

## Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: **10/2015**

Datum konání: **18. 11. 2015**

Předsedající: **Ing. Pavel Rittenauer**

Přítomní: **Bc. Richard Macháč, RNDr. Petr Uzel,**

**Mgr. Jiří Boldyš, Bc. Vilém Čáp**

Nepřítomní: -

Omluveni: **Petr Pučík, Jan Kotouč, Ing. Petr Křemen Ph.D.**

Hosté: **Jiří Švejda**

Zapisovatelka: **Bc. Dagmar Jeníková**

### **1. Návrh zklidnění Náchodské ulice v Horních Počernicích**

Zklidnění ul. Náchodská je z hlavních cílů v Strategickém plánu H. P. Pro zklidnění jsou nutná další opatření zejména napojení na mimoúrovňovou křižovatku Beranka. V budoucnu, po zklidnění, by v souladu s celkovou koncepcí, by po této ulici mohla být vedena cyklodoprava.

Komise dopravy bere na vědomí tuto studii jako námět pro další projednávání. Studie by měla být doplněna o hrubý odhad nákladů a o případné fázování realizace.

Komise dopravy doporučuje RMČ:

- zvážit snížení počtu parkovacích stání podél ul. Náchodské, tak aby jejich počet odpovídal potřebám přilehlých provozoven a obchodů.
- aby výsadba nových stromů a zelených ploch byla v souladu s bezpečností provozu na komunikacích

zvážit potřebu nové světelné křižovatky na křížení - Náchodská x Bártlova

KD ukládá p. Čápoovi o zpracování informace o studii zklidnění ul. Náchodská do Hornopočernického zpravodaje.

(5/0/0)

### **2. Deklarace podmínek rozvoje MČ Praha 20**

Komise dopravy souhlasí a bere na vědomí.

(5/0/0)

### **3. Studie zklidněných zón v Praze 20 – Horních Počernicích**

Komise dopravy projednala koncept studie za účasti autorů na mimořádném zasedání dne 24. 8. 2015. Konečná verze studie byla členům zaslána dne 27. 10. 2015. Komise se s materiálem seznámila a konstatuje, že nebyly řešeny podněty z minulého jednání (prováděcí firma se připomínky vypořádala v Kapitole 9 Průvodní zprávy). Komise bere materiál na vědomí.

Na základě dodatečné žádosti pana Boldyše zasláné e-mailem dne 23. 11. 2015 je zápis doplněn takto:

„Pan Boldyš se ohradil proti předložení studie zklidněných komunikací jako hotové věci. Navrhuje, aby změny v takto zásadních dokumentech, týkajících se dopravy, byly v KD projednávány ještě před schválením“.

#### **4. Připomínky ke Strategickému plánu hl. m. Prahy**

Principy uvedené ve strategickém plánu mají obecný charakter, se kterými lze z hlediska Komise dopravy vyslovit souhlas. Dopravou se zabývá Kapitola 1.5. Mezi indikátory uvedena i "vyšší kapacita P+R v Praze a v okolním regionu". Komise dopravy doporučuje MČ 20 uplatnit k této části připomínku/požadavek na vhodnou lokalizaci nových a zkapacitňovaných P+R s ohledem na průjezdnou dopravu v Horních Počernicích.

Dále doporučuje, aby v části 1.4-A4 Zlepšení prostupnosti volné krajiny a její využitelnosti pro rekreaci byla druhá odrážka Příkladů aktivit doplněna (za slova průchod krajinou) o „zlepšující podmínky pro cyklisty v krajině“.

(5/0/0)

#### **5. Vyjádření k podnětu občana p. Švejdy z ul. Slatiňanská**

Komise dopravy se seznámila s námitky a podněty p. Švejdy ohledně bezpečnosti dopravy a nerespektování dopravního značení v oblasti Stoliňská, Šplechnerova, Slatiňanská a doporučuje:

- provést průzkum intenzit průjezdné dopravy, ale až po rekonstrukci ul. Božanovská
- zadat zpracování dopravně-inženýrské studie, která by měla vyhodnotit výsledky průzkumu a navrhnout účinná opatření k zamezení průjezdu a úpravu DZ, vymezeného území
- zvýšený dohled MP

(5/0/0)

Zapsala:

Bc. Dagmar Jeníková

Ověřili:

Ing. Pavel Rittenauer