

PŘÍLOHA 7.

MÝTNÉ

zhotovitel přílohy :
kolektiv autorů

investor :
ŘSD ČR - PRAHA 4 - NA PANKRÁCI 346/56

zhotovitel :



NÝDRLE
projektová kancelář

PROSINEC 2015

Mýtné

Stavba dokončení SOKP bude generovat výnosy výběrem mýtného, které z hlediska uživatele jsou nákladem, avšak z hlediska vlastníka SOKP jsou podstatným a neopomenutelným přínosem. Alternativy dokončení SOKP byly posouzeny z hlediska výběru mýtného s výsledkem:

a) Alt. A-ZUR (oficiální)

Roční mýto 2040 (bez DPH) = **524 mil.Kč.** Dochází k částečnému umoření vlastních stavebních nákladů.

b) Alt. Regionální (oponentní)

Roční mýto 2040 (bez DPH) = **924 mil.Kč.** Dochází nejen k úplnému umoření vlastních stavebních nákladů, ale i nákladů na běžnou údržbu a periodické velké opravy.

Stávající trend zlepšování ovzduší v intravilánu je převedení části dopravy (především kamionové) do extravilánu vlivem zrušení poplatků (mýtného) na obchvatech sídelních útvarů.

Z hlediska SOKP - alt. A-ZUR, která je z 75% na území hl.m. Prahy, znamená, že nelze vybírat mýtné.

Z hlediska SOKP - alt. Regionální, která je v celém rozsahu v extravilánu, výběr mýtného je umožněn.

Regionální alternativa výběrem mýtného splňuje mimo svého účelu též ekonomické opodstatnění.

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ ve srovnání s ALTERNATIVOU A - ZUR

ALTERNATIVA A - ZUR (OFICIÁLNÍ)2020

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|-----------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | KČ | celkem KČ |
| 518 | RUZYNĚ - SUCHDOL | 9,41 | 1870 | 4,52 | 29 025 861 | 38 701 148 |
| 519 | SUCHDOL - BŘEZINĚVES | 6,68 | 1776 | 4,52 | 19 572 699 | 26 096 932 |
| 520 | BŘEZINĚVES - SATALICE | 13,71 | 4553 | 4,52 | 102 983 205 | 137 310 940 |
| 510 | SATALICE - BĚCHOVICE | 4,10 | 4553 | 4,52 | 30 797 312 | 41 063 082 |
| 511 | BĚCHOVICE - D1 | 12,57 | 8714 | 4,52 | 180 700 441 | 240 933 921 |
| Celkem | | 46,47 | x | x | 363 079 518 | 484 106 024 |

pozn.: sazba EURO V, 4 nápravy, cenová úroveň 2015

ALTERNATIVA A - ZUR (OFICIÁLNÍ)2040

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|-----------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | KČ | celkem KČ |
| 518 | RUZYNĚ - SUCHDOL | 9,41 | 2025 | 4,52 | 31 435 007 | 41 913 343 |
| 519 | SUCHDOL - BŘEZINĚVES | 6,68 | 1923 | 4,52 | 21 197 233 | 28 262 978 |
| 520 | BŘEZINĚVES - SATALICE | 13,71 | 4931 | 4,52 | 111 530 811 | 148 707 748 |
| 510 | SATALICE - BĚCHOVICE | 4,10 | 4931 | 4,52 | 33 353 488 | 44 471 318 |
| 511 | BĚCHOVICE - D1 | 12,57 | 9437 | 4,52 | 195 698 578 | 260 931 437 |
| Celkem | | 46,47 | x | x | 393 215 118 | 524 286 824 |

pozn.: sazba EURO V, 4 nápravy, cenová úroveň 2015

2020

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto |
|--------------|--------|-------------|------------|
| cena bez DPH | 55 551 | 1 234 | 484 |

2040

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto |
|--------------|--------|-------------|------------|
| cena bez DPH | 55 551 | 1 234 | 524 |

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ 2020

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|--------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | KČ | celkem KČ |
| 518 | RUZYNĚ - LIBČICE | 15,4 | 4632 | 4,52 | 117 684 853 | 156 913 138 |
| 519 | LIBČICE - MÚK D 8 | 5,81 | 3519 | 4,52 | 33 730 804 | 44 974 406 |
| 520 | MÚK D 8 - MÚK R 10 | 16,22 | 7422 | 4,52 | 198 610 909 | 264 814 545 |
| 510 | MÚK R 10 - ÚVALY | 11,64 | 6542 | 4,52 | 125 620 820 | 167 494 427 |
| 511 | ÚVALY - D1 | 15,29 | 6498 | 4,52 | 163 906 514 | 218 542 018 |
| Celkem | | 64,36 | x | x | 639 553 901 | 852 738 535 |

