasažený nehtovou plísní) se přece rozpadne až za několik let, všichni víme, že zdravé nohy jsou pro nás důležité. Vždyť za svůj život nachodíme průměrně čtyřicet tisíc kilometrů. Málokdo si uvědomuje, jak souvisí problémy nohou s celým tělem, např. nefyziologickou chůzí (při různém stupni zborcení nožní klenby) mohou mít za důsledek také bolesti hlavy a páteře. Chodidla obsahují kolem sedmdesáti tisíc nervových zakončení reflexně spojených s celým tělem a proto je masáž z pedikérského hlediska jedním z významných úkonů v pedikúře svojí výrazně příjemnou aktivací a odstraněním nepříjemného napětí po únavě. V tomto směru vzniklo nové zaměření masáží, tzv. REFLEXNÍ TERAPIE, u které je součástí účinku uvolnění a vytvoření nové harmonické souhry všech tělesných pochodů.

VNÍMEJME PROTO DŮLEŽITÝ ÚKOL CHODIDEL
NĚST VÁHU CELÉHO TĚLA
POHLCOVAT OTŘESY PŘI POHYBU
OVLIVŇOVAT PSYCHICKOU POHODU
KAŽDÉHO Z NÁS

A VĚNUJME JIM NÁLEŽITOU PÉČI !

Nina Nová
člen Asociace pedikérů ČR

Sokol Horní Počernice - oddíl basketbalu.

Družstva oddílu basketbalu Sokola Horní Počernice se hrála v prosinci a lednu několik mistrovských utkání v soutěžích pražského přeboru a dařilo se jim s těmito výsledky:

muži:

H. Počernice "A" - ČZU "A" 63:83
Sokol Kbely "A" - H. Počernice "A" 75:57
H. Počernice "A" - Sokol Žižkov "B" 62:66
Meteor "A" - H. Počernice "A" 59:78
Košíře "A" - H. Počernice "A" 74:64
H. Počernice "A" - Sokol Motol "B" 27:64

Hostivař "A" - H. Počernice "B" 47:60
H. Počernice "B" - Sokol Pražský "C" 51:31
Kbely "jun" - H. Počernice "B" 54:60
H. Počernice "B" - Bohnice "C" 50:40

ženy:

USK Přírodní vědy - H. Počernice 34:51
H. Počernice - BLC Sparta 68:31
USK Chemie - H. Počernice 46:50
H. Počernice - Viktora Žižkov 42:37
Radlice - H. Počernice 54:60
H. Počernice - Podolí "A" 54:39

starší dorostenky:

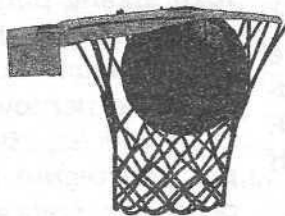
H. Počernice - Michle 57:35
H. Počernice - Sokol Říčany 80:48
H. Počernice - Sparta 97:28
USK "C" - H. Počernice 76:60
H. Počernice - Radotín 59:35
H. Počernice - Stodůlky 78:37

Hornopočernická družstva Vás zvou do haly Sokola ve Chvalkovické ulici:

úterý 16.2. v 19.15 H. Počernice "B" - TJ Malešice (muži)
pátek 19.2. v 19.15 H. Počernice - Sokol Kobyličky (ženy)
pátek 19.2. ve 20.30 H. Počernice "A" - Viktoria Žižkov "A" (muži)
úterý 23.2. v 19.15 H. Počernice "B" - Říčany (muži)
úterý 2.3. v 19.15 H. Počernice "B" - Slavoj Praha (muži)
pátek 5.3. v 19.15 H. Počernice - USK Přírodní vědy (ženy)
pátek 5.3. ve 20.30 H. Počernice "A" - Správná míra (muži)

Jindřich Jukl

za oddíl basketbalu Sokol Horní Počernice



INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE - INZERCE

VYMĚNÍM BYT 3 + 1

s lodžii v H.P. za 4 + 1 v H.P. Tel. 8192 09 69

REVIZE ELEKTRO,

hromosvodů, montáž a rekonstrukce el. instalací. Tel./zázn. 8192 06 62.

