

**zpravodaj**

# **HORNOPOČERNICKÝ**

**zpravodaj**

**zpravodaj**

**zpravodaj**

**zpravodaj**

**zpravodaj**

**3/93**

**zpravodaj**

V čísle najdete

Causa: Gymnázium  
A opět odvoz odpadu  
Začíná jaro  
Nelze pálit cokoliv a kdekoliv  
Desetkrát o SK Xaverov  
Co jsme měli a co nám zůstalo  
(pokračování)  
Naši milí přátelé místní knihovny  
Z historie školních knihoven  
Kalendář významějších událostí  
z pamětních zápisů  
Co přinesl minulý měsíc  
Společenská kronika  
Zpravodaj  
Inzerce  
Kulturní programy

*Příloha:  
Jízdní řády MHD*

## Causa: Gymnázium Horní Počernice - ANO, ale !

Je dostatečně známý ten fakt, že jedním z nejvábnějších, dá-li se to tak říci, bodů programového prohlášení v komunálních volbách zvítězivšího Občanského fóra Horních Počernic, bylo zřízení hornopočernického gymnázia. Proč by také ne, když je dodnes v paměti našich vrstevníků dvanáctiletka v budově dnešní základní školy v Ratibořické ulici. To jsou však již jen vzpomínky. Jak tuto myšlenku oživit a Horním Počernicím s jejich více než dvanácti tisíci obyvateli, z toho bezmála dvěma tisíci žáky základních škol (!), střední školu vrátit, bylo jedním z pravidelně projednávaných témat zasedání rady i zastupitelstva naší městské části. Ale jak na to, když Horní Počernice díky demografické situaci "mládnou", počet školních dětí stále roste a třídy základních škol jsou naplněny.

Za této situace přišel návrh Dr.Noskové, pověřené řízením ZŠ Chodovická, na zřízení klasického gymnázia v Horních Počernicích jako blesk z čistého nebe. Paní dr. Nosková nabídla kapacity ZŠ Chodovická k dispozici s tím, že gymnázium by bylo možné zřídit bez nároků na učební prostory tak, že by část žáků prvního ročníku gymnaziálního byla vyčleněna z jiných tříd téhož ročníku a rozběh gymnázia byl tak plynule rozložen do nejbližších 3-4 let, skutečně bez nároků na nové učebny.

Toto jsou objektivní fakta, která musím doplnit o další vývoj situace, kam dospěla až do dnešního dne, ke konci února 1993. Jelikož otázku zřízení gymnázia na ZŠ Chodovická nelze odtrhnout od problematiky kvality této základní školy, což je v současné době věc velmi diskutabilní, považuji za nutné uvést další podstatné body vývoje, prakticky od samého počátku školního roku 1992-93. Podotýkám, že to, co dále uvedu, je opět pouze dalším konstatováním faktů

- pí.dr.Nosková byla dnem 1.9.1992 pověřena řízením ZŠ Chodovická s odůvodněním, že stala vítězkou již dříve konaného konkursního řízení na jiné škole v rámci působnosti Školského úřadu Praha 9
- odstoupivšímu, řádně na základě konkursu jmenovanému řediteli této ZŠ p. Killichovi, bylo zatěžko informovat o svém definitivním rozhodnutí uvolnit cestu jiným ke dni 1.9.92 místní úřad Horní Počernice
- stejně tak se nenamáhal ani pan Tichý, vedoucí pobočky Školského úřadu Praha 9
- teprve v posledním týdnu před zahájením nového školního roku byl úřad m.č. Horní Počernice informován o nových kádrových změnách na této základní škole, aniž by se k tomu jakkoli mohl vyjádřit
- reakce pedagogického sboru ZŠ byla spontánní, jednoznačné odmítnutí pí dr. Noskové jako ředitelky s patřičným odůvodněním na nedávné neúspěchy v pedagogické praxi v roli řadové učitelky na 2. stupni této ZŠ a znatelná nedůvěra v její osobu
- pan Tichý na setkání pedagogického sboru těsně před zahájením školního roku 92-93 s představiteli obce (p.Liška, Kádner, Soukup, Černý) a vedením školského úřadu přesvědčuje přítomné o tom, že paní dr. Nosková je pouze pověřena řízením školy a v době co nejkratší bude vypsán na místo ředitele řádný konkurs
- jako starosta obce vyzývám na témže jednání všechny pedagogické pracovníky této školy ke spolupráci s tím, že je třeba novému vedení dát šanci, nabídnout spolupráci a nelpět na tom, co bylo v minulosti. Čas by měl ukázat, zda je nové vedení školy na pravém místě, navíc by měl následovat řádný konkurs
- paní dr. Nosková slibuje přede všemi účastníky tohoto jednání, že do půl roku dá školu do "pořádku"
- situaci na začátku školního roku komentuji v hornopočernickém zpravodaji č. 11/92, ve stejné době pánové dr.Zindulka a mgr. Vavřinec, oba učitelé této školy, používají ke svému projevu "obvodní" periodikum - časopis "Devítka", číslo 10
- každé jednání školské komise městské části Horní Počernice od začátku školního roku má ve svém programu situaci v ZŠ Chodovická

- v říjnu loňského roku předkládá paní dr. Nosková první verzi návrhu na zřízení gymnázia v Horních Počernicích
- postupem času se objevují další verze návrhů, do problematiky je vtažena budova jedné ze škol na Černém Mostě, realizace návrhů se stává nejasnou a ani vystoupení paní dr. Noskové na jednání zastupitelstva Horních Počernic dne 23.11. nepřináší žádoucí vysvětlení
- podobně jako na jednáních zastupitelstva, jsou předmětem jednání každé rady i školské komise okolnosti návrhů na zřízení gymnázia, k vysvětlení svých návrhů je několikrát k jednání školské komise i rady přizvána paní dr. Nosková
- v polovině ledna 1993 nečekaně a nezvykle rychle opouští školu jeden z učitelů "opozice" pan Dr. Zindulka, m.j. učitel matematiky vyšších ročníků. Tento odchod vyvolá silnou nevoli především rodičů žáků vyšších ročníků, kteří byli takto připraveni o učitele připravujícího děti na přijímací zkoušky z matematiky. Pan dr. Zindulka se školy odchází na základě své výpovědi a dohody o ukončení pracovního poměru z důvodů neřešených platových záležitostí
- v souvislosti s případem dr. Zindulky a následných písemných stížností rodičů, požadujících inspekci ve škole, se opět více než o budoucím gymnáziu diskutuje o kvalitě vedení základní školy dr. Noskovou
- o inspekci ve škole je požádána Česká školní inspekce
- pedagogickým sborem je sepsána stížnost na vedení školy, mimo jiné připomínající slib p. Tichého na vyhlášení řádného konkursu na místo ředitele této ZŠ
- výsledek inspekce České školní inspekce, mimo jiné prověřující i případ pana Zindulky i výše uvedené stížnosti, konstatuje mimo jiné, že z deseti bodů stížnosti pedagogického sboru je minimálně 6 oprávněných v plném rozsahu, ostatní body částečně
- veškerá jednání rady městské části Horní Počernice k problematice zřízení gymnázia v Horních Počernicích vedla k jednoznačnému závěru, že pro realizaci tohoto záměru musí být použita pouze kvalitně vedená základní škola
- opět se mění návrhy na zřízení, tentokrát se má jednat o gymnázium Univerzity Karlovy, jejíž pracovníci, doc. Novotná a doc. Kašpar podávají školské komisi MÚ podrobná vysvětlení o propojení budoucího gymnázia a fakult Univerzity Karlovy
- problematika zřízení gymnázia se dostává opět na program rady 21.1.93, včetně záměrů na spolupráci s UK, výsledek jednání je opět stejný, rada připomíná nutnost zkvalitnění vedení ZŠ, má-li být v této škole zřízeno gymnázium v jakékoliv podobě
- paní dr. Nosková opět naléhá na radu, přičemž tentokrát používá pro prosazení svých názorů sdělovací prostředky - mj. Svobodnou Evropu
- z některých hlasů veřejnosti, především rodičů žáků končících povinnou školní docházkou, prosakují dezinformace, že radní nechtějí v Horních Počernicích gymnázium a brání jeho zřízení
- na jednání rady dne 18. února 1993 vysvětluje doc. Kašpar z MFF UK své představy o budoucí spolupráci gymnázia s UK, odpovídá na četné dotazy radních a vysvětluje organizační záležitosti kolem zřízení gymnázia
- po rozsáhlé diskusi přijímá rada na svém jednání 18.2.1993 toto usnesení:

**Rada městské části Horní Počernice souhlasí se záměrem na zřízení gymnázia Univerzity Karlovy v Horních Počernicích v budově ZŠ Chodovická za těchto podmínek**

- 1) Gymnázium bude od svého počátku, t.j. ke dni 1.9.1993 fungovat jako samostatné školské zařízení, včetně vlastního samostatného ředitele
- 2) Ředitel tohoto gymnázia bude jmenován na základě konkursního řízení



## Existují dva typy zákazníků Pražských komunikací.

1. Ti, kteří už zaslanou fakturu uhradili (v tomto případě je vše zlegalizováno a není třeba až do vyzvání MÚ nic měnit - platí smluvní vztah z loňského roku)
2. Ti, kteří zaslanou fakturu zatím neuhradili (tito občané se dají rozdělit na dvě skupiny)
  - a) chtějí zaplatit - zaplatí a platí bod 1
  - b) nechťejí zaplatit - vrátí fakturu, nesouhlasí s výší úhrady  
- fakturu nevrátí a vyčkají dalších kroků a pokynů MÚ

Doporučujeme faktury za odvoz zatím nezaplatit. MÚ bude pokračovat v dalších krocích směřujících k převzetí odvozu odpadu jinou firmou a poté bude samozřejmě nutno fakturu za dobu odvozu Pražských komunikací zaplatit, ale připadá nám to jednodušší, než teď zaplatit a pak částku za část roku (když bude poskytovat službu někdo jiný) vymáhat zpět, zvláště, když nehrozí penalizace.

Tuto informaci je třeba brát pouze jako úvodní, o všech dalších krocích budete včas informováni běžným způsobem (rozhlas, HPZ, vývěsky).

Jiří Vlček  
vedoucí OOŽP

Převzato z Večerníku Praha ze dne 26. února - po uzávěrce

## Přemrštěné ceny

Jako hlavní důvod odvolání ředitele Pražských komunikací potvrdil primátor Milan Kondr, že J. Whittler nespolupracoval s pražskou radnicí. "Postup při stanovení nových cen za odvoz komunálního odpadu považujeme za nepřijatelný," řekl dále. "Podnik, jehož zřizovatelem je stále město, s námi ceny nekonzultoval a neinformoval své smluvní partnery o základních faktech," dodal. "Především o tom, že faktury s novými cenami nemusí zaplatit, protože smlouva stanoví, že odvoz odpadu může být odběratelům zastaven teprve tři měsíce poté, kdy nedojde k dohodě po změně smlouvy." Cenová prověrka ještě neskončila, ale jak také řekl M. Kondr, jsou nové ceny podle předběžných výsledků nasazeny o zhruba 20 % výše, než odpovídá zvýšeným nákladům podniku.

## Začíná jaro

31. března končí období vegetačního klidu, které je vhodné pro kácení dřevin rostoucích mimo les. Chceme proto připomenout těm, kteří chtějí ještě pokácet nějaké dřeviny, že mají nejvyšší čas poslat si písemnou žádost o povolení kácení na OOŽP MÚ v Horních Počernicích, aby se stihla včas vyřídit. Po skončení tohoto období budou došlé žádosti o pokácení stromů pouze evidovány na OOŽP a teprve od 1. října 1993, tedy začátkem nového vegetačního klidu, budou vyřizovány.

Občané, vyhněte se zbytečným konfliktům se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ušetříme tím svůj čas a hlavně peníze.

Bohužel, jsou mezi námi i ti, kteří tento zákon nerespektují, tzn., že nepovoleně kácí stromy rostoucí mimo les. Tím se zbytečně vystavují postihům podle výše uvedeného zákona.

Postupujte proto tak, jak praví známé pořekadlo: "Co můžeš udělat dnes, neodkládej na zítřek."

Ing. Svojanovská  
OOŽP Horní Počernice

# Nelze pálit cokoli a kdekoli

Informace o podmínkách vypalování rostlinného porostu a spalování jiných hořlavých látek na prostranstvích hl.m. Prahy dle vyhl. č. 2/1989 NV hl.m. Prahy:

## Čl. 1, odst. 1

"Na území hl.m. Prahy se zakazuje vypalování rostlinného porostu posečeného nebo jinak odděleného a spalování dalších hořlavých látek na vegetační ploše (plocha porostlá rostlinnými společenstvy např. trávou, bylinami, travinami)."

## Čl. 2, odst. 1

"Spalování rostlinného porostu např. trávy, sena, křovin, slámy, spadaného listí mimo vegetační plochu je možno provádět při splnění těchto podmínek:

- a) spalovat v malých množstvích a dbát na požární bezpečnost přilehlých objektů
- b) zajistit stálý dozor u ohně a zabezpečit nezbytné hasební prostředky
- c) likvidovat ohniště a uklidit nespálené zbytky po skončení akce
- d) nezapalovat za nepříznivých meteorologických podmínek"

## Čl. 2, odst. 2

"Spalování rostlinného porostu na veřejném prostranství je možno pouze s vědomím obvodního hygienika. Místo a čas spalování je nutno ohlásit bezprostředně před zapálením ohlašovně požárů útvarů Sboru PO."

## Čl. 3

"Spalování dalších hořlavých látek (např. pneumatiky, plasty, barvy, oleje) neuvedených v čl. 2, odst. 1 se zakazuje."

## Čl. 4

"Porušení povinností stanovených touto vyhláškou se stíhá jako přestupek, nejde-li o přečin nebo trestný čin."

Ilja Pokorný  
ref. OOŽP

## Desetkrát o SK Xaverov

Navštívil jsem místopředsedu SK Xaverov pana Antonína Fukala a před nadcházející jarní částí ročníku 92-93 jsem mu položil deset všetečných otázek.

**1) Pane místopředsedo, v tisku proběhla řada informací o obchodních aktivitách SK Xaverov. Řekněte o tom něco počernické veřejnosti.**

**A.F.:** Již v minulých vystoupeních v Hornopočernickém zpravodaji jsme informovali o tom, že naši snahou je najít takové spojení, které zajistí klubu ekonomickou prosperitu. Výsledkem dvouletého snažení je spojení s firmou TERREX Ltd.

**2) O co jde konkrétně?**

**A.F.:** Firma TERREX Ltd. se zabývá mezinárodní kamiónovou přepravou, exportem a importem zboží všeho druhu, leasingem automobilů, přepravou cestujících letadly, leteckou přepravou nákladů, atd. Základní jmění firmy se pohybuje okolo 3 miliard korun, majitelem firmy je pan Martin Michal. Dne 15.12. 1992 valná hromada SK Xaverov odsouhlasila vytvoření spol. s r. o. XAVEROV-TERREX a náplní této společnosti je vytvářet obchodní, finanční a sportovní aktivity.

Firma TERREX nabídla našemu klubu jeden ze svých podnikatelských nápadů, tedy "know-how" a nově vzniklá společnost ho bude realizovat. Z předpokládaného zisku budeme potom krýt náklady na provoz klubu. Konkrétně jde o skladování a domrazování zboží švédské firmy TRIGSCANDIA, která je jednou z největších svého druhu v Evropě.

**3) Tedy do budoucna bez ekonomických problémů?**

**A.F.:** Do budoucna možná. Teď je všechno příliš čerstvé a tak jsme stále velice vděční za sponzorství a.s. ŠKODA PRAHA a a.s. Xaverov. Bez nich bychom v současné době existovali jen stěží.

**4) Ale teď již k fotbalu. Neláká Vás účast v první lize? Pro počernické příznivce by to za jejich věrnost klubu byla určitě velká odměna.**

**A.F.:** To víte, že láká! Pětibodová ztráta na postupové místo není nepřekonatelná. Budme však realisty. SK Xaverov by v případě postupu do první ligy byl šestým pražským mužstvem v této soutěži (Viktoria Žižkov má účast v první lize pro příští ročník vlastně jistou) a nedělejme si iluze, že pro vedení Českomoravského fotbalu bude příliš žádoucí taková koncentrace kopané v Praze, nemluvě o tzv. "venkovských" klubech, kterým se to už vůbec nebude líbit. Bohužel známe natolik fotbalové zákulisí a "fotbalovou diplomacii", abychom si dělali nereálné plány. Když to tedy shrneme: rozhodně se boje o účast v první lize nezříkáme, ale víme, že právě pro nás to bude obzvláště těžké.

**5) Jak je to s posilami v mužstvu, případně, kteří hráči odcházejí?**

**A.F.:** Do mužstva přišli před jarní sezónou Gustav Ondřejčík z Bohemians (má odehráno přes sto ligových zápasů), Petr Bílek z Benešova (počernický občan, který bydlí přímo proti stadiónu), Emil Hamar z Drnovic (v Brně odehrál řadu ligových zápasů) a Jan Trousil z vojenské služby (xaverovský odchovanec). Naopak do kádru se nevešli Šimoníček a Žezulka. A ještě: trénovat po složité operaci achilovky začal Karel Pacák, dále dokončujeme přestup Jardy Bejbla z Aritmy (bratr slávistického borce).

