

PŘÍLOHA 2.11.

DOKONČENÍ SOKP
REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA

PROPOČET

CÚ - 2012

DLE CENOVÝCH NORMATIV STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SFDI - 28.2. 2013

zhotovitel přílohy :
ING. M. STRNAD

investor :

ŘSD ČR - PRAHA

HSP Č. 01PL - 000007

zhotovitel :

Sdružení Ing. Milan Strnad & Nýdrle-projekt.kancelář



NÝDRLE
projektová kancelář

ČERVENEC 2014

REKAPITULACE DOKONČENÍ SOKP - REGIONÁLNÍ ALTERNATIVY

PROPOČET (CÚ 2012) DLE NORMATIVŮ SFDI (02/2013)

STAVBA		CENA DLE NORMATIVŮ (MIL.Kč)					CENA STAVBY (MIL.Kč)	PROVIZORNÍ POLOŽKA 15%	VÝSLEDKOVÁ CENA STAVBY (MIL.Kč) BEZ DPH
číslo.	NÁZEV	KOMUNIKACE	MOSTY	TUNELY	MÚK	OSTATNÍ			
518	RUZYNĚ - LIBČICE	2052	442	—	501	776	3771	566	4336
519	LIBČICE - MÚK D8	853	1416	173	413	739	3593	539	4132
520	MÚK D8 - MÚK R10	2910	1187	1333	413	1513	7355	1103	8458
510	MÚK R10 - MÚK ÚVALY	2093	889	—	550	915	4448	667	5115
511	MÚK ÚVALY - D1	2728	1723	780	413	1462	7105	1066	8171
Σ	REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA CELKEM BEZ DPH	10636	5657	2286	2290	5405	26272	3941	30212

DÉLKA ALTERNATIVY 64,360 KM
UKAZATEL REGIONÁLNÍ ALTERNATIVY

469,422 (MIL/KM)

REKAPITULACE STAVBY - CENA IZ

Ocenění je zpracováno pomocí "Cenových normativů MD ČR" v CU 2012, bez DPH

Rychlostní komunikace R1 - SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - STAVBA 518 (délka trasy 15.4km)

Objekt	popis	základní cena (mil. Kč)
1	Komunikace	2 052
2	Mosty	442
4	Mimoúrovňové křižovatky	501
9	Ostatní náklady	776
celkem		
	Cena stavby dle Normativů	3 771
	Provizorní položka 15%	566
	Výsledná cena stavby	4 336

