

Návrh Aktualizace Strategického plánu hl. m. Prahy KOMENTÁŘE KE STRATEGICKÝM CÍLŮM A OPATŘENÍM

Vyplňte prosím Vaše komentáře k jednotlivým cílům, strategiím a opatřením. Do prostředního sloupce napište číslo strategického cíle, strategie a opatření, kterého se Vaše připomínka v pravém sloupci týká. Budeme velmi rádi i za doplnění příkladů aktivit k jednotlivým strategiím.

JMÉNO		DATUM	15.12.2015
MĚSTSKÁ ČÁST	MČ Praha 20		

ČÍSLO	ČÍSLO STR. CÍLE/ STRATEGIE/ OPATŘENÍ	TEXT KOMENTÁŘE
1.	1.1-A	Chybí hlubší a komplexní strategie pro řešení migrační krize. Návrh se prakticky zaměřuje pouze na integraci cizinců. Ale to je pouze jedno opatření, které samo o sobě současný (a budoucí) problém migrace nevyřeší.
2.	1.1 – B3	<i>Doplnit aktivitu:</i> Podpora i realizace modelu německých vícegeneračních domů – tj. (vícegeneračních) volnočasových komunitních obecních institucí.
3.	1.3	Dokument z hlediska bodu 1.3 (krásné město pro život) opomíjí, resp. se nedostatečně zabývá problémy <u>okrajových</u> městských částí, a to například: <ul style="list-style-type: none">• řešení kanalizace v lokalitách, ve kterých není doposud kanalizace vybudována (např. v MČ Praha 20 stále existují desítky objektů, které nejsou napojeny na veřejnou kanalizační síť)• řešení tranzitní individuální dopravy ze Středočeského kraje zatěžující místní komunikace (potřeba převedení dopravy na nadřazenou komunikační síť, realizace obchvatů)

ČÍSLO	ČÍSLO STR. CÍLE/ STRATEGIE/ OPATŘENÍ	TEXT KOMENTÁŘE
4.	Směr 1 Cíl 1.3	<p><i>Doplnit opatření strategie B:</i></p> <p>Vytvořit (vydání obecně závazné vyhlášky obce), resp. iniciovat (u zákonodárce) vznik takového právního prostředí, které by donucovalo majitele (fyzické i právnické osoby), aby se řádně starali o své pozemky a obdobně aby vlastníci své stavby na území Prahy zabezpečovali tak, aby do nich nemohly vnikat nepovolané osoby.</p>
5.	1.3 - B4	<p><i>Doplnit aktivity:</i></p> <p>Zvyšování pravomocí jednotlivých městských částí při prosazování požadavků na kvalitu veřejných prostranství.</p> <p>Podpora jednotlivých městských částí při vytváření vlastních individuálních regulativních požadavků s ohledem na lokální urbanistický obraz, architektonické hodnoty a stavebně historický vývoj.</p> <p>Upřesnění implementačních nástrojů a větší legislativní podpora při aplikaci Manuálu veřejných prostranství hl. m. Prahy.</p>
6.	1.4 A3	<p><i>Návrh změny- název opatření:</i></p> <p>Posilování ekologické stability a regenerační schopnosti volné krajiny</p> <p><i>doplnit takto:</i></p> <p>Posilování ekologické stability a regenerační schopnosti krajiny na celém území města.</p> <p><i>Poznámka: ekologická stabilita a regenerační schopnost se týká celého území města</i></p>
7.	2. aktivita bodu 1.4.- A4	<p><i>Návrh změny- textu</i></p> <p>- obnova historické cestní sítě s nezpevněným povrchem a její doprovodnou vegetací umožňující pěší průchod krajinou</p> <p><i>nahradit</i></p> <p>- obnova historické cestní sítě s nezpevněným povrchem a její doprovodnou vegetací umožňující pěší průchod krajinou a obecně zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty zejména v příměstské krajině.</p> <p><i>Poznámka: přirozená obnova má velký potenciál, významně zlepší možnosti bezkolizního pohybu v příměstské krajině, hodně se týká cyklistů, sníží závislost na stále nebezpečnějších silnicích.</i></p>

