

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 11/2015

Datum konání: 16. 12. 2015

Předsedající: Ing. Pavel Rittenauer

Přítomní: Bc. Richard Macháč, RNDr. Petr Uzel, Ing. Petr Křemen Ph.D.

Nepřítomní: -

Omluveni: Petr Pučík, Jan Kotouč, Mgr. Jiří Boldyš, Bc. Vilém Čáp

Hosté: Ing. Květoslav Syrový

Zapisovatelka: Bc. Dagmar Jeníková

1. Vyjádření k novostavbě rodinného dvojdomu – Královi

Komise dopravy souhlasí a bere na vědomí.

(4/0/0)

2. Vyjádření k připojení pozemku na komunikaci ul. Před Drahou – manželé Novotní

Ulice Před Drahou není jako zmiňovaná místní komunikace dosud vybudovaná, nelze tedy doporučit napojení do doby, než bude komunikace vybudována.

KD doporučuje koordinaci této lokality s plánovanou cyklostezkou.

(4/0/0)

3. Vyjádření k připojení pozemku na komunikaci ul. Před Drahou – manželé Fojtovi

Ulice Před Drahou není jako zmiňovaná místní komunikace dosud vybudovaná, nelze tedy doporučit napojení do doby, než bude komunikace vybudována.

KD doporučuje koordinaci této lokality s plánovanou cyklostezkou.

4. Vyjádření k přípojce 1 kV, Otovická parc. č. 951/1 – ul. Hrdoňovická-Doksanský

KD bere na vědomí, ale upozorňuje, že je zapotřebí získat souhlas k výkopovým pracím.

(4/0/0)

5. Vyjádření k PD RD – Pimek

KD bere na vědomí.

(4/0/0)

6. Vyjádření k rekonstrukci kanalizace při modernizaci D11 v km 0,00 až 8,00

KD nemá námítky a bere materiál na vědomí.

(4/0/0)

7. Vyjádření k novostavbě RD – Petr Nápravník

KD se vyjádří až po vyřešení majetkoprávních vztahu k vjezdu a umístění inženýrských sítí pozemku parc.č. 970/2 v k.ú. Horní Počernice přes pozemek parc.č. 969 a 970/1 v k.ú. Horní Počernice

(4/0/0)

8. Vyjádření k PD Plnicí stanice CNG ASPELL - čerpací stanice PHM Prospeed (Ve Žlíbku)

KD požaduje doplnění způsobu příjezdu a obsluhy zařízení.

(4/0/0)

9. Vyjádření k RD KUBIS – manželé Semerádovi

KD bere na vědomí.

(4/0/0)

10. Doplnění PD k PD na parc.č 38/1 a 38/2 v k.ú. H. Počernice- Jirmovi

KD bere na vědomí doplněné informace a nemá námítky.

(4/0/0)

11. Doplnění PD - Telematický systém – Bohemiatel

KD bere na vědomí doplněné informace, se záměrem k ÚŘ souhlasí a požaduje v dalším stupni předložit více rozpracovanou PD (např. technologie podvrtů, rozsah podvrtů, technologie výkopových prací, atd.)

(4/0/0)

12. Vyjádření ke koncepci cyklistické dopravy v H. Počernicích

KD vítá, že je koncept cyklo dopravy připravován v koordinaci s metropolí a Středočeským krajem. KD konstatuje, že koncept vychází z širších vztahů cyklo dopravy v území.

KD požaduje větší orientaci na problematiku MČ Praha20. Proto přijala následující závěry:

- 1) KD navrhuje, aby v části analýz a rozborů byla uvedena přibližná skladba cyklo dopravy v území (nákupy, rekreace, cesta do škol, cesta do práce) a její intenzita v klíčových koridorech, nebo cílech.
- 2) KD požaduje, aby v konceptu bylo popsáno překonání bariér limitujících propojení s okolním územím, zejména železniční trať Praha – Lysá nad Labem, R1 a D11, včetně problémů, které tato uzly mají a možných způsobů jejich překonání, včetně odhadu časového horizontu.
- 3) KD má výhrady k zavádění tranzitní cyklo dopravy v ul. Náchodská. Vzhledem k charakteru ulice doporučuje, aby řešení v této ulici bylo zaměřeno na cílové cesty k provozovnám a obchodům. Návrh opatření by měl vycházet ze zjištění průzkumu požadovaného v bodě 1.

Na žádost některých členů komise bude problém konceptu cyklo dopravy opětovně projednáván na příští schůzi KD v lednu 2016.

Zapsala:

Ověřil:

Bc. Dagmar Jeníková

Ing. Pavel Rittenauer