ukazatel stavby: 281.56 mil.Kč/km

délka trasy 15.4km

PROPOČET DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ MD-ČR (C.Ú. 2012)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - SEKTOR SEVEROZÁPADNÍ												
STAVBA : RUZYŇ - LIBČICE - 518 (KM 0.000 - 15.400) (délka trasy 15.4km)												
ČÍSLO	STANIČENÍ	POPIS OBJEKTU	α	CENA NORMATIVU			EXPERTNÍ CENA DLE ATRIBUTŮ			ZÁKLADNÍ CENA		
				MJ	POČET	CENA (mil)	koeficient zemní práce	koeficient most. šířka	koeficient most. výška	CENA (mil)	riziko %	CENA (mil)
1		KOMUNIKACE										
101	4.060 - 15.400	R-33.5 - NOVOSTAVBA - EXTRAVILÁN		km	11,118	142,8	1,094			1737		
102	0.000 - 4.060	SOKP - ROZŠÍŘENÍ NA R-33.5		m ²	24,360	0,00165	1,094			44		
103	5,513	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,500	15,6	1,03			8		
104	5,586	P5 - PŘELOŽKA		km	0,250	7,2	1,03			2		
105	6,506	P5 - PŘELOŽKA		km	0,450	7,2	1,03			3		
106	8,036	P5 - PŘELOŽKA		km	0,100	7,2	1,03			1		
107	8,063	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,300	15,6	1,03			5		
108	8,668	P5 - PŘELOŽKA		km	0,300	7,2	1,03			2		
109	8,888	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,700	15,2	1,03			11		
110	9,413	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,500	15,2	1,03			8		
111	10,560	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,350	15,2	1,03			5		
112	11,890	S-9.5 - PŘELOŽKA		km	0,700	23,0	1,06			17		
113	12,619	S-7.5 - PŘELOŽKA		km	0,500	15,2	1,03			8		
114	14,340	S-9.5 - PŘELOŽKA		km	0,600	23,0	1,06			15		
		1.KOMUNIKACE CELKEM								1866	10	2052
2		MOSTY										
201	2,200	ROZŠÍŘENÍ MOSTU - KOPANICKÝ POTOK		m ²	30	0,038		1		1		
202	3,968	ROZŠÍŘENÍ MOSTU - UNĚTICKÝ POTOK		m ²	50	0,038		1		1		
203	4,800	MOST NA R-27.5 PŘES SOKP 33.5	75°	km	0,055	858,0		1,17		55		
204	5,231	ŽEL. MOST PŘES SOKP	50°	km	0,060	735,0		1		44		
205	5,586	MOST NA S-7.5 PŘES SOKP	53°	km	0,053	283,8		1,06		16		
206	6,900	MOST NA SOKP PŘES ŽEL. a SIL. III.tř	60°	km	0,100	1038,0		1		104		
207	8,063	MOST NA SOKP PŘES SIL. S-7.5	65°	km	0,027	1038,0		1		28		
208	8,668	MOST NA SOKP PŘES POL. CESTU	70°	km	0,025	1038,0		1,05		27		
209	8,888	MOST NA SOKP PŘES SIL. III.tř.	50°	km	0,020	1038,0		1,07		22		
210	9,413	MOST NA SOKP PŘES SIL. III.tř	75°	km	0,015	1238,8		1		19		
211	10,560	MOST PŘES SIL. S-7.5 NA SOKP	90°	km	0,015	1038,0		1		16		
212	11,890	MOST NA S-9.5 PŘES SOKP	55°	km	0,060	349,8		1		21		
213	12,619	MOST NA S-7.5 PŘES SOKP	80°	km	0,050	283,8		1		14		
214	14,340	MOST NA SOKP PŘES S-9.5	35°	km	0,025	1038,0		1		25		
		2.MOSTY CELKEM								393	12,5	442
4		MIMOÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY										
401	0,000	DLOUHÁ MÍLE (ÚPRAVA)		ks	1	80,0				80		
402	4,880	R-7 X SOKP		ks	1	250,0				250		
403	11,890	TURSKO (II/240)		ks	1	125,0				125		
		4.MŮK CELEKM								455	10	501
9		OSTATNÍ										
		všeobecné položky - extravilán		%	6	2995				180		
		přípravné práce - extravilán		%	5	2995				150		
		vodohospodářské objekty - extravilán		%	4	2995				120		
		inženýrské sítě - extravilán		%	2	2995				60		
		zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán		%	3,7	2995				111		
		technologická zařízení - extravilán		%	1,2	2995				36		
		úpravy ploch - extravilán		%	4	2995				120		
		9.OSTATNÍ CELEKM								776		

REKAPITULACE STAVBY - CENA IZ

Ocenění je zpracováno pomocí "Cenových normativů MD ČR" v CÚ 2012, bez DPH

Rychlostní komunikace R1 - SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - STAVBA 519 (délka trasy 5.81km)

