

## **I. Koncepce cyklistické dopravy v H. Počernicích**

Je zřejmé, že v Horních Počernicích je ve značném rozsahu nezbytné **zklidnit, zjednodušit dopravní vztahy** a že je to v některých formách, oblastech i možné. Důležitou součástí vývoje místní, či oblastní dopravy je také využívání dispozic pro cyklistiku a její aktivní rozvíjení.

K tomu je však potřebné **zlepšení cyklistické prostupnosti** Horních Počernic i napojení na jejich okolí. Docílit toho lze **zreorganizováním místní sítě cyklotras**, jejich větším propojením, přeznačením a tím mimo jiné i zvýšením jejich bezpečnosti. Cyklotrasy mají význam nejen pro dálkovou, cykloturistickou, ale i pro a někdy zejména pro místní cyklo dopravu. Jejich vhodné úseky v intravilánu nabízí spolehlivější místní využívání. Tím se cyklotrasy stávají součástí postupného **zlepšování bezpečného pohybu na kole v jednotlivých obytných zónách, v každé ulici, pro každodenní pohyb na kole** - za sportem, do školy, na kroužky, drobné nákupy, vyřizování, či setkání.

Proto musel být přijat postup založený na úvodním zpracování Koncepce cyklistické dopravy celých H. Počernic včetně Akčního plánu jejího rozvoje, jako výchozích materiálů pro již konkrétnější opatření.

***Od května 2015 probíhají v Horních Počernicích jednání pracovní skupiny, jejich součástí se přitom stalo např. i řešení Svěpravic, příprava II. etapy cyklostezky Běchovice – H. Počernice, celkové posuzování zklidňování dopravy.***

***Z dosavadního poznání rozpracované Koncepce je zřetelný následující:***

### **Výčet páteřních cyklotras:**

***A26*** prochází Počernice východozápadním směrem (součást EV4). Zatím zde označena jako 035.

***A50*** (dnes jako 8100: „Pražské kolo“) – prochází diagonálně podél hranice hl. m. Prahy ve směru ... - Klánovice – Horní Počernice – Satalice – Vinoř - ...

### **Výčet hlavních cyklotras:**

***A258*** vlak. nádraží Praha Horní Počernice – Dolní Počernice - ...

***A264*** Náchodská – Chlumecká - Poděbradská

***A440*** (dnes A257) hranice ČM a HP, podél R1 a D11 směr Dolní Počernice

Z rozpracované Koncepce je zřejmé, že v Horních Počernicích proběhne přeznačení stávající západovýchodní **cyklotrasy 0035** ve směru Praha – Černý Most – Chvaly – Čertousy – Zeleneč – Polabí, na **mezinárodní středoevropskou cyklotrasu EuroVelo 4 (EV4)** a celoměstskou **A26**. Na území H. Počernic přitom rovněž proběhne alespoň drobná náprava nebezpečných úseků. I přes dokončené a stávající rekonstrukce ulic je zde dost úzkých míst.

Důležitou součástí bude v tomto roce zajištění bezpečnějšího spojení na Metro B Černý Most ve spolupráci s MČ Praha 14. Těmto úpravám předchází nyní již dokončená rekonstrukce cyklotrasy - EV4,17 v úseku Zeleneč – Lázně Toušeň.

Dále se připravuje vyjednání a proznačení cyklotrasy nazývané jako Pražské kolo (**A 50**), která je u nás zatím vyznačena pouze v úseku ulic Bystrá – Mezilesí. Proto bude dále proznačena H. Počernicemi ve východním směru a následně bude pokračovat po stávající cyklostezce na Klánovice. Dnes tuto trasu znáte částečně pod číslem 8100. Tím se **významně propojí intravilán H. Počernic**, které se tímto rovněž více zapojí do pražského aglomeračního okruhu - mezi VINOŘI a Klánovicemi.