HLEDÁM ÚKLID NA 2 - 3

hod odpoledne, večer, v H.P. Tel. 8192 12 89.

RESTAUROVÁNÍ OBRAZŮ

polych. plastik. Obrazy a kopie na zakázku. Tel. 8192 22 53

HLEDÁM PRÁCI NA PL.

úv. Znalost PC, sklad. ev., mat. úč. Tel. 8192 14 47

MLADÝ INŽENÝR HLEDÁ

podnájem za rozumnou cenu. Volejte 0603 864 058 nebo 8192 56 54

PŘENECHÁM PARCELU

310 m² v zahr. kolonii v H.P. vč. vybavení. Tel. 8192 28 06

PRODÁM HROB NA CHVALKOVICÍCH

lech. Cena dohodou. Tel. 02/854 15 51

UČITELKA HUDBY

hledá podnájem. 22 let. Starším lidem ráda vypomohu. Volejte prosím na tel. 6661 06 24 nebo 0602 964808

POKRÝVAČ, KLEMPÍŘ

A. Štím. Tel. 8192 34 52 0603 427 223

MONTÁŽ ŠVÉDSKÉHO

těsnění do oken a dveří, žaluzie. Zd. Fišer, U jeslí 2269 Horní Počernice. Tel. 8192 20 08 nebo 0603 716731

VYMĚNÍM BYT 2 + 1

I. kat. v os. vl. v Milovicích za 2+1 nebo 3+1 v Hor. Počernicích. Tel. 8192 22 40, 0325/977 722.

ÚPRAVY BYT. INTERIÉRŮ

dveře, žaluzie, podhledy, palubky, vrtání do panelu. Tel. 8192 15 99

STAVEBNÍ FIRMA PŘIJME

elektromontéry na stavby po celé ČR. Tel. 660 01118 ráno 7 - 9 hod.

DACHDEKER spol. s r.o.

STŘECHA NAD HLAVOU



odá vše pro Vaši střechu

CENY SHODNÉ S CENÍKY VÝROBCE!

- betonovou krytinu BRAMAC, BETA
- bituminové šindele ISOLA
- veškeré doplňkové prvky na všechny druhy krytin
- okapové systémy z PLASTU
- střešní okna VELUX
- minerální izolace ISOVER

ZAKOUPENÝ MATERIÁL VÁM DOPRAVÍME

Navštivte náš prodejní sklad

PRODEJNÍ DOBA: Po - Pá 7.00 - 15.30

Praha 9 - Horní Počernice

Sichrov - Náchodská ul.

tel./fax: 02/8192 0527

mobil. tel.: 0602/30 39 26, 0603/81 43 36

RADIOAMATÉŘI, ELEKTRONICI, KUTILOVÉ, SERVISÁCI, ...

!!! POZOR !!!

Od 1. března 1999 bude v Horních Počernicích otevřena miniprodejna elektronických součástek. V sortimentu budou základní elektronické součástky (rezistory, kondiky, integračce, LEDky, konektory, elektrochemie, cín, tranzistory, diody, ferity, odborná literatura, anténní technika a další podobné "blbinky" pro vás. Časem i elektronické stavebnice a další sortiment i v SMD provedení. Prodejna se nachází v ulici Mezilesí 2056 (tj. na rohu s ulicí Božanovskou, dříve opravná praček).

Otevírací doba :

Po:	9.00 - 12.00	13.00 - 16.00
Út, St, Pá :	10.00 - 12.00	13.00 - 18.00
Čt :	8.00 - 12.00	
So :	9.00 - 12.00	(podle zájmu)

ZLATNICTVÍ

R x K

Romana Klačková

**zakázková výroba
opravy zlata a stříbra
výkup a prodej**

Komárovská 327

tel. 81922124

provozní doba: út 15 - 18

st 15 - 18

čt 15 - 18

MOBYTEX

Mobilní bytový textil

Nejnovější kolekce záclon a dekoračních látek z Německa můžete obdivovat přímo ve Vašem interiéru

Poradenská služba, šití a montáže, protisluneční zastínění, čalounictví.

Vzorková prodejna

Módní typ

Náchodská 1866, Horní Počernice

Tel. 8192 50 26, 8192 22 25

Po - Pá 9 - 18 hodin.