**6) Počítáte s nějakými úpravami v areálu SK? V současné době nevypadá příliš vábně.**

**A.F.:** Právě na areálu se nedostatek financí podepsal nejvíc. Nejsou dodělány všechny omítky, nezbytně nutné jsou nátery konstrukcí atd. Filosofie s. s r.o. Xaverov-Terrex spočívá právě v tom, udělat z našeho areálu špičkové sportoviště se vším všudy. Postup je při tom následující: nejdříve vybavit a upravit kabiny hráčů (na tom se již pracuje), potom k bazénu, který je součástí sauny, dodělat rehabilitační linku. Potom chceme na kabiny mládeže dodělat nástavbu, kde mohou bydlet svobodní hráči (dvougaroniéry pod uzavřením), zde bude i byt správce. Dále by měl v prostoru bývalého minigolfu vyrůst hotel střední velikosti pro střední klientelu. A nakonec autocamp přebudujeme na bungalovy s vlastním příslušenstvím. Nejzajímavější však je, že již v létě chceme položit v prostoru škvárového hřiště umělý trávník.

**7) To by snad definitivně vyřešilo nepříjemnosti s obyvateli Studnické ulice?**

**A.F.:** Když bydlíte vedle nádraží, tak Vám pod okny jezdí vlaky. Když bydlíte vedle škvárového hřiště, tak Vám někdy na zahrádku přiletí balón a někdy musíte zavřít okna, protože škvára prší. Rozhodně není řešením v prvním případě zrušit nádraží a v druhém případně zrušit hřiště, případně ten míč úplně obyčejně ukrást. Ale k Vaší otázce: umělý trávník by tyto problémy měl vyřešit.

**8) A co koupaliště?**

**A.F.:** To je náš obrovský problém. Uvědomujeme si, že jde o jediné zařízení podobného druhu v Počernicích, ale jeho provoz je čím dál dražší. Navíc filtrační zařízení, které garantuje nebo lépe řečeno má garantovat určitou čistotu vody, svou funkci neplní. Tak se dostáváme do neustálého sporu s hygienikem, ten nám ukládá pokuty v takové výši, že se provoz koupaliště prostě nevyplatí. Pokusíme se o spolupráci s místním úřadem, ale nevím, nevím....

**9) Když už mluvíte o místním zastupitelstvu - co vaše spolupráce s radnicí?**

**A.F.:** Je známo, že pan starosta Liška je velký příznivce sportu, vždyť také utkání našeho "A" mužstva téměř pravidelně navštěvuje, základy ovšem čekat nemůžeme. Vedení klubu si plně uvědomuje, že obec je prakticky naším jediným partnerem v oblasti státní správy, proto se o maximální spolupráci snažíme. Bohužel v současné době není v silách obce povzbudit naši činnost jinak, než morálně. Snad až budou v Počernicích vyprodukované prostředky Počernicím také patřit, můžeme se dočkat i finanční podpory.

**10) A na závěr - řekněte nám nějaký "drb" z fotbalového zákulisí!**

**A.F.:** No tedy...to je jako ve fotbale zákrok zezadu na achilovku! Ale snad - Roman Faic, Pavel Babka a Jarda Bejbl mají vysokoškolské vzdělání. V nedávné době jsme dostali požadavek z ČMFS na nominaci vysokoškolsky vzdělaných hráčů do univerzitní reprezentace, která by měla startovat ještě před MS ve Spojených státech. A tak těmto třem držíme palce, aby se aspoň někdo z nich na tak lukrativní zájezd dostal!

Děkuji za rozhovor.

(HC)

## Naši milí přátelé místní knihovny,

víme, že už netrpělivě čekáte na otevření knihovny, ale prosíme ještě o chvíli strpení. Myslíme, že o to milejší bude pobyt v knihovně dobře vybavené a upravené. Adaptační práce byly dlouhé, ale úspěšné, a my bychom rády poděkovaly řadě počernických firem a řadě počernických řemeslníků za perfektně provedenou práci a hlavně za naprosto dokonalou spolupráci, která s nimi byla. Realizovali všechny naše nápady a tak se vám, všem občanům Horních Počernic, v polovině března otevře dle našeho soudu velmi účelná a dobře vybavená knihovna. Stejně tak bychom velmi rády poděkovaly starostovi Horních Počernic panu Liškovi, který nám ve všem nechal volnou ruku a spolu s námi sdílel představu perfektní knihovny. A je třeba podotknout, že podpora místních úřadů místním knihovnám není v současné době jev obvyklý. Řada problémů, která se během adaptace naskytla, je šťastně za námi a teď přijdou na řadu truhlářské dodávky a montáž kvalitního osvětlení. My, knihovnice, musíme těch šestnáct tisíc knih, které jsme s obětavou pomocí pracovníků místního hospodářství stěhovaly, srovnat v regálech tak, aby byly připravené pro vás všechny, kteří k nám, jak pevně věříme, opět najdete cestu.

Knihovnu otevřeme ve středu 10. března a najdete ji v Náchodské ulici 754 - bývalý podnik služeb. Je to budova naproti Frutě a v jejím přízemí je knihkupectví. Knihovna sídlí v 1.patře a naše půjčovná doba je obvyklá. Pondělí a středa od 14 do 19 hodin, pátek od 10 do 15 hodin.

Těší se na vás knihovnice  
Barbora Šrámková a Božena Beňová

## Z historie školních knihoven

Nejstarší knihovny byly zjištěny v Babylonii, Asyrii a v Egyptě. Knihovny v Číně datují svůj vývoj od poloviny třetího tisíciletí před Kristem. Ze starého Řecka je nejznámější knihovna Alexandrijská. Ze středověku jsou známy knihovny při chrámech, klášterech a knihovny dvorské a šlechtické. V Praze vznikají knihovny kapitulní jako např. Vyšehradská a Svatovítská a známá klášterní Strahovská knihovna.

Rozhodný vliv na rozšíření knihoven měl vynález knihtisku. Knihotisk znali již Číňané, kde jej r. 1041 vynalezl kovář Pi-Šeng. Bez čínského vlivu vynalezl v Evropě knihtisk Holanďan L.J.Coster v XV. století. Praktické užití mu dal až v r. 1445 Gutenberg vynálezem stroje na lití písmen. První kniha česky tištěná (patrně v Plzni) je kronika Trojanská z r. 1468.

Mezi nejstarší knihovny svázané s výukou u nás náleží univerzitní knihovna, jejíž dějiny se připomínají osobou samého zakladatele univerzity.

Školní knihovny škol středních a základních vznikaly okolo poloviny minulého století.

S datem 10. srpna 1877 je v kronice obecné školy na Chvalech zaznamenáno, že c.k. okresní školní radou v Karlíně byla na škole založena školní knihovna. Základ její obnášel 14 knih vázaných v ceně 15 zlatých.

Podobně v záznamu pamětní knihy obecné školy v Horních Počernicích je v roce 1879 zaznamenáno: školní knihovna zdejší obsahovala až do 20. září 22 svazků knih "Dědictví maličkých" a 14 svazků knih c.k. okresní školní radou v Karlíně darovaných. Naděje na rozšíření chudí knihovny naší není valná, učitelé nemohou v ohledu tom ničeho poříditi.

Z dalších záznamů v kronikách obecné školy na Chvalech je např. uvedeno:

Na základě žádosti řídícího učitele p. Fr. Černého ze dne 9. dubna 1883 zaslala c.k. okresní školní rada příspěvek pro školní knihovnu ve výši 10 zlatých.

Dne 10. října 1888 darovala c.k. okresní školní rada dalších pět zlatých na rozšíření knihovny.

V 1. výroční zprávě obecné dvojtřídní školy ve Chvalech za školní rok 1893 je zaznamenání, že knihovna žákovská má 262 knih. Knihovna učitelská 10 svazků. Okresní školní rada věnovala opět pět zlatých na rozšíření žákovské knihovny.

Ve výroční zprávě následujícího roku je zaznamenáno, že během roku četlo 63 žáků a výpůjček bylo 1021. Za rok nato je uvedeno, že četlo již 71 žáků a výpůjček bylo 1242. Ve škole se v tomto období učilo 45 chlapců a 53 děvčat 6 - 12-tiletých a 16 chlapců a 17 děvčat 12 - 14-tiletých.