Objekt	popis	základní cena (mil. Kč)
1	Komunikace	853
2	Mosty	1 416
3	Tunely	173
4	Mimoúrovňové křižovatky	413
9	Ostatní náklady	739
celkem		
	Cena stavby dle Normativů	3 593
	Provizorní položka 15%	539
	Výsledná cena stavby	4 132

ukazatel stavby: 711.19 mil.Kč/km
délka trasy 5.81km

PROPOČET DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ MD-ČR (C.Ú. 2012)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - SEKTOR SEVEROZAPADNÍ												
STAVBA : LIBČICE - MŮK SEDLEC - D8 (15.400 - 21.210) 519 (délka trasy 5.81km)												
ČÍSLO	STANIČENÍ	POPIS OBJEKTU	α	CENA NORMATIVU			EXPERTNÍ CENA DLE ATRIBUTŮ			ZÁKLADNÍ CENA		
				MJ	POČET	CENA (mil)	koeficient zemní práce	koeficient most. šířka	koeficient most. výška	CENA (mil)	riziko %	CENA (mil)
1		KOMUNIKACE										
101	15.400 - 21.210	R 33.5 - NOVOSTAVBA - EXTRAVILÁN		km	5,115	142,8	1,045			763		
102	16,223	P5 - PŘELOŽKA		km	0,4	7,2	1			3		
103	17,62	PŘELOŽKA SIL. III.tř		km	0,6	15,6	1,03			10		
		1. KOMUNIKACE CELEKM								776	10	853
2		MOSTY										
201	15.400 - 16.000	MOST R 33.5 PŘES VLTAVU		km	0,600	1437,7		1,3		1121		
202	16,223	MOST NA P5 PŘES SOKP	80°	km	0,050	170,8		1		9		
203	17,650	MOST NA S-9.5 PŘES SOKP	60°	km	0,060	349,8		1		21		
204	20,781	MOST NA SOKP PŘES II/608	90°	km	0,045	1038,6		1		47		
205	21,210	MOST NA SOKP PŘES R-8	80°	km	0,050	1038		1,17		61		
		2. MOSTY CELEKM								1258	12,5	1416
3		TUNELY										
301	16,105	TŘÍPRUHOVÝ RAŽENÝ, KRÁTKÝ		km	2x0.100	754,125				150		
		3. TUNELY CELEKEM								150	15	173
4		MIMOÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY										
401	17,650	KLEČANY		ks	1	125,0				125		
402	21,210	R-8 (SEMLEC)		ks	1	250,0				250		
		4.MŮK - CELEKM								375	10	413
9		OSTATNÍ										
		všeobecné položky - extravilán		%	6	2854				171		
		přípravné práce - extravilán		%	5	2854				143		
		vodohospodářské objekty - extravilán		%	4	2854				114		
		inženýrské sítě - extravilán		%	2	2854				57		
		zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán		%	3,7	2854				106		
		technologická zařízení - extravilán		%	1,2	2854				34		
		úpravy ploch - extravilán		%	4	2854				114		
		9.OSTATNÍ CELEKM								739		

REKAPITULACE STAVBY - CENA IZ

Ocenění je zpracováno pomocí "Cenových normativů MD ČR" v CÚ 2012, bez DPH

Rychlostní komunikace R1 - SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - STAVBA 520 (délka trasy 16.22km)

Objekt	popis	základní cena (mil. Kč)
1	Komunikace	2 910
2	Mosty	1 187
3	Tunely	1 333
4	Mimoúrovňové křižovatky	413
9	Ostatní náklady	1 513
celkem		
	Cena stavby dle Normativů	7 355
	Provizorní položka 15%	1 103
	Výsledná cena stavby	8 458