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ

se sídlem v Horních Počernicích odprodá 5% podíl v obchodní společnosti se sídlem v Horních Počernicích
Informace na tel. 8192 42 71 Písemné nabídky do sekretariátu Občanského sdružení Božanovská 2098 Praha 913 Horní Počernice

SALON ÁJA - ÚPRAVY PSŮ,

odvoz a dovoz, částečné ubytování.

Nehvizdy - Praha vých.
Tel. 0202 894 118

PRAKTICKÁ PEDIKÚRA

Třebešovská 566, Hor. Poč. Nina Nová, člen asociace pedikérů.
Objednávky na tel. 8192 13 33, mobil 0603756178

Autodoprava NON STOP

Milan Petružálek

ODVOZ KONTEJNERY
SUTĚ, ODPAD, PÍSKY
PŘEPRAVA MATERIÁLU
AVIA, LIAZ, TATRA

ZEMNÍ PRÁCE
UNC 060



tel. 8193 1419, 8193 1164
mobil 0603 437 589, 0603 242 142

Novozámecká 520,
Praha 9 - Dolní Počernice

SECURITY
ALTIS s.r.o.
ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY

Naše nabídka roku 1999 pro obyvatele
bytů v panelových domech.
elektrická zabezpečovací signalizace
v základním provedení

již od **14.500,- Kč** včetně DPH

NABÍZÍME KOMPLETNÍ SLUŽBY SPOJENÉ S TECHNICKOU OCHRANOU OBJEKTŮ:

- poradenskou a projekční činnost - montáž elektrické zabezpečovací signalizace - EZS - montáž elektrické požární signalizace - EPS
- uzavřené televizní okruhy - CCTV - datové sítě, strukturovanou kabeláž - kontrolu vstupu a vjezdu - videotelefony, domácí
telefony, STA - mechanické zajištění objektů - silnoproudé rozvody - výchozí i periodické kontroly - regulaci topení - konzultace,
bezpečnostní posouzení a zpracování cenové nabídky **zdarma** provedou pracovníci s mnohaletou zkušeností na úseku ochrany osob
a majetku - zařízení splňuje podmínky pojišťoven a je homologováno pro střední kategorie rizik

Novosibfinská 123 Újezd nad Lesy, Praha 9 tel.: 02/819 703 76, mobil 0602 833 638

PROGRES SERVIS Praha a. s.

Ve žlábku 1800, Praha 9 - Horní Počernice



PROGRES SERVIS PRAHA

provádíme

* servis praček, myček, chlazení
informace na č. tel.: 81 92 10 71, 81 92 10 73

nabízíme

* na naší partyové prodejně Náchodská 486
prodej mírně poškozeného, plně funkčního zboží
ze sortimentu domácích elektrospotřebičů

* plná záruka

* výrazné slevy

* prodejní doba PO - PÁ 10.00 - 12.00 a 13.00 - 18.00

TELEFON 81 92 08 30



obchodní sdružení

Plkovská 148, Horní Počernice

Maloobchod - velkoobchod

Nabízí:

Rozvody vody v plastu, mědi, pozinku

Zdravotní keramika JIKa a Laufen

Odpadní a kanalizační potrubí PVC a HT

Vodovodní baterie pákové i kohoutkové

Vybavení koupelen: vany (ocelové, plastové, hydro-masážní), sprchové kouty (RAVAK i dovozové)

Koupelnový nábytek JIKa

Koupelnové doplňky

Topenářské zboží (radiátory, oběh. čerpadla, armatury)

Vybrané nářadí BOSCH, TONA, NAREX

Kotle, bojler

Rozvoz po Horních Počernicích zdarma.

Provozní doba:

Po-Pá: 7.00 – 18.00 hod.

So: 8.00–12.00 hod.

