

Dne 5. 8. 2015 na KD bylo dohodnuto o prodloužení termínu k vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení „P3 Park Horní Počernice IV. etapa“ z důvodu seznámení se s obsahem dokumentace. Metodou per rollam se Komise dopravy vyjádřila a sděluje:

### **Stanovisko komise dopravy k záměru „P3 Park Horní Počernice IV. Etapa“.**

Podle přiložené dokumentace je zřejmé, že záměr, který předpokládá 3 000 nových pracovních míst, bude z hlediska dopravní obsluhy a to jak z hlediska IAD tak MHD značně náročný. Umístění areálu tento problém ještě akcentuje.

Záměr se ale touto problematikou příliš nezabývá. V širších dopravních vztazích jsou uvedeny stavby, jejichž vztah na záměr je nejasný, nebo jejich realizace a termín jsou nejisté – Břevnovská radiála, vestecká spojka, výtoňský a karlínský most, přeložka silnice I/12, MÚK I/10 (správně R 10) – Bystrá atd.

Záměr předpokládá napojení areálu na ulice Bystrou, Náchodskou a Ve Žlíbku, tedy zřejmě s využitím odbočení z ulice Náchodské do ulice Bystrá s využitím úrovnového železničního přejezdu trati Praha – Lysá n/L, nebo odbočením z R 10 na ulici Ve Žlíbku a zpětným průjezdem průmyslovou zónou. Obě řešení jsou z kapacitního a provozního hlediska problematická.

### **Komise dopravy RMČ Praha 20:**

- bere na vědomí záměr „P3 Park Horní Počernice IV. etapa“ z hlediska územně plánovací dokumentace po potřeby jeho posouzení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
- doporučuje RMČ záměr nepodporovat vzhledem k tomu, že realizace záměru by přinesla výrazné zvýšení intenzity dopravy na území MČ Praha 20, a to o předpokládaných 2 268 průjezdů denně – v souvislosti s již dnes neudržitelnou dopravní situací na Náchodské ulici není vhodné výrazně zvyšovat intenzitu dopravy na území městské části.

Zapsal: Bc. Dagmar Jeníková

Ověřil: Ing. Pavel Rittenauer