ukazatel stavby: 521.45 mil.Kč/km
délka trasy 16.22km

PROPOČET DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ MD-ČR (C.Ú. 2012)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - SEKTOR SEVERNÍ												
STAVBA : MŮK D8 - MŮK R-10 (KM 21.210 - 37.430) 520 (délka trasy 16.22km)												
ČÍSLO	STANIČENÍ	POPIS OBJEKTU	α	CENA NORMATIVU			EXPERTNÍ CENA DLE ATRIBUTŮ				ZÁKLADNÍ CENA	
				MJ	POČET	CENA (mil)	koeficient zemní práce	koeficient most. šířka	koeficient most. výška	CENA (mil)	riziko %	CENA (mil)
1		KOMUNIKACE										
101	21.210 - 37.430	R-33.5 - NOVOSTAVBA - EXTRAVILÁN		km	15,220	142,800	1,19			2586		
102	23,032	PŘELOŽKA P5 POD SOKP		km	0,300	7,200	1			2		
103	24,678	PŘELOŽKA SIL. II/243 PŘES SOKP		km	0,500	23,000	1,06			12		
104	30,211	PŘELOŽKA S-7.5		km	0,750	15,600	1,03			12		
105	31,944	P5 - PŘELOŽKA		km	0,600	7,200	1			4		
106	36,400	PŘELOŽKA S-9.5		km	1,150	23,000	1,06			28		
		1. KOMUNIKACE CELKEM								2645	10	2910
2		MOSTY										
201	23,032	MOST NA P5 PŘES SOKP	85°	km	0,050	170,800		1		9		
202	23,900	MOST NA SOKP PŘES I/9 - MŮK	80°	km	0,075	1038,000		1,17		91		
203	24,123	MOST NA SOKP PŘES II/609	60°	km	0,060	1038,000		1,05		65		
204	24,175	MOST NA SOKP PŘES LÍBEZNICKÝ POTOK	70°	km	0,080	638,000		1		51		
205	24,678	MOST NA II/243 PŘES SOKP	90°	km	0,090	349,800		1		31		
206	26,266	MOST NA SIL. 9.5 PŘES SOKP	60°	km	0,060	349,800		1		21		
207	26,518	MOST NA SIL. 9.5 PŘES SOKP	65°	km	0,065	349,800		1		23		
208	27,406	ŽEL. MOST PŘES SOKP	90°	km	0,055	735,000		1		40		
209	27,889	MOST NA SOKP PŘES HOVORČOVICKÝ P.	90°	m ²	120	0,038		1		5		
210	29,315	MOST NA SOKP PŘE SIL. III. tř - MŮK	90°	km	0,070	1038,000		1,25		91		
211	29,618	MOST NA SOKP PŘES POT. + RYBNÍK	90°	km	0,150	1038,000		1,12		174		
212	30,211	MOST NA SOKP PŘES SIL. II. tř	85°	km	0,070	1038,000		1		73		
213	31,944	MOST NA P5 PŘES SOKP	50°	km	0,075	170,800		1		13		
214	33,623	MOST NA SOKP PŘES BIKORIDOR	70°	km	0,200	1038,000		1,2		249		
215	34,200	MOST NA SOKP PŘES II/610 - MŮK DŘEVNICE	50°	km	0,075	1038,000		1,17		91		
216	36,400	NADJEZD S-9.5 NAD SOKP	90°	km	0,080	349,800		1		28		
		2. MOSTY CELEKM								1055	12,5	1187
3		TUNELY										
301	21.750 - 22.550	RAŽENÝ, TŘÍPRUHOVÝ, DLOUHÝ 2X800m		km	1,600	724,950				1159		
		3. TUNELY CELKEM								1159	15	1333
4		MIMOÚROŇOVÉ KŘIŽOVATKY										
401	23,900	MŮK II/609 - LÍBEZNICE		ks	1	125,000				125		
402	29,300	MŮK VELEŇ		ks	1	125,000				125		
403	34,200	MŮK II/610 - DŘEVNICE		ks	1	125,000				125		
		4. MŮK CELEKEM								375	10	413
9		OSTATNÍ										
		všeobecné položky - extravilán		%	6	5842				351		
		přípravné práce - extravilán		%	5	5842				292		
		vodohospodářské objekty - extravilán		%	4	5842				234		
		inženýrské sítě - extravilán		%	2	5842				117		
		zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán		%	3,7	5842				216		
		technologická zařízení - extravilán		%	1,2	5842				70		
		úpravy ploch - extravilán		%	4	5842				234		
		9.OSTATNÍ CELEKM								1513		

REKAPITULACE STAVBY - CENA IZ

Ocenění je zpracováno pomocí "Cenových normativů MD ČR" v CU 2012, bez DPH

Rychlostní komunikace R1 - SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - STAVBA 510 (délka trasy 11.64km)