Tel.: 02/ 81 92 42 21, 81 92 51 58

BYTY DO OSOBNÍHO VLASTNICTVÍ

PRAHA 14 - Černý Most, Bryksova ul. č. 1061

konečná metra trasy B - vedle hypermarketu GLOBUS

- **2+kk** od **750.000** do **860.000 Kč**
- **3+kk** od **1.190.000** do **1.460.000 Kč**

- **rekonstrukce 1. etapy 145 bytů s nastěhováním od července 1999**
- **prohlídka vzorových bytů v bloku „A“ po-pá 10 -18, so 8-16³⁰ hod.**

Ke koupi bytu Vám postačí 50% z ceny
Při využití stavebního spoření

Finanční partneři projektu

- **ERSTE BANK SPARKASSEN (CR), a.s.**
- **ČESKOMORAVSKÁ STAVEBNÍ SPOŘITELNA, a.s.**

INFORMACE A PRODEJNÍ MÍSTA:

Revoluční 3, Praha 1 -pasáž Vojenské stavby, tel.:2481 5229, 2481 5166

- mezinárodní České nemovitosti, a.s. Tel.:2180 3413, 2180 3546

**České nemovitosti, a.s. Blok „A“, Bryksova 1061, Praha 14,
tel.:81 86 11 76, 24 81 52 29**

**DO NOVÉHO STOLETÍ
S NOVÝM BYTEM**



SPOLEČENSKÁ KRONIKA



v měsíci únoru oslaví svá významná životní výročí

93	Koubová Anežka	Vysokovská	18. 2. 1906
91	Hepová Marie	Lukavecká	7. 2. 1908
	Čeplová Marie	Vysokovská	15. 2. 1908
90	Krysmánová Marie	Náchodská	18. 2. 1909
	Březinová Anežka	Domkovská	24. 2. 1909
86	Ouhřabka Miloslav	Lipí	24. 2. 1913
85	Nedvěďová Hana	Náchodská	4. 2. 1914
	Culková Anežka	Šplechnerova	6. 2. 1914
	Sommer Alois	Chvalkovická	12. 2. 1914
	Bartáčková Marie	Zábrodí	13. 2. 1914
	Krumlíková Milada	Náchodská	19. 2. 1914
84	Chromáčková Vlasta	U županských	13. 2. 1915
	Schweidlerová Libuše	Božanovská	17. 2. 1915
	Babáková Jarmila	Jasenná	23. 2. 1915
83	Čištecký František	Dobšická	18. 2. 1916
82	Beneš Karel	Vysokovská	11. 2. 1917
	Bartoň Josef	Třebešovská	16. 2. 1917
	Marešová Jana	Božanovská	19. 2. 1917
81	Vosecká Marie	Chvalkovická	11. 2. 1918
80	Hlavinová Marie	Vrchovinská	11. 2. 1919
	Langmajerová Marie	Mezilesí	15. 2. 1919
	Zástěrová Eliška	Komárovská	24. 2. 1919
75	Bartuš Oldřich	Běchorská	1. 2. 1924
	Naušová Milada	Otovická	6. 2. 1924
	Dušek Jaroslav	Vojická	17. 2. 1924
	Fiala Jaroslav	Lukavecká	18. 2. 1924
	Kadeřábková Zdeňka	Vlásenická	26. 2. 1924

Přejeme všem jubilantům do dalších let pevné zdraví, štěstí
a mnoho spokojenosti v osobním životě

Sbor pro občanské záležitosti



NEDOŽITÉ VÝROČÍ

Těšili jsme se, že 9. února půjdeme poblahopřát ke 102 letým narozeninám paní Ludmile Poupové. Vždyť byla nejstarší občankou našeho města Horních Počernic. V kronice není dosud uveden starší občan.

Situace se ale změnila zprávou, že 4. ledna 1999 zemřela v Domově důchodců v Praze. Ještě máme v paměti oslavu jejích stých narozenin. Do té doby neměla zdravotní ani jiné problémy, neuzívala žádné léky a dokonce si ráda na oslavě i s panem starostou Ivanem Liškou zatancovala.

V poslední době se však začaly zdravotní problémy rychle objevovat a celkově zhoršovat. Z našeho pečovatelského domu byla proto přeřazena do domova se zajištěnou stálou celodenní péčí.

Za všechny jsme se s ní důstojně rozloučili dne 10. 1. 1999 při vzpomínkovém odpoledni, ve sboru Českobratrské církve evangelické, kde byla dlouhá léta členkou.