ČÍSLO	ČÍSLO STR. CÍLE/ STRATEGIE/ OPATŘENÍ	TEXT KOMENTÁŘE
8.	1.4 B1	<u>Chybí důraz na komplexní řešení protihlukových opatření</u> na nadřazeném komunikačním systému. Navrhovaná opatření („tichý asfalt“, doplnění zelené infrastruktury) neposkytují vždy dostatečné řešení všech problémů s hlukem. Zejména na nadřazené komunikační síti je třeba uvažovat s komplexním protihlukovým opatřením, a to někdy i včetně méně estetických a více bariérových protihlukových stěn či dokonce protihlukových tunelů). <i>V tomto smyslu požadujeme doplnit návrh příslušné aktivity (opatření).</i>
9.	1.4 B2	<i>Návrh změny-doplnění textu (aktivity):</i> Zřízení nových měřících stanic kvality ovzduší + provádění kontinuálního měření. Častější měření hodnot hluku. Získaná data průběžně vyhodnocovat a dále s nimi pracovat při přípravě navrhovaných opatření na zlepšení stavu.
10.	1.4.-B1+B3 a též 1.3 B	<i>Návrh doplnění bodu:</i> Odpoplatnění placených úseků kapacitních silničních komunikací (např R 10, D-11 na území MČ Praha 20) na území městských částí za účelem snížení dopravního přetížení jejich intravilánu a z toho vzniklých imisí v ovzduší zejména poléťavého prachu a hluku. <i>Tímto opatřením předpokládáme přenesení části dopravní zátěže na nadřazenou komunikační síť a v jejím důsledku i snížení imisí prachu a hluku.</i>
11.	1.5 A2	Zajistit návaznost a průchodnost dopravy mezi Hl. m. Prahou a Středočeským krajem a naformulovat k tomuto problému projekty. Jedná se zejména o významně narůstající dopravu osob (veřejnou dopravu autobusy a dopravu osobními auty) ze Středočeského kraje do Prahy a zpět jako důsledek rozvíjející se výstavby za hranicemi Hl. m. Prahy.
12.	1.5 A5	<u>Zřizování P + R požadujeme podmínit realizací odpovídající dopravní infrastruktury, aby nebyla související mimopražskou dopravou zatěžována stávající síť místních komunikací!</u> Při výběru nových lokací pro P+R a při záměrech zkapacitňování stávajících P + R proto musí být zohledněn možný nárůst zatížení stávající sítě místních komunikací, které by mohly sloužit pro příjezd k parkovišti.
13.	1.5 A6	Průběžná analýza a průběžné zveřejňování dopravních dat v celém rozsahu HMP (webová dostupnost) – zlepšení informovanosti MČ a veřejnosti.

ČÍSLO	ČÍSLO STR. CÍLE/ STRATEGIE/ OPATŘENÍ	TEXT KOMENTÁŘE
14.	1.5 B3	<i>Návrh změny-doplnění bodu</i> Spolupráce na zřizování základní vybavenosti pro cyklisty: B + R, cyklopointy na nádražích.
15.	1.5 D1	<i>Návrh změny- text:</i> -bezbariérová řešení vybraných problémových míst a úseků pěších <i>doplnit takto:</i> -bezbariérová řešení vybraných problémových míst a úseků pěších i cyklistických tras <i>Poznámka: osobami s omezeným pohybem jsou využívány trasy pro pěší i cyklisty.</i>
16.	3.1 E1	Při dokončování Strategického plánu hl. m. Prahy by bylo vhodné mít k dispozici alespoň rámcovou Strategii Pražské metropolitní oblasti. Řádnou Strategii PMO by bylo potřebné zpracovat co nejdříve, jako oporu pro realizaci nejzákladnějších metropolitních investic, především v dopravě.
17.	3.1 B	<i>Návrh změny-doplnění opatření</i> Řešení nedostatečné kapacity stávajících pobočných čistíren odpadních vod. <i>Bez urgentního řešení stop stavu pobočných čistíren odpadních vod hrozí vznik řady soukromých lokálních čistíren s různými provozovateli.</i>
18.	3.1 E1	<i>Návrh změny-doplnění textu (aktivity):</i> Větší možnost spolurozhodování MČ ve strategickém plánování.