Objekt	popis	základní cena (mil. Kč)
1	Komunikace	2 093
2	Mosty	889
4	Mimoúrovňové křižovatky	550
9	Ostatní náklady	915
celkem		
	Cena stavby dle Normativů	4 448
	Provizorní položka 15%	667
	Výsledná cena stavby	5 115

ukazatel stavby: 439.43 mil.Kč/km

délka trasy 11.64km

PROPOČET DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ MD-ČR (C.Ú. 2012)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - SEKTOR VÝCHODNÍ												
STAVBA : MÚK R-10 - MÚK ÚVALY (37.430 - 49.070) 510 (délka trasy 11.64km)												
ČÍSLO	STANIČENÍ	POPIS OBJEKTU	α	CENA NORMATIVU			EXPERTNÍ CENA DLE ATRIBUTŮ			ZÁKLADNÍ CENA		
				MJ	POČET	CENA (mil)	zemní práce	most. šířka	most. výška	CENA (mil)	%	CENA (mil)
1 KOMUNIKACE												
101	37.430 - 49.070	R-33.5 NOVOSTAVBA - EXTRAVILÁN		km	11,115	142,8	1,18			1871		
102	39,012	P5 - PŘELOŽKA		km	0,400	7,2	1			3		
103	40,003	S-7.5 PŘELOŽKA		km	0,400	15,6	1,03			6		
104	44,050	P5 - PŘELOŽKA		km	0,600	7,2	1			4		
105	45,251	S-7.5 PŘELOŽKA		km	0,500	15,6	1,03			8		
106	46,400	P5 - PŘELOŽKA		km	1,400	7,2	1			10		
		1. KOMUNIKACE CELEKM								1903	10	2093
2 MOSTY												
201	37,430	MOST NA SOKP PŘES R-10 - MÚK		km	0,070	1038,0		1,17		85		
202	38,708	MOST NA SOKP PŘES ZELENČSKÝ P.		m ²	150	0,038		1		6		
203	39,012	MOST NA SOKP PŘES P5		km	0,018	1038,0		1		19		
204	40,003	MOST NA SOKP PŘES SIL. III. tř		km	0,030	1038,0		1		31		
205	40,452	MOST NA SOKP PŘE ŽEL.		km	0,030	1038,0		1		31		
206	41,761	MOST NA II/101 PŘES SOKP		km	0,080	349,8		1		28		
207	41,995	MOST NA II/611 PŘES SOKP		km	0,080	415,8		1		33		
208	42,610	MOST NA D11 PŘES SOKP		km	0,080	858,0		1,17		80		
209	43,572	NADJEZD P5 PŘES SOKP		km	0,060	170,8		1		10		
210	44,075	MOST NA SOKP PŘES JIRENSKÝ P.		m ²	0,120	1038,0		1		125		
211	45,251	MOST NA SOKP PŘES S-7.5 A POTOK.		m ²	0,100	1038,0		1		104		
212	46,595	MOST NA SOKP PŘES P5 A POTOK		m ²	0,100	1038,0		1		104		
213	48,475	MOST NA SOKP PŘES S-7.5		m ²	0,070	1038,0		1		73		
214	48,807	MOST NA SOKP PŘES ŽEL. TRATĚ		m ²	0,060	1038,0		1		62		
		2. MOSTY CELEKM								791	12,5	889
4 MIMOÚROVNĚOVÉ KŘIŽOVATKY												
401	37,430	MÚK - R10.		ks	1	250,0				250		
402	42,610	MÚK - D11		ks	1	250,0				250		
		4. MÚK CELKEM								500	10	550
9 OSTATNÍ												
		všeobecné položky - extravilán		%	6	3533				212		
		přípravné práce - extravilán		%	5	3533				177		
		vodohospodářské objekty - extravilán		%	4	3533				141		
		inženýrské sítě - extravilán		%	2	3533				71		
		zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán		%	3,7	3533				131		
		technologická zařízení - extravilán		%	1,2	3533				42		
		úpravy ploch - extravilán		%	4	3533				141		
		9.OSTATNÍ CELEKM								915		

