

OBSAH

1. Úvod	str. 2
2. Podmínky realizace dopravní cesty	str. 2
3. Návrh řešení	str. 3
4. Komentář k harmonogramu	str.4
5. Harmonogramy přípravy a realizace	str. 5,6
a. Výhled 2015 – 2025 – Reg. alt.	
b. Výhled 2025 – 2040 – Reg. alt.	
c. Výhled 2025 – 2040 – A-ZUR alt.	

1. Úvod

Nedokončená a tedy nefunkční stávající síť hlavních (páteřních) komunikací pražského regionu (tj. hl. m. Praha a související aglomerace na území Středočeského kraje) je příčinou katastrofální dopravní situace regionu. Region je křižovatkou mezinárodní evropské silniční sítě TEN-T a dalších dopravních vnitrostátních silničních spojení (12 tahů), které nyní převážně procházejí napříč regionem (včetně centra Prahy) po uliční síti společně s místní AID a VHD vedené přímo zastavěným územím. Tato skutečnost má negativní dopad na dopravu tranzitní a zdroj/cíl (především kamionovou), které neumožňuje plynulý, rychlý a bezpečný průjezd Prahou. Podstatně horší jsou negativní vlivy na obyvatele prakticky v celém regionu, zvláště pak v městských částech Smíchov, Spořilov, Černý most, Počernice a okolí ulice Evropská, Patočkova, Bělohorská, Plzeňská a další. Odstranění této katastrofální dopravní situace je reálné pouze za podmínky, že se zajistí „**vyločení kamionové dopravy z hlavního města Prahy**“ a to v nejkratší možné době, za nejnižší náklady při respektování hygienických, ekologických a územních podmínek města a dotčených obcí Středočeského kraje.

Ke splnění záměru vyloučit kamionovou dopravu a zbytkovou dopravu z celého hl. m. Prahy a její aglomerace je **nutno především realizovat novou dopravní cestu, která má sídelní útvary hl. m. Prahy a její aglomerace** a která bude všeobecně společensky přijatelná, při respektování stávajících základních podmínek ČR a Evropské unie.

2. Podmínky realizace dopravní cesty

2.1. Podmínky Evropské unie a ČR

- Trasa dopravní cesty musí být v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a rady č.661/2010/EU z 7.7.2010 a nařízení č. 1315/2013/EU z 21.12.2013 o hlavních směrech pro rozvoj transevropské sítě.
- Trasa dopravní cesty musí být v souladu s politikou územního rozvoje ČR – 2008 (čl. 23)

2.2. Podmínky legislativní

V současné době je stavební zákon – výkon veřejné správy (hlava I, §4) novelizován. Základní tezí novely stavebního zákona je zjednodušit a zrychlit povolovací řízení v jednom rozhodnutí, které zahrnuje všechna povolení nutná k realizaci záměru, včetně procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Výsledkem tohoto řízení bude vydání integrovaného povolení stavby (IPPC) v upřesnění působnosti dotčených orgánů, zkrácení pořizování změn a aktualizací územně plánovacích dokumentací a rovněž umožní zkrácení lhůt v přezkumu opatření obecné povahy. Účinnost tohoto zákona se předpokládá leden 2016, tedy bude využit v době předprojektové a projektové přípravy zprovoznění SOKP a MO. Je tedy pravděpodob-

né zprovoznění okruhů v době nejdříve možné (2023) a reálně v době nejpozději nutné (2025).

3. Návrh řešení

Z hlediska kompletnosti je nutno současně realizovat dopravní cesty na území hl. m. Prahy a její aglomerace. Z hlediska nejkratší možné doby uvedení do provozu je nutné investiční činnost rozdělit časově na střednědobý výhled (2015-2025) a dlouhodobý výhled (2025-2050).

<u>Stavby střednědobého výhledu</u>	<u>stavební náklad (mil. Kč)</u>
Přeložka II/240 (D8 MÚK Úžice-R7 MÚK Kněževes)	2 750,8
SOKP D1 - R10 - polovina R33,5 – etapa	7 971,6
SOKP D8 – R7 – polovina R35,5 – etapa	5 080,8
MO alt. Povrchová	6 000,0
Propojení Praha 6 (Suchdol)- Praha 8 (Bohnice)	2 366,0
Radlická radiála	7 931,0
Přel. I/12 Běchovice – SOKP- II/101	3 416,0
<u>Střednědobý výhled CELKEM</u>	<u>35 516,2</u>
<u>Stavby dlouhodobého výhledu</u>	<u>stavební náklad (mil.Kč)</u>
SOKP D1 – R10 – dostavba šestipruhu	6 908,7
SOKP D8 – R7 – dostavba šestipruhu	4 403,4
SOKP R10 – D8 – novostavba šestipruhu	10 995,0
Břevnovská radiála	10 210,0
Kunratická radiála	4 595,0
Přeložka sil. I/2 Říčany	2 116,0
<u>Dlouhodobý výhled CELKEM</u>	<u>39 228,1</u>