V roce 1897 je uvedeno, že místní školní rada povolila stálý roční příspěvek 2 zlaté na učitelskou knihovnu. Na knihovnu žákovskou přispěla okresní školní rada 5 zlatými 20 krejcarů.

Ve výroční zprávě za školní rok 1900 je zapsáno, že žákovská knihovna má 316 svazků, z nichž 41 se bude muset pro úplnou sešlost odložit, jiné knihy dlužno dát opravit nebo převázat. Žáků četlo 102, výpůjček bylo 3913.

V záznamech za školní rok 1911 je uvedeno, že v knihovně učitelské nalézá se 106 knih a v knihovně žákovské 466 knih. Ve druhé třídě četlo 50 žáků a výpůjček bylo 775, ve třetí třídě četlo 70 žáků a výpůjček bylo 664. Půjčováno bylo od 1. listopadu do konce dubna.

V záznamech za školní rok 1913 je uvedeno, že z knihovny žákovské byly vyloučeny všechny knížky příliš sešlé a svým obsahem zastaralé, takže z 513 knih zbyla sotva polovina vhodných. Založen byl nový seznam. Učitelská knihovna má 122 svazků. Pro chudé žáky má škola 342 učebnic k zapůjčení.

V období válečných let 1. světové války nebyly knihovny doplňovány a ani se nepůjčovalo. Půjčování bylo obnoveno až v roce 1919, chyběly ovšem knihy, které by vyhovovaly požadavkům nově se tvořící svobodné naší vlasti.

V roce 1921 bylo ze sbírek a peněz uložených ve spořitelně zakoupeno pro žákovskou knihovnu 69 knih.

Podobný vývoj byl i na obecné škole v Horních Počernicích, kde v záznamech je uvedeno např. následující:

Na knihovnu školní bylo tohoto roku (1879) velkomyslně vzpomenuť při novém najímání honitby při obci Hornopočernické a Čertouzké statkářem p. L. Zdeborským darem 35 zlatých. K tomu byl přidán dar p. J. Vojáčka, rolníka v Čertouzích, ve výši 5 zlatých a čistý výtěžek z taneční zábavy částce 12 zlatých. Za celkový obnos 52 zlatých bylo zakoupeno celkem 133 svazků knih.

V roce 1880 daroval statkář obce čertouzké pan F.V. Veselý 25 zlatých, k nimž obec přidala 6 zlatých k zakoupení knih pro děti, kterých bylo zakoupeno celkem 98 svazků. Žákovská knihovna čítala tedy již 274 svazků.

V záznamech z roku 1891 je první záznam o učitelské knihovně, která čítá 35 svazků, zatímco žákovská již 407 svazků.

V roce 1893 byla provedena revize obou knihoven. Ze 425 svazků bylo dle výnosu c.k. okresního úřadu školního vyloučeno 33 svazků a 58 svazků bylo pro sešlost odstraněno, do učitelské knihovny bylo převedeno 7 svazků. Nově byly připsány dary od okresní školní rady a místní školní rady. Současně bylo provedeno dle nařízení rozdělení žákovské knihovny do tří stupňů podle věkových skupin čtenářů. Nově měla žákovská knihovna 372 svazků a učitelská knihovna 41 svazků.

Poslední záznam týkající se žákovské knihovny je uveden v záznamu z roku 1912, kdy je zaznamenáno zakoupení 14 svazků pro žákovskou knihovnu z dotace okresní školní rady v Karlíně a získání 6 svazků dary. Pro učitelskou knihovnu byly dary získány 4 svazky. Na opravu učitelské a žákovské knihovny věnovala místní školní rada 50 korun.

Rozvoji školních knihoven byla za první republiky věnována velká pozornost, o čemž svědčí např. i údaje z roku 1926, kdy bylo sčítáním zjištěno, že při školách středních, odborných, občanských a obecných je v republice celkem 17.401 žákovských se 3,817.533 svazky a 17.259 učitelských knihoven se 4,310.790 svazky.

Ing. Hubert Antes  
kronikář

**Příloha**

# **JÍZDNÍ ŘÁDY MHD**

**platné od 27.2.1993**

| ● NA KOVÁRNĚ ●                                                                                                                                                                                                                      |  | 221 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 1 Votuzská<br>1 Lukavecká<br>1 Nádraží Horní Počernice<br>1 Vojická<br>1 Chvaly<br>1 Chlumecská<br>1 Svatojánská<br>1 Lehovec<br>1 Sídliště Hloubětín<br>1 Kbelská<br>1 Tesla Hloubětín<br>1 Spalovna<br>1 Harfa<br>1 ČESKOMORAVSKÁ |  |     |
| PONDĚLÍ - PÁTEK                                                                                                                                                                                                                     |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| SOBOTA + NEDĚLE                                                                                                                                                                                                                     |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |

Platí od: 27.2.93

TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| ● ČESKOMORAVSKÁ ●                                                                                                                                                                                                                |  | 221 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 1 Harfa<br>1 Spalovna<br>1 Tesla Hloubětín<br>1 Kbelská<br>1 Sídliště Hloubětín<br>1 Lehovec<br>1 Svatojánská<br>1 Chlumecská<br>1 Chvaly<br>1 Vojická<br>1 Nádraží Horní Počernice<br>1 Lukavecká<br>1 Votuzská<br>1 NA KOVÁRNĚ |  |     |
| PONDĚLÍ - PÁTEK                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| SOBOTA + NEDĚLE                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                               |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                               |  |     |

Platí od: 27.2.93

TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| ● VE ŽLÍBKU ●                                                                                                                                                                                                                      |  | 273 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 1 + Třebetovská<br>1 Votuzská<br>1 Lukavecká<br>1 Nádraží Horní Počernice<br>1 Vojická<br>1 Chvaly<br>1 Chlumecská<br>1 Svatojánská<br>1 Nový Hloubětín<br>1 ČKD Trakce<br>1 ČKD Elektrotechnika<br>1 Špičánská<br>1 ČESKOMORAVSKÁ |  |     |
| PONDĚLÍ - PÁTEK                                                                                                                                                                                                                    |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| SOBOTA + NEDĚLE                                                                                                                                                                                                                    |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                                  |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                                 |  |     |

Platí od: 27.2.93

TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| ● ČESKOMORAVSKÁ ●                                                                                                                                                                                                              |  | 273 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|
| 1 Špičánská<br>1 ČKD Elektrotechnika<br>1 ČKD Trakce<br>1 Nový Hloubětín<br>1 Svatojánská<br>1 Chlumecská<br>1 Chvaly<br>1 Vojická<br>1 Nádraží Horní Počernice<br>1 Lukavecká<br>1 Votuzská<br>1 + Třebetovská<br>1 VE ŽLÍBKU |  |     |
| PONDĚLÍ - PÁTEK                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| SOBOTA + NEDĚLE                                                                                                                                                                                                                |  |     |
| 0                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 2                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 3                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 4                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 5                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 6                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 7                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 8                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 9                                                                                                                                                                                                                              |  |     |
| 10                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 11                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 12                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 13                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 14                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 15                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 16                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 17                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 18                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 19                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 20                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 21                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 22                                                                                                                                                                                                                             |  |     |
| 23                                                                                                                                                                                                                             |  |     |

Platí od: 27.2.93

TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| 222             |                    |
|-----------------|--------------------|
| PONDĚLÍ - PÁTEK |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               | 03 116 129 142 155 |
| 6               | 08 121 134 147     |
| 7               | 10 112 125 139 152 |
| 8               | 12 128 152         |
| 9               | 17 147             |
| 10              | 17 147             |
| 11              | 17 147             |
| 12              | 17 147             |
| 13              | 17 147             |
| 14              | 13 136 149         |
| 15              | 03 116 129 142 155 |
| 16              | 08 121 134 148     |
| 17              | 09 114 128 142 156 |
| 18              | 17 129             |
| 19              | 19 141             |
| 20              | 11 150             |
| 21              | 19                 |
| 22              | 10 128 152         |
| 23              | 18                 |
| SOBOTA + NEDĚLE |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               |                    |
| 6               |                    |
| 7               | 12 151             |
| 8               | 17                 |
| 9               | 13 143             |
| 10              | 13 143             |
| 11              | 13 143             |
| 12              | 13 143             |
| 13              | 13 143             |
| 14              | 13 143             |
| 15              | 13 143             |
| 16              | 13 143             |
| 17              | 15 149             |
| 18              | 16 159             |
| 19              | 17 150             |
| 20              | 10                 |
| 21              |                    |
| 22              | 13                 |
| 23              | 18                 |