REKAPITULACE STAVBY - CENA IZ

Ocenění je zpracováno pomocí "Cenových normativů MD ČR" v CU 2012, bez DPH

Rychlostní komunikace R1 - SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - STAVBA 511 (délka trasy 15.29km)

Objekt	popis	základní cena (mil. Kč)
1	Komunikace	2 728
2	Mosty	1 723
3	Tunely	780
4	Mimoúrovňové křižovatky	413
9	Ostatní náklady	1 462
celkem		
	Cena stavby dle Normativů	7 105
	Provizorní položka 15%	1 066
	Výsledná cena stavby	8 171

ukazatel stavby: 536.95 mil.Kč/km
délka trasy 15.29km

PROPOČET DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ MD-ČR (C.Ú. 2012)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ - SEKTOR VÝCHODNÍ												
STAVBA : MÚK ÚVALY - D1 (49.070 - 64.360) 511 (délka trasy 15.29km)												
ČÍSLO	STANIČENÍ	POPIS OBJEKTU	α	CENA NORMATIVU			EXPERTNÍ CENA DLE ATRIBUTŮ			ZÁKLADNÍ CENA		
				MJ	POČET	CENA (mil)	koeficient zemní práce	koeficient most. šířka	koeficient most. výška	CENA (mil)	riziko %	CENA (mil)
1		KOMUNIKACE										
101	49.070 - 65.053	R-33.5 - NOVOSTAVBA - EXTRAVILÁN		km	14,050	142,8	1,174			2355		
102	50,566	P5 - PŘELOŽKA		km	0,600	7,2	1,06			4		
103	51,520	PŘELOŽKA SIL. II/101 - S9.5		km	0,600	23,0	1,03			14		
104	52,338	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,700	15,6	1,03			11		
105	54,388	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,400	15,6	1,03			6		
106	55,400	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,400	15,6	1,03			6		
107	56,347	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,500	15,6	1,03			8		
108	57,362	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,700	15,6	1,03			11		
109	59,266	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,700	15,6	1,03			11		
110	59,938	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,500	15,6	1,03			8		
111	60,250	PŘELOŽKA SIL. I/2		m ²	1056	0,00195	1,03			2		
112	61,347	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,800	15,6	1,09			14		
113	62,625	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,700	15,6	1,03			11		
114	63,434	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,500	15,6	1,03			8		
115	63,980	PŘELOŽKA SIL. S-7.5		km	0,500	15,6	1,03			8		
		1. KOMUNIKACE CELKEM								2480	10	2728
2		MOSTY										
