

#### Mimoúrovňová křižovatka Beranka

- Záměr byl schválen investiční komisí MD
- Je hotova projektová dokumentace
- V současné době probíhá územní řízení
- Investorem je ŘSD, které má alokovány finanční prostředky na realizaci
- Připojovací komunikace na tuto křižovatku řeší hl.m.Praha a Středočeský kraj. K podpisu je připravena dohoda o realizaci, koordinaci s MÚK Beranka a spolufinancování. Řeší nám. Dolínek za Prahu a hejtman SČK Petera
- Předpokládaná realizace MÚK Beranka a připojovacích komunikací je rok 2018.

#### Sjezd z R10 na ulici Bystrou

- Původně řešeno jako mimoúrovňová křižovatka, technicky lze řešit kolektory
- Podrobnosti máte od ing. Lebedy

#### Protihluková opatření

- Protihlukové stěny na D11 od nájezdu z městského okruhu až po budoucí MÚK Beranka a na části městského okruhu, oboustranně. Požadujeme realizovat před budoucí stavbou rozšíření D11 na 6 pruhů, která má předpoklad realizace v roce 2018.
- Vybudování protihlukového valu u napojení D11 na městský okruh ( MČ má studii k tomuto projektu, které řeší velikost valu a jeho umístění.)

#### Propojení průmyslové zóny na k.ú. Černý Most na ul. Ocelkova

- trasa předpokládané stavby je vedena v územním plánu jako rezerva
- je třeba zadat prověřovací studii

#### Podpora vybudování železničního podjezdu ul.Bystrá a průchodu pro pěší v ul. Ve žlábku

- řešeno se SŽDC a nám. Ministra dopravy Rudoleckým. MČ požadovala tento podjezd a průchod od roku 2009, kdy se zadávala studie Optimalizace třetě Lysá.
- Tento požadavek potřebuje podporu za strany MD, může být realizován v rámci stavby Optimalizace tratě Lysá nad Labem. Existuje Technický průkaz tohoto podjezdu. Jednáme také s TSK nám.Rezkem.
- zde není třeba finančních prostředků, lze čerpat z evropských peněz

#### Zklidnění dopravy na ulici Náchodské

- jedná se o komunikaci ve správě TSK
- Investorem hl.m .Praha

- Stavebními úpravami na této komunikaci lze docílit zpomalení a zklidnění dopravy v Horních Počernicích
- Investorem by mělo být hl.m.Praha