Platí od: 27.2.93    **TARIF NEPŘESTUPNÝ!** Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| 222             |                       |
|-----------------|-----------------------|
| PONDĚLÍ - PÁTEK |                       |
| 0               |                       |
| 1               |                       |
| 2               |                       |
| 3               |                       |
| 4               | 27a                   |
| 5               | 10 123 136 149        |
| 6               | 12 135 128 141 154    |
| 7               | 17 120 133 146        |
| 8               | 19 146                |
| 9               | 16 146a               |
| 10              | 16 146                |
| 11              | 16 146                |
| 12              | 16 146                |
| 13              | 16 142                |
| 14              | 12 117 131 144 157    |
| 15              | 10 122 136 149        |
| 16              | 12a 116 129a 142 159a |
| 17              | 19 126a 149           |
| 18              | 12a 142a              |
| 19              | 15a 135a              |
| 20              | 16a 156a              |
| 21              | 16 154                |
| 22              | 15a 159a              |
| 23              |                       |
| SOBOTA + NEDĚLE |                       |
| 0               |                       |
| 1               |                       |
| 2               |                       |
| 3               |                       |
| 4               |                       |
| 5               | 26a                   |
| 6               | 26a                   |
| 7               |                       |
| 8               | 10a 146a              |
| 9               | 10a 146a              |
| 10              | 10a 146a              |
| 11              | 10a 146a              |
| 12              | 10a 146a              |
| 13              | 10a 146a              |
| 14              | 10a 146a              |
| 15              | 10a 146a              |
| 16              | 10a 146a              |
| 17              | 11a 157a              |
| 18              | 12a 150a              |
| 19              | 26a                   |
| 20              | 26a                   |
| 21              | 26a                   |
| 22              | 21a                   |
| 23              |                       |

Platí od: 27.2.93    **TARIF NEPŘESTUPNÝ!** Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| 222             |                    |
|-----------------|--------------------|
| PONDĚLÍ - PÁTEK |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               | 08 139 152         |
| 6               | 05 118 131 144 157 |
| 7               | 08 123 136 149     |
| 8               | 04 123 149         |
| 9               | 16 144             |
| 10              | 16 144             |
| 11              | 16 144             |
| 12              | 16 144             |
| 13              | 16 144             |
| 14              | 10 131 146         |
| 15              | 08 111 126 139 152 |
| 16              | 05 118 145         |
| 17              | 11 139             |
| 18              | 14 126             |
| 19              | 16                 |
| 20              |                    |
| 21              |                    |
| 22              | 17 125             |
| 23              | 15                 |
| SOBOTA + NEDĚLE |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               | 10                 |
| 6               |                    |
| 7               | 19                 |
| 8               |                    |
| 9               |                    |
| 10              |                    |
| 11              |                    |
| 12              | 19                 |
| 13              |                    |
| 14              |                    |
| 15              | 10                 |
| 16              |                    |
| 17              |                    |
| 18              | 16                 |
| 19              | 16                 |
| 20              |                    |
| 21              |                    |
| 22              | 10                 |
| 23              | 15                 |

Platí od: 27.2.93    **TARIF NEPŘESTUPNÝ!** Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| 222             |                    |
|-----------------|--------------------|
| PONDĚLÍ - PÁTEK |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               | 17 150             |
| 6               | 03 116 129 142 155 |
| 7               | 08 121 134 147     |
| 8               | 02 121 147         |
| 9               | 02 142             |
| 10              | 14                 |
| 11              | 12 142             |
| 12              | 12 142             |
| 13              | 12 142             |
| 14              | 08 129 144 158     |
| 15              | 11 124 137 150     |
| 16              | 03 116 143         |
| 17              | 19 137             |
| 18              | 12                 |
| 19              |                    |
| 20              |                    |
| 21              |                    |
| 22              | 15 123             |
| 23              |                    |
| SOBOTA + NEDĚLE |                    |
| 0               |                    |
| 1               |                    |
| 2               |                    |
| 3               |                    |
| 4               |                    |
| 5               |                    |
| 6               |                    |
| 7               |                    |
| 8               |                    |
| 9               |                    |
| 10              |                    |
| 11              |                    |
| 12              |                    |
| 13              |                    |
| 14              |                    |
| 15              |                    |
| 16              |                    |
| 17              |                    |
| 18              |                    |
| 19              |                    |
| 20              |                    |
| 21              |                    |
| 22              |                    |
| 23              |                    |

Platí od: 27.2.93    **TARIF NEPŘESTUPNÝ!** Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

| ● BĚLUŠSKÁ ● |                        | 223             |
|--------------|------------------------|-----------------|
|              |                        | PONDĚLÍ - PÁTEK |
| 1            | Jeřická                |                 |
| 1            | Khodlova               |                 |
| 1            | Na Chvalce             |                 |
| 1            | Chvaly                 |                 |
| 1            | Chlumecská             |                 |
| 1            | Svatojánská            |                 |
| 1            | Nový Hloubětín         |                 |
| 1            | ČKD Trakce             |                 |
| 1            | ČKD Elektrotechnika    |                 |
| 1            | Špičácká               |                 |
| 1            | ČESKOMORAVSKÁ          |                 |
| 0            |                        |                 |
| 1            |                        |                 |
| 2            |                        |                 |
| 3            |                        |                 |
| 4            |                        |                 |
| 5            | 53 135                 |                 |
| 6            | 55 133 (Int. 3-5min.)  |                 |
| 7            | 56 133 (Int. 3-5min.)  |                 |
| 8            | 57 135 157             |                 |
| 9            | 57 157                 |                 |
| 10           | 57 157                 |                 |
| 11           | 57 157                 |                 |
| 12           | 57 157                 |                 |
| 13           | 57 150                 |                 |
| 14           | 58 127 160 151         |                 |
| 15           | 58 133 124 135 146 157 |                 |
| 16           | 58 119 120 141 152     |                 |
| 17           | 58 116 127 141 155     |                 |
| 18           | 58 123 133 145         |                 |
| 19           | 58 135 130 146         |                 |
| 20           | 58 135                 |                 |
| 21           | 58 131 159             |                 |
| 22           | 58 159                 |                 |
| 23           | 59 167                 |                 |
|              |                        | SOBOTA + NEDĚLE |
| 0            |                        |                 |
| 1            |                        |                 |
| 2            |                        |                 |
| 3            |                        |                 |
| 4            |                        |                 |
| 5            | 55                     |                 |
| 6            | 55                     |                 |
| 7            | 55                     |                 |
| 8            | 58 156                 |                 |
| 9            | 57 137                 |                 |
| 10           | 57 137                 |                 |
| 11           | 57 157                 |                 |
| 12           | 57 157                 |                 |
| 13           | 57 157                 |                 |
| 14           | 57 157                 |                 |
| 15           | 57 157                 |                 |
| 16           | 57 157                 |                 |
| 17           | 58                     |                 |
| 18           | 57 162                 |                 |
| 19           | 56 135                 |                 |
| 20           | 55 135                 |                 |
| 21           | 55 131 159             |                 |
| 22           | 58 182                 |                 |
| 23           | 59 167                 |                 |

Platí od: 27.2.93 TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

DOPRAVNÍ PODNIK HL.M.PRAHY - Autobusy  
Informace o provozu linek MHD na tel. číslo 294682 (po-pá 7-18 hod.)

| ● ČESKOMORAVSKÁ ● |                                    | 223             |
|-------------------|------------------------------------|-----------------|
|                   |                                    | PONDĚLÍ - PÁTEK |
| 1                 | Špičácká                           |                 |
| 1                 | ČKD Elektrotechnika                |                 |
| 1                 | ČKD Trakce                         |                 |
| 1                 | Nový Hloubětín                     |                 |
| 1                 | Svatojánská                        |                 |
| 1                 | Chlumecská                         |                 |
| 1                 | Chvaly                             |                 |
| 1                 | Na Chvalce                         |                 |
| 1                 | Khodlova                           |                 |
| 1                 | Jeřická                            |                 |
| 1                 | BĚLUŠSKÁ                           |                 |
| 0                 |                                    |                 |
| 1                 |                                    |                 |
| 2                 |                                    |                 |
| 3                 |                                    |                 |
| 4                 |                                    |                 |
| 5                 | 56 123 135 145 153                 |                 |
| 6                 | 57 108 116 124 131 139 147 154     |                 |
| 7                 | 58 109 117 126 136 151             |                 |
| 8                 | 59 151                             |                 |
| 9                 | 51 151                             |                 |
| 10                | 51 151                             |                 |
| 11                | 51 151                             |                 |
| 12                | 51 151                             |                 |
| 13                | 51 126 146                         |                 |
| 14                | 55 115 125 134 142 149 155         |                 |
| 15                | 50 115 5-7min.                     |                 |
| 16                | 51 115 4-6min.                     |                 |
| 17                | 55 110 117 124 131 138 145 152 159 |                 |
| 18                | 58 119 134 140                     |                 |
| 19                | 55 123 145                         |                 |
| 20                | 59 139                             |                 |
| 21                | 59 137                             |                 |
| 22                | 57 137                             |                 |
| 23                | 57 125 158                         |                 |
|                   |                                    | SOBOTA + NEDĚLE |
| 0                 |                                    |                 |
| 1                 |                                    |                 |
| 2                 |                                    |                 |
| 3                 |                                    |                 |
| 4                 |                                    |                 |
| 5                 | 59                                 |                 |
| 6                 | 59 159                             |                 |
| 7                 | 59                                 |                 |
| 8                 | 59                                 |                 |
| 9                 | 51 151                             |                 |
| 10                | 51 151                             |                 |
| 11                | 51 151                             |                 |
| 12                | 51 151                             |                 |
| 13                | 51 151                             |                 |
| 14                | 51 151                             |                 |
| 15                | 51 151                             |                 |
| 16                | 51 151                             |                 |
| 17                | 53 140                             |                 |
| 18                | 55 140                             |                 |
| 19                | 59 139                             |                 |
| 20                | 59 139                             |                 |
| 21                | 59 137                             |                 |
| 22                | 57 137                             |                 |
| 23                | 57 125                             |                 |

