



HLAVNÍ MĚSTSKÁ RADNA MAGISTRATU hlavního města PRAHY
RNDr. Jana Plamínkova - Ředitelka odboru ochrany prostředí
Radní hlavního města Prahy
Hlavní ředitelka odboru ochrany prostředí ředitelka pod číslem kódu
DOŠLO dne: - 1 - 09 - 2015
Identifikační údaje zpracovatele
Požadavky
Požadavky
(MHMP-1311587/2015/OCP/VI/981-1/Be)



MHMP07KJ58I

V Praze dne 26. srpna 2015
Č. j.: MHMP 1503153/2015

Vážená paní inženýrko,

zasíláme Vám vyjádření hlavního města Prahy jako územně samosprávného celku dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru PHA981 „P3 HORNÍ POČERNICE IV. ETAPA, PRAHA 20“.

Se záměrem v předložené podobě nesouhlasíme a požadujeme další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Níže uvádíme své připomínky, požadavky a návrhy:

- 1) Soulad s územně-plánovací dokumentací je velmi sporný a je nutné ho prokázat. Funkční využití stanovené územním plánem přitom nabízí celou škálu rozmanitějšího využití i možnosti vhodnějšího hmotového řešení.
- 2) Na některých dotčených pozemcích (3968/11, 3968/17 a 3968/65) se do budoucna předpokládá vybudování podzemního vodojemu (tzv. chvalského) a navazujících vodovodních řadů. Tento konflikt je nutné vyřešit.
- 3) Je bezpodmínečně nutné zhodnotit dopady nákladní automobilové dopravy, vyvolané případným provedením záměru, na pražskou komunikační síť i v širším okolí místa záměru. Výhled výstavby a zprovoznění silničních komunikací je navíc v oznámení popsán velmi nepřesně: přeložka silnice I/12 nemá dosud ani platné územní rozhodnutí, s tzv. Břevnovskou radiálou nelze reálně uvažovat, výstavba MÚK Bystrá je krajně nejistá, jakož i konečná podoba některých součástí silničního okruhu kolem Prahy a tzv. městského okruhu. Lze reálně předpokládat, že záměrem vyvolaná těžká nákladní automobilová doprava bude zčásti projíždět obytným územím, kde již v současné době je kvalita ovzduší velmi negativně ovlivněna emisemi z dopravy (Spořilov, Jižní Město). Dúrazně doporučujeme takovou změnu záměru, která povede k menší dopravní zátěži.
- 4) Požadujeme do záměru zahrnout tato opatření pro adaptaci na klimatické změny:
 - a. Snížit podíl zpevněných a zastavěných ploch.
 - b. Doplnit zeleň, zejména dřeviny. Alespoň rámcový návrh sadových úprav nechť je součástí nebo přílohou dokumentace.
 - c. Využít střechy pro fotovoltaiku nebo je pokryt vhodnou vegetací.
 - d. Navrhnout alespoň částečné (nekontaminující) využití srážkových vod, například pro zlepšení mikroklimatu areálu.

- 5) Doplnit ochranná technická a organizační opatření proti prašnosti v období výstavby.
- 6) Doplnit kompenzační opatření pro ochranu krajinného rázu příměstské krajiny v místě i okolí (zapojení do širšího krajinného kontextu) záměru.

S pozdravem



RNDr. Jana Plamíková

radní hl. m. Prahy

Vážená paní
Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na ŽP
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1