201	49,070	MOST NA SOKP PŘES I/12		km	0,090	1038,0		1,17		109		
202	50,072	MOST NA SOKP PŘES SIL. + POTOK.	85°	km	0,060	1038,0		1,02		64		
203	50,988	MOST NA SOKP PŘES ŠKVORECKÝP. + BIO.		km	0,120	1038,0		1,12		140		
204	51,523	MOST NA SOKP PŘES II/101	45°	km	0,070	1038,0		1		73		
205	52,338	MOST NA SIL. S-7.5 PŘES SOKP	70°	km	0,050	283,8		1		14		
206	53,935	MOST NA SOKP PŘES DOBROČOVICKÝ P. + BIO.		km	0,150	1038,0		1		156		
207	54,388	MOST NA SIL. S-7.5 PŘES SOKP	55°	km	0,075	283,8		1		21		
208	55,306	MOST NA SOKP PŘES VÝMOLA P. + BIO.		km	0,120	1038,0		1,05		131		
209	56,347	MOST NA SIL. S-7.5 PŘES SOKP	50°	km	0,070	283,8		1		20		
210	56,690	MOST NA S-9.5 PŘES SOKP - MÚK		km	0,070	349,8		1,17		29		
211	57,362	NADJEZD S-7.5 PŘES SOKP		km	0,050	283,8		1		14		
212	58,104	MOST NA SOKP PŘES P. ROKYTKA + BIO.	50°	km	0,300	1038,0		1,15		358		
213	59,266	MOST NA SOKP PŘES S-7.5	50°	km	0,025	1038,0		1		26		
214	59,938	MOST NA SOKP PŘES S-7.5		km	0,020	1038,0		1		21		
215	60,233	MOST NA I/12 PŘES SOKP	50°	km	0,055	415,8		1,17		27		
216	61,020	MOST NA SOKP PŘES ŘÍČANSKÝ P. + POL. CEST.		km	0,070	1038,0		1		73		
217	61,347	MOST NA S-7.5 PŘES SOKP	45°	km	0,020	283,8		1		6		
218	62,625	MOST NA S-9.5 PŘES SOKP		km	0,070	349,8		1		24		
219	63,434	MOST NA S-7.5 PŘES SOKP		km	0,045	283,8		1		13		
220	63,746	MOST NA SOKP PŘES PITKOVICKÝ P. + BIO.		km	0,200	1038,0		1,09		226		
221	63,920	MOST NA SOKP NAD S-7.5		km	0,015	1038,0		1		16		
		2. MOSTY CELEKEM								1532	12,5	1723
3		TUNELY										
301	60.400 - 60.850	TUNEL TŘÍPRUHOVÝ - RAŽENÝ, KRÁTKÝ		km	2X450	754,125				678		
		3. TUNELY CELKEM								678	15	780
4		MIMOÚROVŇOVÉ KŘIŽOVATKY										
401	49,070	MÚK - I/12 - ÚVALY		ks	1	125,0				125		
402	56,690	MÚK - PŘIVADĚČ I/12 SIBŘINA		ks	1	125,0				125		
403	60,270	MÚK I/2 - ŘÍČANY		ks	1	125,0				125		
		4. MÚK CELEKM								375	10	413
9		OSTATNÍ										
		všeobecné položky - extravilán		%	6	5643				339		
		přípravné práce - extravilán		%	5	5643				282		
		vodohospodářské objekty - extravilán		%	4	5643				226		
		inženýrské sítě - extravilán		%	2	5643				113		
		zábezpečovací a ochranná opatření - extravilán		%	3,7	5643				209		
		technologická zařízení - extravilán		%	1,2	5643				68		
		úpravy ploch - extravilán		%	4	5643				226		
		9.OSTATNÍ CELEKM								1462		