Platí od: 27.2.93 TARIF NEPŘESTUPNÝ! Základní jízdné 4,- Kčs  
Jízda pouze s předem zakoupenou jízdenkou!

DOPRAVNÍ PODNIK HL.M.PRAHY - Autobusy  
Informace o provozu linek MHD na tel. číslo 294682 (po-pá 7-18 hod.)

**PRINTER**  
TISKÁRNA

Praha 9 - Horní Počernice  
Náchodská 754, tel.: 685 5007  
sazba - ofsetový tisk - kopírování

# ... a co zůstalo pokračování

R.č.ú.s.

- |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 - 1978   | ČP.798 PŮVODNĚ TVRZ - AREÁL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Parc.č.                         |
|            | Náměstí Františka Svobody /dříve osada Chvaly/<br>Statek na někdejší chvalské návsi stojí v místě bývalé tvrze, připomínané ve 14.stol. Klasicistní stavební činnost ze zač. 19.stol.převažuje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1849,1850/1<br>1850/2<br>1850/3 |
| 1 - 1978/1 | OBYTNÁ BUDOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Parc.č.<br>1849                 |
|            | Jednopatrový objekt s valbovou střechou má pozdně klasicistní průčelí členěné písty. V interiérech valené klenby s výsečemi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |
| 1 - 1978/2 | STODOLA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |
|            | Na západní straně pozemku<br>Stodola se sedlovou střechou má na ose průčelí vjezd v segmentovém záklenku. Průčelí člení slepé arkády.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |
| 1 - 1978/3 | HOSPODÁŘSKÁ BUDOVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |
|            | Na jižní straně pozemku<br>Přízemní budova se sedlovou střechou s hladkými průčelími má část interierů zaklenutou plackami, část je plochostropá.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |
| 1 - 1978/5 | BRÁNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |
|            | Pseudogotická brána s cimbuřím.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |
| 1 - 1979   | BRÁNA BÝVALÉHO ČP. 821                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Parc.č.<br>1905                 |
|            | Stoliňská, proti kostelu<br>Proti kostelu ve Chvalech zbyla po asanaci čp.821 brána do hospodářského dvora. Vjezd má půlkruhový záklenek,ostění je kamenné. Pilastry mají čabrakové hlavice a nesou římsu nad vjezdem vzdutou. Brána kryta prejzy, na vrcholu bývala architektonická výzdoba. Nad záklenkem je prázdná nika. Branka po pravé straně brány je pravouhlá.                                                                                                                                                                                                                                                                |                                 |
| 1 - 1976   | ZÁMEK CHVALY - AREÁL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |
|            | Stoliňská<br>Renesanční dvoukřídlá stavba zámku proměněna barokními přestavbami a novodobými adaptacemi. K jednomu ze zámeckých křídel přistavěn kostel sv.Ludmily, jehož část, t.j. nynější presbytář a kaple sv.Anny vznikla současně se zámkem. V letech 1793-94 přistavěna loď kostela. Kostelní věž je r.1875. Hospodářský dvůr má objekty převážně z 19.stol., historicky zajímavý je špýchar s pozdně renesančními štíty. Dvůr se zámkem byl obehnan zdí a ze dvou stran foritfikačním příkopem. Obrannou funkci měly i zachované klíčové střílny zámecké budovy. Od r. 1652 do r.1773 byl zámek majetkem jesuitského konviktu. |                                 |
| 1 - 1976/1 | ČP.857 ZÁMEK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Parc.č.<br>1988                 |
|            | Dvoukřídlá dvoupatrová stavba s barokní pískovcovou branou v severním průčelí severního křídla,vedoucí do průjezdu na nádvoří. Ve východním průčelí východního křídla je zachováno ve 2.patře renesanční okenní ostění u sdružených oken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |

Průčelí vně nádvoří nejsou členěna, opadaná omítka odhaluje kamenné zdivo. Nádvoří průčelí členěno arkádami v přízemí. Interiéry v přízemí jsou klenuté, v patrech jsou na schodištích podestách křížové klenby. Několik sálů si zachovalo štukovou výzdobu, v jednom sále v 1. patře zbytky malířské výzdoby. Sál ve 2. patře má jak štukovou, tak malířskou výzdobu.

1 - 1976/2

#### KOSTEL SV. LUDMILY

Podélná osá je severojižní, s věží na severní straně. Obdélná loď má valené klenby s výsečemi, pod kruchtou křížové klenby. Čtvercový presbytář má křížovou klenbu, při něm kaple sv. Anny přístupná půlkruhovým pasem, zaklenutá valeně s lunetami. Průčelí jsou pseudorománská, věž má jehlancovou střechu prolomenou trojúhelnými štítky s hodinami.

1 - 1976/3

#### ČP.859 DOMEK SPRÁVCE

Při vstupu do hospodářského dvora na severní straně od kostela na obdélném půdorysu přízemní domek se sedlovou střechou.

1 - 1976/4

#### VRÁTNICE

Na domek správce navazuje přízemní domek na čtvercovém půdorysu s jedinou plochostropou místností. V jednoosých průčelích jsou okna v půlkruhových záklencích, vchod je pravouhlý. Střecha nad profilovanou římsou je stanová s makovicí ve vrcholu.

1 - 1976/5

#### HOSPODÁŘSKÁ BUDOVA I

Na východní straně hospodářského dvora je přízemní objekt šířkové dispozice s průčelím členěným dvěma vjezdy a dvěma okny. Interiéry s novodobými podhledy. Sedlová střecha.

1 - 1976/6

#### ŠPÝCHAR

V jihovýchodním zkosněném rohu hospodářského dvora je dvoupatrový špýchar, oddělený od hospodářské budovy I úzkou komunikační prostorou. Špýchar je trojtrakt s dřevěnými tránovými stropy (část stropů novodobě vyměněna za stropy s rovnými podhledy). V přízemí je předsíň s valenou klenbou s výsečemi. Schodiště je tříramenné, na podestách s křížovými klenbami, patrová podesta má valenou klenbu s výsečemi. Ve štítu na půdě nápisové desky začínající slovy: Tento špýchar ..., datovány 1796/7/, 1816, 1835, 1854. Nejstarší deska není čitelná. Na protilehlém štítu záznamy o opravách s vročením 1954 a 1963. Hladké sedmiosé průčelí špýcharu novodobě upravováno, kované mříže v okénkách odstraněny. Sedlová střecha má oba štíty zdobené soklíky s koulemi, ve vrcholu piniová šiška. Špýchar renesančního původu s klasicistními představami.

1 - 1976/7

#### HOSPODÁŘSKÁ BUDOVA II

Přiléhá ke špýcharu

Přízemní objekt se sedlovou střechou s vikýři. Jednotrakt s klenutými stropy do travers a zrcadlovou klenbou. Osmiosé průčelí členěno slepými arkádami, nad nimiž jsou větrací segmentově ukončená okénka /někde s cihelnou mřížkou/. Radikální přestavba je ze 2. pol. 19. století.

# Kalendář významnějších událostí z pamětních zápisů

15.3.1885 - při nové silnici pod panskou zahradou ve Chvalech byly za účasti školní mládeže sázeny stromky. Stromky ty v počtu 9 kusů byly vypěstovány na školní zahradě.

9.3.1889 - o půldruhé hodiny s půlnoci vypukl oheň blíže školní budovy obecné školy ve Chvalech v čísle 32, který strávil celé obytné stavení.