Mgr. Milena Raisová



Měli jsme jej všichni rádi

pracovitého, houževna ho, vždy ochotného všem pomoci. Takový byl pan Jan Gírla. Člověk, kterému byla vždy cizí jakákoliv nečestnost, člověk s pevných a pevných mravních zásad. Před časem, po smrti své ženy zůstal opuštěn, ale ani tato velmi těžká rána osudu jej nezlomila. Dále aktivně pracoval pro počítačový sport. Je velmi smutné, že nás opustil.

S panem Janem Gírlou jsme se rozloučili ve strašnickém krematoriu ve čtvrtek 21. 1. 1999 ve věku 73 let.

Čest jeho památce.

Ing. Zdeněk Soukup

OSVĚTOVÁ BESEDA

**Horní Počernice, Votuzská 322, tel. 81920339
oznamuje, že doplňující zápis do všech kurzů
na 2. pololetí školního roku 98/99
bude probíhat ještě v měsíci únoru**

Informovat a zapsat se můžete každé pondělí 9 - 12 a 13 - 18
a během února také ve středu 15 - 18

Z naší nabídky:

ANGLIČTINA

pro děti i dospělé

NĚMČINA

pro dospělé

VÝTVARNÁ VÝCHOVA

pro děti

ŠIKOVNÉ RUCE

pro děti

POHYBOVÁ VÝCHOVA

pro děti

MODERNÍ TANEC

pro starší děti

KERAMIKA

pro děti i dospělé



**POZOR - od března bude zahájeno pokračování kurzu
ITALŠTINY pro mírně pokročilé (začátečníci zase v září).**

10 dvouhodinových lekcí jistě zúročíte při konverzaci na prosluněných plážích
či v italských hospůdkách.

A tak neváhejte - prázdniny jsou za dveřmi !

TĚŠÍME SE NA VAŠI NÁVŠTĚVU !!!

8. - 12. února jsou jarní prázdniny = nevyučuje se !!!

DOMEČEK

kulturní středisko Osvětové besedy Horní
Počernice, Votuzská 322, tel. 8192 03 39

ÚNOR 1999

17. st. **JAK TO BYLO S ODYSSEEM ?**
představení divadla Poetik
zadáno pro ZŠ Horní Počernice

24. st. **JAK SE DĚLÁ RADOST**
představení divadla Pražské marionety
zadáno pro MŠ a ZŠ Horní Počernice

25. čt. **Večer povídání a písniček s Ladislavem POTMĚŠILEM**
členem Divadla Na Vinohradech alias majorem Maisnerem
z filmové série "Byl jednou jeden polda", ale i hercem, kterého znáte
z řady inscenací a filmů (Hospoda, Diskopříběhy atd.)
a Zdeňkem BARTÁKEM, hudebním skladatelem.
Bude se nejen povídat a odpovídat, ale i hrát a zpívat a věříme,
že se v této společnosti opravdu dobře pobavíte. Srdečně zveme !
Začátek představení v 19.30, předprodej vstupenek v knihkupectví na Náchodské ulici.

Na březen připravujeme:

Skoro už se bojíme avizovat připravovaná představení, protože někdy, bohužel, zůstane jen u těch příprav. A tak se velice omlouváme všem, které už jsme naladili na vynikající představení Milostné dopisy s Janou Hlaváčovou a Petrem Kostkou, které se mělo uskutečnit tento měsíc.

Momentálně není možné uvádět hru mimo scénu Divadla na Vinohradech a tak se snad dočkáme na podzim.

A co tedy připravujeme ?

Pro děti z mateřských a základních škol divadelní představení Teta Popleta a kouzelník a komponovaný pořad Pomlázka se čepejí.

Dva večery můžete příjemně strávit při muzice.

11. 3. se skupinou BEZEFŠEHO, která hraje dle vlastních slov spirituály, folk a další a

26. 3. se skupinou PRAŽEC , která je v Domečku pravidelným hostem.

Doufáme, že tentokrát to opravdu vyjde.