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ

PŘEDBĚŽNÁ HMOTNICE

ZEMNÍ PRÁCE

Objekt 518	délka trasy 15,400 km	Atribut zemní práce	10,30%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]	
4,600 000 - 6,897 825	101 544,26	889 505,29	
6,947 825 - 8,049 160	249 875,14	59,84	
8,077 160 - 8,656 963	295 959,13	27,49	
8,678 624 - 8,877 248	119 136,50	10,51	
8,898 908 - 10,545 591	308 743,25	126,24	
10,575 591 - 14,326 043	82 442,20	946 372,57	
14,355 260 - 15,400 000	366 712,81	139,02	
	1 524 413,29	<u>1 836 240,96</u>	Čistý objem [m3]:
		119 236	311 827,67 (výkop)

Objekt 519	délka trasy 5,810 km	Atribut zemní práce	4,90%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]	
16,203 000 - 20,764 305	364 001,99	184 251,30	
20,796 246 - 21,187 604	180 050,67	18,88	
	<u>544 052,66</u>	184 270,18	Čistý objem [m3]:
	93 641		359 782,48 (násyp)

SEVEROZÁPADNÍ SEKTOR - NEDOSTATEK ZEMIN = 48 tis.m3

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ

PŘEDBĚŽNÁ HMOTNICE

ZEMNÍ PRÁCE

Objekt 520	délka trasy 16,220 km	Atribut zemní práce	21,00%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]	
21,232 500 - 21,750 000	29 232,60	103 673,65	
22,550 000 - 23,885 000	202 547,78	352 486,27	
23,915 000 - 24,108 587	86 419,21	14,70	
24,138 587 - 24,156 408	8 830,69	0,88	
24,186 408 - 27,874 513	144 298,13	1 487 060,67	
27,904 513 - 29,300 216	125 221,82	125 858,65	
29,330 216 - 29,558 389	182 061,65	9,81	
29,707 860 - 30,196 140	252 767,07	127,62	
30,226 140 - 33,526 720	444 628,65	286 931,21	
33,726 720 - 34,197 410	221 392,79	328,96	
34,272 410 - 37,412 540	279 730,76	401 869,65	
	1 977 131,15	<u>2 758 362,07</u>	Čistý objem [m3]:
		170 059	781 230,92 (výkop)

SEVERNÍ SEKTOR - PŘEBYTEK ZEMIN = 781 tis.m3

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ

PŘEDBĚŽNÁ HMOTNICE

ZEMNÍ PRÁCE

Objekt 510	délka trasy 11,640 km	Atribut zemní práce	19,50%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]	
37,447 662 - 38,688 650	349 443,21	17 955,15	
38,728 650 - 38,992 770	17 785,37	14,53	
39,032 770 - 39,983 150	24 751,30	41 181,82	
40,023 150 - 40,432 920	92 886,51	23,70	
40,472 855 - 41,741 407	229 321,13	26 206,56	
41,781 407 - 41,975 171	0,00	51 557,10	
42,015 171 - 43,940 820	39 625,98	1 427 405,73	
43,980 820 - 44,057 628	38 899,49	4,00	
44,097 214 - 45,191 198	555 052,25	91,52	
45,291 162 - 46,564 858	123 892,72	19 733,13	
46,634 858 - 48,441 484	229 832,98	239 308,58	
48,511 484 - 48,772 360	117 059,23	12,06	
48,842 360 - 49,035 283	77 841,10	8,23	
	<u>1 896 391,27</u>	1 823 502,11	Čistý objem [m3]:
	162 920		72 889,16 (násyp)

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ

PŘEDBĚŽNÁ HMOTNICE

ZEMNÍ PRÁCE

Objekt 511	délka trasy 15,290 km	Atribut zemní práce	9,70%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]	
49,105 283 - 50,029 800	286 920,40	54,90	
50,100 358 - 50,928 010	249 497,03	55,77	
51,048 139 - 51,489 123	359 280,16	118,97	
51,559 681 - 53,894 051	145 966,31	145 402,19	
54,044 051 - 55,253 562	4 090,79	556 115,11	
55,403 562 - 58,059 864	100 989,78	315 289,86	
58,359 864 - 59,256 140	337 280,77	49,38	
59,276 140 - 59,599 598	54 813,66	15,29	
59,619 598 - 60,400 000	51 976,41	151 546,03	
60,850 000 - 61,003 683	11 185,22	10 253,37	
61,078 683 - 63,647 034	108 221,05	427 128,93	
63,847 034 - 63,990 000	66 077,16	10,10	
64,010 000 - 64,360 000	372,83	124 426,33	
	<u>1 776 671,57</u>	1 730 466,23	Čistý objem [m3]:
	116 198		46 205,34 (násyp)

VÝCHODNÍ SEKTOR - NEDOSTATEK ZEMIN = 119 tis.m3

SOKP - ALTERNATIVA REGIONÁLNÍ

PŘEDBĚŽNÁ HMOTNICE

ZEMNÍ PRÁCE

Objekt 512	délka trasy	km	Atribut zemní práce		%
staničení [km]	násyp [m3]	výkop [m3]			
64,230 000 - 65,053 540	0,29	228 963,09			
	0,29	228 963,09	Čistý objem [m3]:	228 962,80	(výkop)

CELKEM

378 000 NÁSYP