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ 2040

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|--------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | Kč | celkem KČ |
| 518 | RUZYNĚ - LIBČICE | 15,4 | 5016 | 4,52 | 127 452 696 | 169 936 928 |
| 519 | LIBČICE - MÚK D 8 | 5,81 | 3811 | 4,52 | 36 530 461 | 48 707 282 |
| 520 | MÚK D 8 - MÚK R 10 | 16,22 | 8038 | 4,52 | 215 095 614 | 286 794 153 |
| 510 | MÚK R 10 - ÚVALY | 11,64 | 7084 | 4,52 | 136 047 348 | 181 396 465 |
| 511 | ÚVALY - D1 | 15,29 | 7037 | 4,52 | 177 510 754 | 236 681 006 |
| Celkem | | 64,36 | x | x | 692 636 875 | 923 515 833 |

2020

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto |
|--------------|--------|-------------|------------|
| cena bez DPH | 30 312 | 674 | 852 |

2040

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto |
|--------------|--------|-------------|------------|
| cena bez DPH | 30 312 | 674 | 924 |

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ ve srovnání s ALTERNATIVOU A - ZUR vykazuje svoji ekonomickou opodstatněnost, koncepcí trasování jsou vyloučena stavební řešení pod povrchem, čímž dochází ke snížení investičních nákladů o 20 191,5 mil, Kč , svojí délkou vygeneruje dostatečný objem finančních prostředků formou výkonového zpoplatnění a to v takové míře, že **dochází nejen k umožnění vlastních stavebních nákladů, ale i nákladů na běžnou údržbu a periodické velké opravy.** Toto řešení splňuje mimo svého účelu též ekonomické opodstatnění. ALTERNATIVOU A - ZUR poplatků nemá ekonomickou návratnost v průběhu 45-ti let ani v případě dvojnásobného zvýšení sazeb výkonového zpoplatnění.

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ ve srovnání s ALTERNATIVOU A - ZUR při řešení výstavby v polovičním profilu

ALTERNATIVA A - ZUR (OFICIÁLNÍ)2020

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|----------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | Kč | celkem Kč |
| 518 | RUZYNĚ - SUCHDOL | 9,41 | 1870 | 2,15 | 13 806 549 | 18 408 732 |
| 519 | SUCHDOL -BŘEZINĚVES | 6,68 | 1776 | 2,15 | 9 310 023 | 12 413 364 |
| 510 | SATALICE - BĚCHOVICE | 4,10 | 4553 | 2,15 | 14 649 164 | 19 532 218 |
| 511 | BĚCHOVICE - D1 | 12,57 | 8714 | 2,15 | 85 952 643 | 114 603 525 |
| Celkem | | 32,76 | x | x | 123 718 379 | 164 957 838 |

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ 2020

| STAVBA | | DÉLKA | ZATÍŽENÍ | SAZBA | MÝTO | MÝTO |
|--------|-------------------|-------|----------|--------|-------------|-------------|
| ČÍSLO | NÁZEV | KM | VOZ./DEN | Kč/1KM | Kč | celkem Kč |
| 518 | RUZYNĚ - LIBČICE | 15,4 | 4632 | 2,15 | 55 978 415 | 74 637 886 |
| 519 | LIBČICE - MÚK D 8 | 5,81 | 3519 | 2,15 | 16 044 520 | 21 392 693 |
| 510 | MÚK R 10 - ÚVALY | 11,64 | 6542 | 2,15 | 59 753 266 | 79 671 022 |
| 511 | ÚVALY - D1 | 15,29 | 6498 | 2,15 | 77 964 381 | 103 952 509 |
| Celkem | | 48,14 | x | x | 209 740 582 | 279 654 110 |

pozn.: sazba EURO V, 4 nápravy, cenová úroveň 2015

2020

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto | odpis 2023-2040 | mýto 2023-2040 |
|--------------|--------|-------------|------------|-----------------|----------------|
| cena bez DPH | 33 331 | 741 | 165 | 13 332 | 2 969 |