KINO MAX

*** 8.ÚNOR - 7. BŘEZEN 1999 ***

Po - St 8. - 10.2.	17:30	Hříšné boogie (Boogie Nights)	USA	155 min., titulky
		<i>Skutečný filmový dynamit! Vzácná připomínka, že filmy mohou i překvapovat.</i>		
	20:00	Hříšné boogie		
		<i>Pohled do začátku pornografického průmyslu, do doby, kdy večírky neměly konce.</i>		
Čt - Ne 11. - 14.2.	17:30	Lolita	USA	137 min., titulky
		<i>Zpověď profesora, jenž se rozhodl obětovat vše pro zakázanou lásku, která ho zničila.</i>		
	20:05	Lolita		
		<i>Filmový přepis slavné kontroverzní předlohy Vladimira Nabokova.</i>		
Po - St 15. - 17.2.	17:30	Je třeba zabít Sekala	ČR/PL/SK/FR	110 minut
		<i>Dramatický příběh lidí, kteří zaměnili pokoru a lítost za smrt vykupovanou smrtí.</i>		
	20:00	Je třeba zabít Sekala	(English subtitled)	
		<i>Film je nominován na cenu Český lev - nejlepší český film roku 1998.</i>		
Čt - Ne 18. - 21.2.	17:30	Kouzelný meč (The Magic Sword)	USA	98 min., dabing
		<i>Neodolatelné a vtipné vyprávění o králi Artušovi a rytířích kulatého stolu Kreslený film</i>		
	20:00	Charakter (Karakter)	Holandsko	119 min., titulky
		<i>Souboj otce a nemanželského syna o charakter a vzájemnou lásku. Oscar 1998</i>		
Po - St 22. - 24.2.	17:30	Srdcová sedma (Sliding Doors)	USA	do 15 let nepřístupný 99 min., titulky
		<i>Romantická komedie s originálním scenáristickým nápadem. Gwyneth Paltrow v hl. roli</i>		
	20:00	Srdcová sedma		
		<i>Jediný okamžik může změnit celý život, ale co kdyby se to vůbec nestalo</i>		
Čt - Ne 25. - 28.2.	17:30	Šest dní, sedm nocí (6 Days, 7 Nights)	USA	101 min., titulky
		<i>Harrison Ford a Anne Hecheovou se nesnášejí, aby se nakonec mohli milovat..</i>		
	20:00	Šest dní, sedm nocí		
		<i>Romanticko dobrodružná komedie z prostředí tichomořských ostrovů.</i>		
Po - St 1. - 3.3.	17:30	Císař a Tambor	ČR	78 minut
		<i>O. Vetchý v hlavní roli pohádkového příběhu o moudrém císaři a chytrém tamborovi</i>		
	20:00	Vřískot 2 (Scream 2)	USA	do 15 let nepřístupný 120 min., titulky
		<i>Přináší hrozbu těm, kteří přežili... I všem ostatním !!!</i>		
Čt - Ne 4. - 7.3.	17:30	Maffiósso (Mafia!)	USA	84 min., dabing
		<i>Bláznivá parodie od tvůrců Žhavých výstřelů a Bláznivých střel.</i>		
	20:00	Maffiósso		
		<i>Mistr parodie J. Abrahams si vzal na mušku mafiánské filmy od Kmotra až po Casino.</i>		

připravujeme: Klepání na nebeskou bránu, Žoldák, Nadaný žák, Nepřítel státu, Polda 3: Tančící drak, Antonia

MAX PRO DĚTI

Neděle 14.2.	15:00	Terezu bych kvůli žádné holce neopustil	ČR	92 minut
		<i>O radostech a strastech, které způsobila opička Tereza. Hrají: J.Hlaváčová a L.Munzar</i>		
Neděle 21.2.	15:00	Kouzelný meč	USA	98 min., dabing
		<i>Kreslené vyprávění o statečné dívce, která zachrání království před zlým čarodějem.</i>		
Neděle 28.2.	15:00	Císař a Tambor	ČR	78 minut
		<i>Pohádkové vyprávění o císaři, tamborovi, loupežnicích, lásce a moudrosti.</i>		
Neděle 7.3.	15:00	Legenda o Mulan	USA	88min., dabing
		<i>Kreslený film z dílny studia Walta Disneye plný humoru, napětí a krásných písniček.</i>		

Pokladna kina a Max café jsou otevřeny vždy 30 minut před začátkem představení. Tel.: 81 92 03 26
Těšíme se na Vaši návštěvu