1990 - na jaře tohoto roku začala obec Svěpravice stavět silnici k Horním Počernicím a ve stejném období obec Chvaly silnici k obci Radonice

29.3.1905 - počala se parním válcem válet silnice pod Chvaly až k nádraží

22.3.1922 - byla veřejnosti k užívání odevzdána nově zřízená telegrafní stanice s telefonním provozem a současně i veřejná telefonní hovorna a vedlejší ústředna sítě pražské v Horních Počernicích na poště umístěná

1.3.1923 - bylo stavěno telefonní vedení spojující ústřednu v Horních Počernicích do Dolních Počernic

26.3.1927 - byly vydány nové dvacetikorunové bankovky s obrazem Rašína na jedné a obrazem Štefanika na druhé straně

1.3.1929 - návazně na vládní nařízení "vázaného hospodářství" v obcích (znamenající, že obecní přírážky včetně školních nesmí přesáhnout 200% předepsaných daní) byl ve Chvalech zaveden nepopulární pivní poplatek - 10 hlěrů z 1 litru. Obecní dávky byly zavedeny i z lihovin, z reklamy a ze psů.

22.3.1930 - započala úprava náměstí u pomníku padlých ve Chvalech na park. Pro ochranu vysázených keřů, stromků a květin i trávy bylo celé náměstí oploceno drátěným plotem.

## Co přinesl minulý měsíc

- ani ke dni uzávěrky tohoto čísla HPZ nebyla od dodavatele převzata rekonstruovaná budova ZŠ Bártlova (pro účely zvláštní školy). Dodavatel zaplatí penále za neplnění smluvních podmínek téměř půl milionu korun. Zvláštní škola v novém působišti bude otevřena snad do konce března

- bezpečnostní služba Horní Počernice zaměřila v poslední době pozornost na v ulicích parkující nákladní vozidla. Řidiči neoprávněně parkujících vozidel byli předvoláni na místní úřad. Napoprvé to vyšlo bez postihu, příště budou muset sáhnout do peněženky. Na vyhrazeném parkovišti u Komenia je ještě stále dostatek volných míst

- v Horních Počernicích se v roce 1992 přihlásilo k trvalému pobytu 565 obyvatel, odhlásilo se 380. Počet narozených nových občánek Horních Počernic za rok 1992 je 125, naproti tomu zemřelo 93 obyvatel

- v úterý 23. února 1993 přivítal v obřadní síni místního úřadu starosta obce 40 nových občánek, z toho dvakrát dvojčata

- počet obyvatel Horních Počernic k 31.12.1992 je 12 403

- občané Horních Počernic uzavřeli v roce 1992 celkem 86 manželství, naopak téměř polovina - 42 - bylo rozvedeno

- zastupitelstvo Horních Počernic rozhodlo již dříve o zavedení orientačních domovních čísel. Místní úřad zajistil tato čísla pro všechny domy v k.ú. Horních Počernic - celkem v počtu 2400 čísel. K dnešnímu dni si občané - vlastníci nemovitostí vyzvedli 1261 čísel, což je něco málo přes polovinu. Nechť je tato zpráva i výzvou pro ty, kteří tak dosud neučinili

- nákladem 60 tisíc korun zlikvidoval místní úřad Horní Počernice v lednu tohoto roku tři černé skládky

- jednu směrem na Radonice, dvě na silnici k Berance. Vyčištěné prostranství po těchto skládkách snad odradí pachatele těchto nešvarů, na jejichž zjištění většinou jediný terénní pracovník nestačí
- přeplněný sál kulturního zařízení Domeček zažil ve středu 17. února krásný večer s bratry Janem a Františkem Nedvědem. Na pořad hezkých písniček, příjemného a chytrého povídání i společného brumenda budeme dlouho vzpomínat
- společnost Kabel Net, se kterou má místní úřad podepsanu předběžnou dohodu o realizaci vícekanálové televizní sítě, nám oznámila dne 18. února, že je na dobré cestě získat licenci pro města Tábor a Prahu. Jakmile bude licence udělena a pokročíme s touto firmou v jednání, budeme Vás včas informovat
- jak jste byli informováni, v minulém roce získal místní úřad zařízení pro měření rychlosti - radar i s fotoaparátem. Bohužel již řadu měsíců se opět neměří - podle vyjádření pracovníků České policie chybí k používání tohoto typu radaru u nás legislativa
- dnem 1. března 1993 rozšiřuje místní úřad svoji působnost o další pravomoc pro výkon státní správy - odbor požární ochrany. Nejpozději od 1.4. bude zřízeno odborné pracoviště přímo na místním úřadě, po dobu března zprostředkuje potřebné výkony na úseku požární ochrany podatelna místního úřadu
- v Horních Počernicích i jinde napadlo letošní zimu více sněhu než obvykle, a tak ke slovu přišla opět různá hrabadla, košťata i jiná drobná mechanizace. Upozorňujeme všechny, že nikdo nezrušil povinnost majitelů nemovitostí uklízet chodníky od sněhu a zajistit tak bezpečný průchod

(redakce HPZ)

## ***Společenská kronika***

U Místního úřadu v Praze - Horních Počernicích uzavřeli v měsíci únoru 1993 manželství snoubenci:

Josef Paldus, Božanovská 884 a Anna Kolibová, Ukrajina  
Vítězslav Machara a Jaroslava Gabrielová, oba bytem Mezilesí 2059

Novomanželům přejeme na společné cestě životem hodně štěstí, vzájemné úcty a porozumění.

### ***Významná životní jubilea, která oslaví v měsíci březnu 1993***

#### j u b i l a n t i

|                  |                 |           |
|------------------|-----------------|-----------|
| <b>98 let</b>    |                 |           |
| Panochová Božena | Trnů 1172       | 30.3.1895 |
| <b>96 let</b>    |                 |           |
| Wolframová Anna  | Lukavecká 459   | 4.3.1897  |
| <b>88 let</b>    |                 |           |
| Havlová Otýlie   | Vysokovská 1154 | 15.3.1905 |
| Lhotková Marie   | Třebešovská 171 | 6.3.1905  |
| Smlsal Petr      | Náchodská 438   | 21.3.1905 |
| <b>87 let</b>    |                 |           |
| Jelenová Marie   | Mezilesí 599    | 4.3.1906  |
| Jenelová Marie   | Votuzská 1829   | 4.3.1906  |
| Havířová Marie   | Běluňská 1840   | 21.3.1906 |
| Cipínová Marie   | Náchodská 818   | 22.3.1906 |

**86 let**

|                 |                |           |
|-----------------|----------------|-----------|
| Petřík Josef    | Náchodská 1032 | 18.3.1907 |
| Hejduková Marie | Třebešovská 17 | 22.3.1907 |
| Veselý Miloslav | Trní 1180      | 27.3.1907 |

**85 let**

|               |                 |           |
|---------------|-----------------|-----------|
| Buchar Libor  | Řešetovská 860  | 13.3.1908 |
| Křížová Marie | Vysokovská 1283 | 25.3.1908 |

**84 let**

|                   |                 |           |
|-------------------|-----------------|-----------|
| Bartušková Růžena | Khodlova 989    | 3.3.1909  |
| Bartůšek Jan      | Božanovská 1613 | 6.3.1909  |
| Jelínková Marie   | Třebešovská 419 | 21.3.1909 |

**83 let**

|                   |               |           |
|-------------------|---------------|-----------|
| Hájek František   | Dobšická 1812 | 2.3.1910  |
| Kittnarová Růžena | Dobšická 1811 | 13.3.1910 |
| Luxová Libuše     | Náchodská 186 | 23.3.1910 |
| Kymel Václav      | Náchodská 178 | 29.3.1910 |

**82 let**

|                     |                 |           |
|---------------------|-----------------|-----------|
| Doubravský Bohuslav | Březecká 774    | 3.3.1911  |
| Šandová Judita      | Březovická 1355 | 5.3.1911  |
| Chroustová Růžena   | Otovická 153    | 14.3.1911 |
| Klusáček Josef      | Mezilesí 1052   | 18.3.1911 |
| Poupa Jaroslav      | Votuzská 384    | 30.3.1911 |

**81 let**

|                  |                 |           |
|------------------|-----------------|-----------|
| Marková Helena   | Komárovská 1936 | 9.3.1912  |
| Nováková Alžběta | Vysokovská 1421 | 11.3.1912 |
| Časarová Josefa  | Bártlova 47     | 17.3.1912 |

**80 let**

|               |                 |           |
|---------------|-----------------|-----------|
| Vébrová Marie | Ve žlábku 1775  | 12.3.1913 |
| Kříkava Vilém | Třebešovská 531 | 31.3.1913 |

**75 let**

|                |               |           |
|----------------|---------------|-----------|
| Vlachová Karla | Stoliňská 797 | 11.3.1918 |
| Toušek Karel   | Jívanská 1747 | 24.3.1918 |

Při příležitosti Vašich jubilejních narozenin Vám přejeme do dalších let pevné zdraví, štěstí a mnoho spokojenosti ve Vašem osobním životě.