4. Komentář k harmonogramu

Harmonogramy dostavby se týkají komunikací zajišťujících ve střednědobém a dlouhodobém výhledu vymýcení těžké kamionové dopravy z celého území hl. m. Prahy, čehož podmínkou je zprovoznění celého SOKP a MO včetně jejich vzájemného propojení. Harmonogramy dokládají reálnou možnost toho docílit do roku 2025. V harmonogramech je rezerva pro urychlení celého procesu cca 2-3 roky za předpokladu platnosti zákona o liniových stavbách, který umožní jednotná integrovaná povolení, a tak zkrátí předprojektovou a projektovou přípravu a urychlí uvedení okruhů do provozu v době nejdříve možné, tj. cca rok 2022 – 2023 (viz přílohy).

Dostavba SOKP Regionální alt. se předpokládá v dlouhodobém výhledu do roku 2040. Harmonogram alt. A-ZUR je hypotetický zhotovený pro výpočet metodou HDM-4 a tedy je v rozporu s oficiálním plánem realizace staveb SOKP č. 518, 519, 520 dle „Sestra II.“ až po roce 2040.

Červen 2015



Ing. Milan Strnad
autorizovaný inženýr

**HARMONOGRAM PŘÍPRAVY A REALIZACE ZPROVOZNĚNÍ - ALT. REGIONÁLNÍ
SILNIČNÍHO OKRUHU (SOKP) A MĚSTSKÉHO OKRUHU (MO)
VČETNĚ SOUVISEJÍCÍCH KOMUNIKACÍ - VÝHLED 2015 - 2025**

POL.	Stavba	CENA MIL. KČ	POLITICKÉ ROZHODNUTÍ O ZÁMĚRU DOSTAVBY HLAVNÍCH KOMUNIKACÍ PRAŽSKÉHO REGIONU PŘEDPROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA - (STUDIE, PRŮZKUMY, EIA, ZMĚNA ÚP-VÚC A ÚP-HLMP, ZÁMĚR PROJEKTU) PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA (DŮR, DSP, DZS) + ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, VÝKUPY POZEMKŮ, STAVEBNÍ POVOLENÍ REALIZACE: - VOS - RDS - VÝSTAVBA - DSPS - KOLAUDAČE - UVEDENÍ DO PROVOZU													KM	MĚSÍCE	MIL. KČ / KM
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025					
1.	II/240 - D8 ÚŽICE - R7 KNĚŽEVES	2750,8		14 - 20		14 - 28		900	1250	600						18,60	80	148
2.	SOKP - ALT. REGION. 518 - 519 R33,5/2	5080,8		20 - 32			36 - 52		1200	1500	1500	880,8				21,21	128	240
3.	PROPOJENÍ PHA - 6 (SUCHDOL) - PHA - 8 (BOHNICE)	2366,0		20 - 28		20 - 32		900	1000	466						1,65	92	1434
4.	SOKP - ALT. REGION. 510-511 R35,5/2	7971,6		20 - 32			36 - 52		2000	2250	2250	1471,6				27,27	128	292
5.	I/12 MŮK DUBEČ - SOKP - II/101	3416,0				16 - 24					14 - 28		2200	1216		9,64	72	354
6.	MO - BLANKA - ŠTERBOHOLSKÁ - ALT. POVRCHOVÁ	6000,0		20 - 26		22 - 36		2400	2800	800						11,70	76	491
7.	RADLICKÁ RADIÁLA	7931,0		20 - 28		20 - 32		2300	2500	2500	631					6,00	88	1322
Σ STAV. NÁKLADY MIL. KČ.		35516,2						900	6850	6900	4381	5950	3568,4					
NEJDŘÍVE MOŽNÁ DOBA REALIZACE																		
NEJPOZDĚJÍ NUTNÁ DOBA REALIZACE																		

LEGENDA:
PŘÍPRAVA - UVEDENY POČTY MĚSÍCŮ TRVÁNÍ ČINNOSTI
REALIZACE - UVEDENY STAVEBNÍ NÁKLADY V MIL. KČ CŮ - 2012