-----

Po dokončení Konceptu cyklo dopravy by nejdříve měly být zpracovány projekty a vyznačeny dvě cyklotrasy:

- **stávající cyklotrasa A257** na jihozápadě H. Počernic bude **přeznačena a upravena na A440** vedenou v úseku Hartenberská – Svěpravice – hranice katastrálního území H. Počernic.
- **nově** bude vymezena a vyznačena **cyklotrasa A258**, která bude vedena mezi naším vlakovým nádražím – Svěpravicemi – hranicemi k. ú. H. Počernic. Uvedená trasa nově vytvoří důležitou severojižní spojnici v našem poměrně rozsáhlém a v tomto směru i výškově členitém intravilánu.

**A 264** je v souladu s pražskou koncepcí vedena po Náchodské ulici, stávající dopravní přetížení však tlumí možnosti jejího rozvoje a využívání.

-----

Na východě H. Počernic již je značná pozornost věnována propojení **Radonic – H. Počernic – Běchovic i s vyvedením na východ**. Probíhá příprava II. etapy cyklostezky Běchovice – H. Počernice, je rozjednána příprava dalších úseků této cyklostezky, která má v Konceptu č. 260. Výrazně se zvyšující dopravní přetížení zde omezuje spolehlivé využívání **stávající cyklotrasy 8100**. Potřeba řešit bezpečnou prostupnost pro cyklisty ve směru od Radonic pochopitelně zůstává v platnosti.

V její širší návaznosti je žádoucí pokračovat s přípravou severojižní cyklotrasy **od Běchovic, s nutnou podmínkou ucelené realizace** propojení obou městských částí a v západovýchodním směru zlepšení propojení pro cyklisty v pásmu Xaverovský háj - Klánovický les. Úkolem těchto dnů je zde alespoň postupně mírnit rizika na místě přestupu cyklistů v zatáčce frekventované silnice Běchovice – H. Počernice.

Pro náročnost zde bude třeba činnosti úzce koordinovat spolu s městskou částí Prahy - Běchovice, Klánovice a Dolní Počernice.

Stávající cyklotrasa Klubu českých turistů (KČT) č. **14** si zřejmě zatím zachová svůj význam i pro připravované napojení od Běchovic. V budoucnu však taktéž dojde k zlepšení její trasy

včetně přeznačení, neboť veškeré trasy KČT mají být na území Prahy nahrazeny pražským systémem značení (A..).

-----

Mimo toto již běží zpracování „**Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 4 a pražských A 26 + A 266**“, aby se její závěry (doporučení) ještě mohly stát součástí dokumentace rozvoje dopravní infrastruktury, zejména připravované optimalizace železniční tratě Lysá n. Labem – Praha Vysočany. Za několik let to s nejvyšší pravděpodobností umožní kapacitní mimoúrovňové převedení cyklostezky z Počernic přes pražský silniční okruh při železničním mostu a maximálně promyšlené řešení území podél železnice nejen v Počernicích. Tato ojedinělá iniciativa spojila 9 pražských městských částí v 5 správních obvodech na severovýchodě Prahy, není náhodou, že tato iniciativa vznikla právě v H. Počernicích.

*V posledních měsících nás však zaskočily České dráhy požadavky na další, IV. kolej. To komplikuje práce na projektu, ale především to výrazně ubírá možný prostor pro ucelenou SV cyklostezku podél železnice, která možná při této variantě bude v některých úsecích nerealizovatelná.*

---

*Koncepce cyklistické dopravy bude veřejně projednána dne 18. ledna 2016 od 17 00 hodin v obřadní síni Chvalského zámku.*

*Jako občané H. Počernic máte z různých situací cenné zkušenosti, doporučení o podmínkách souvisejících s cyklistickou dopravou, veřejným prostorem, prosím, sdělte nám je průběžně na mail [cykloHP@seznam.cz](mailto:cykloHP@seznam.cz),*

*rádi je využijeme.*

Petr Uzel

cyklokoordinátor