Sbor pro občanské záležitosti a redakce HPZ

## ZPRAVODAJ ZPRAVODAJ ZPRAVODAJ

### OZNÁMENÍ

o přijímacích zkouškách do Základní umělecké školy

Přijímací zkoušky do přípravné hudební výchovy pro školní rok 1993/94 budou probíhat průběžně každou středu od 16.30 do 17.15 hodin v budově Základní umělecké školy v Ratibořické ulici č. 1899. Tyto zkoušky budou ukončeny 9.června 1993 a týkají se dětí, které v letošním školním roce navštěvují 1. třídu základní školy.

Žádáme rodiče, aby ve vlastním zájmu nenechali návštěvu školy na poslední termín.

M. Brejníková, ředitelka školy

## **V.M.K. TABÁK - DROGERIE**, Náchodská 636

Vám nabízí nejširší výběr novin, časopisů, cigaret a jiného zboží. Možnost i zakládání časopisů - to je Vaše jistota, že budete mít i ten Váš.

Drogerie: nakoupíte za nízké ceny a máte možnost objednávky zboží z 1.600 položek s dodáním do jednoho týdne.

Novinkou je naše další služba. Asi od 1. 3.1993 bude u nás otevřena sběrna **SAZKY a SPORTKY**.

Nezávazně nás navštivte od 04 - 18 hodin.

## **PROGRES SERVIS** velkoobchod průmyslovým zbožím

**p ř i j m e**

- ženu do odbytu - požadujeme střední vzdělání, samostatnost  
a organizační schopnosti

- ženu na úklid spojenou s funkcí svačiniářky

Pracoviště v objektu drůbežáren Xaverov, informace na tel. 685 50 02

## **SOU POTRAVINÁŘSKÉ**, Praha 9 - Horní Počernice, Křovinovo nám. 11

přijme pro šk. rok 93/94 učitele těchto aprobací:

**AJ, NJ, TV** a odb. předmětů uč. oboru **Kuchař - číšník**.

Informace na tel. 863 846 nebo 864 546, ing. Čiháková

## **MÚ - Správa bytového fondu**

**p ř i j m e**

1 pracovníci (pracovníka) pro funkci technika bytového fondu.

Nástup možný ihned.

Zájemci se mohou přihlásit osobně na SBF, Náchodská 754, tel. 685 64 51

*To ví každé malé děcko,  
že turisty láká Řecko!  
Teto, strejdo, tati, mami,  
pospíchejte do MIAMI....*

## **MIAMI TRADING**, Vaše cestovní kancelář, Praha 9 - Horní Počernice,

Náchodská 178, tel./fax: 685 65 59

Nabízíme pobytové zájezdy v délce 7,5/14,5 dní v Řecku plus cesta buď luxusním zahraničním autobusem Van Hool do hotelů s polopenzí nebo apartmánů bez stravování (celkové ceny od 4.390 Kč) nebo vyhovujícím autobusem Karosa do kempu (celkové ceny od 2.860 Kč).

*Těšíme se na Vaši návštěvu !*

## IP SPEKTRUM s.r.o.

Prodejna instalatérského materiálu a železářského zboží

### NABÍZÍME

materiál pro rozvod vody a topení v plastu, rozvody vody v pozinku, hadice PE, vany bílé i barevné, vodovodní baterie, sanitární keramika (WC, umyvadla), odpady PVC, plastové žlaby, pozinkový plech, bytové vodoměry, ruční nářadí, vruty, zámký, bojlerý, kotle ÚT na plyn a TP tuzemské i z dovozu, sortiment železářského zboží bude postupně rozšiřován  
Možnost dovozu do bytu zákazníka

**PŘIJĎTE NÁS NAVŠTÍVIT !**

IP SPEKTRUM s.r.o.

Plkovská 148

Horní Počernice

tel. 685 54 26

Prodejna je umístěna v areálu bývalého autoservisu u PAL a.s.

### ELEKTRONICKÝ VZDUCHOVÝ UNIVERZÁLNÍ FILTR

- POMÁHÁ při onemocnění horních cest dýchacích
- NIČÍ bakterie a choroboplodné zárodky
- OBOHACUJE vzduch o vonné nebo léčivé látky
- ZVLHČUJE suchý vzduch
- ČISTÍ od prachu, kouře, pylů, oxidu siřičitého, formadlehydu a dalších škodlivých látek
- CHRÁNÍ děti i dospělé před nákazami šířenými vzduchem
- ODSTRAŇUJE nebo snižuje většinu potíží alergií
- ZMÍRŇUJE astmatické potíže
- SNIŽUJE působení radonu v uzavřených místnostech



Vyrábí a dodává: 2E akc. spol. , Horní Počernice, Václavická 553, roh Lukavecké

# DOMEČEK

Kulturní středisko Osvětové besedy MÚ, Votuzská 322, tel. 86 36 26

Nabídka pořadů na měsíc březen

## DISKOTÉKY PRO -NÁCTILETÉ

Pravidelně každý pátek pro vás od 18.00 do 22.00 hraje DJ VÍTEK

10.st. **KOCOUR V BOTÁCH** - divadelní představení  
(zadáno pro ZŠ a MŠ) 9.00 a 10.30

25.čt. **ZAJDEME SI DO POHÁDKY** - divadelní představení  
(zadáno pro ZŠ a MŠ) 9.00 a 10.30

29.po. **Miroslav PALEČEK a Michal JANÍK**

Dvojice písničkářů, která nikdy nezklame a vždy vtipně a rychle zareaguje na "žhavé" problémy dneška písničkami pro zasmání i k zamyšlení v 19.30

Předprodej vstupenek v knihkupectví na Náchodské ulici a v KS Domeček

Program na měsíc březen 1993

# KINO OKO

|        |                                                 |     |                         |
|--------|-------------------------------------------------|-----|-------------------------|
| 1.po.  | <b>Zhoubná vášeň</b>                            | USA | Mládeži do 12 let nevh. |
| 2.út.  | Policista v zajetí svých<br>zvrácených představ |     |                         |
| 5.pá.  | <b>Žhavé výstřely</b>                           | USA | Mládeži přístupno       |
| 6.so.  | Akce pilota s úsměvem, který                    |     |                         |
| 7.ne.  | rozehřívá a bojovností, která mrazí             |     |                         |
| 8.po.  | <b>Copak je to za vojáka,...</b>                | ČR  | Mládeži do 12 let nevh. |
| 9.út.  | Situační komedie                                |     |                         |
| 12.pá. | <b>Rychlý jako blesk</b>                        | USA | Mládeži do 12 let nevh. |
| 13.so. | Akční                                           |     |                         |
| 14.ne. |                                                 |     |                         |
| 15.po. | <b>Přichází Satan !</b>                         | USA | Mládeži do 15 let nepř. |
| 16.út. | Thriller plný tajemství a děsu                  |     |                         |
| 19.pá. | <b>Total Recall</b>                             | USA | Mládeži do 12 let nevh. |
| 20.so. | Dobrodružný sci-fi                              |     |                         |
| 21.ne. |                                                 |     |                         |
| 22.po. | <b>Smrtící bumerang</b>                         | USA | Mládeži do 15 let nepř. |
| 23.út. | Psychologicko-kriminální                        |     |                         |
| 26.pá. | <b>Smrt jí sluší</b>                            | USA | Mládeži do 12 let nevh. |
| 27.so. | Černá komedie                                   |     |                         |
| 28.ne. |                                                 |     |                         |
| 29.po. | <b>Vládce temnot</b>                            | USA | Mládeži do 15 let nepř. |
| 30.út. | Horor                                           |     |                         |

---

7.ne. **Šerif a mimozemšťan 2**  
14.ne. **Zvířátka a Lupiči**  
21.ne. **Od zítřka nečarují**  
28.ne. **Železný Jan**

**Změna programu vyhrazena**

**Hrajeme ve všední dny od 20 hodin, v neděli od 15, 17.30 a 20 hodin.**

**Předprodej v úterý a pátek, tel. 860 697**

Vydává Osvětová beseda a MÚ Horní Počernice  
Votuzská ul. 322, Praha 9 - Horní Počernice, tel. 863 626

cena výtisku 3,- Kč