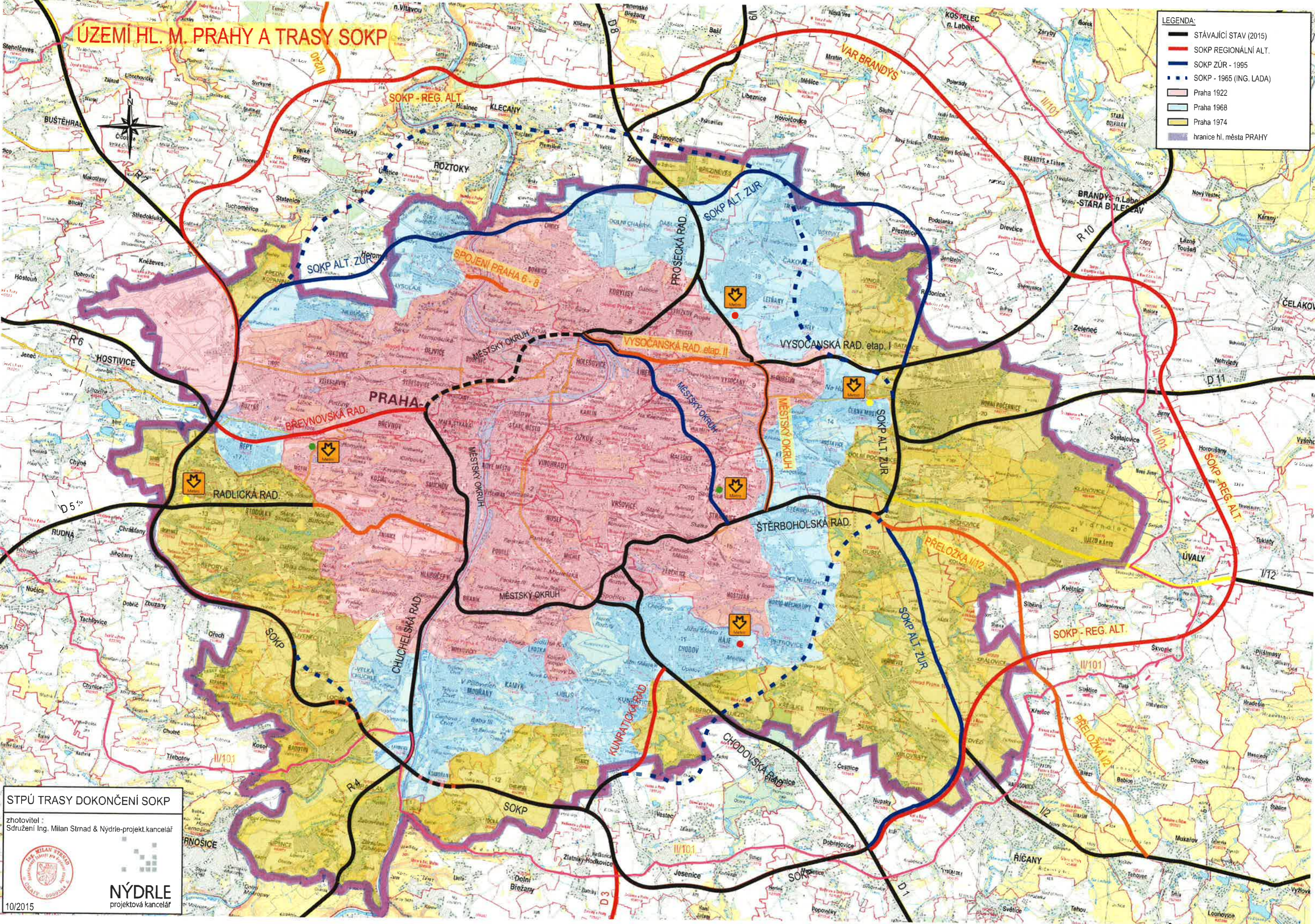
2020

| mil. Kč | cena | roční odpis | roční mýto | odpis 2023-2040 | mýto 2023-2040 |
|--------------|--------|-------------|------------|-----------------|----------------|
| cena bez DPH | 18 187 | 404 | 280 | 7 275 | 5 034 |

ALTERNATIVA - REGIONÁLNÍ ve srovnání s ALTERNATIVOU A - ZUR při řešení výstavby v polovičním profilu s uvedením do provozu 2023 a následnou dostavbou do plného profilu po určité době s uvedením do provozu v ROCE 2040 vykazuje ekonomickou výhodnost, koncepcí trasování jsou vyloučena stavební řešení pod povrchem, čímž dochází ke snížení investičních nákladů, svojí délkou vygeneruje vyšší objem finančních prostředků formou výkonového zpoplatnění a to v takové míře, že **dochází nejen k umoření vlastních stavebních nákladů, ale i nákladů na běžnou údržbu a periodické velké opravy.** Toto řešení splňuje mimo svého účelu též ekonomické opodstatnění. **Disproporce mezi výběrem mýta a odpisem v prvních 18-ti letech bude eliminováno dostavbou a uvedením do provozu plného profilu po roce 2040. Tato disproporce bude pokryta během 9-ti let po dostavbě.**

ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A TRASY SOKP

- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ STAV (2015)
 - SOKP REGIONÁLNÍ ALT.
 - SOKP ZÚR - 1995
 - - - SOKP - 1965 (ING. LADA)
 - Praha 1922
 - Praha 1968
 - Praha 1974
 - hranice hl. města PRAHY



STPÚ TRASY DOKONČENÍ SOKP

zhotovitel :
Sdružení Ing. Milan Strnad & Nýdrle-projekt.kancelář



NÝDRLE
projektová kancelář

10/2015