

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1a

Údaje pro stav bez investice (stávající silnice)

Projekt: STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _i)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení (trasy (geometrie))	Délka	Šířka vozovky	Šířka krajnice	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Stavební způsobnost	Stavební kvalita	Jízdní kvalita (IRI)	Stav povrchu	Drsnost povrchu	Roční průměr denních intenzit (RPDI) v roce 2041	RPDI po investování *) v roce 2041	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	km	m	m	kód	kód	kód	kód	kód	kód	kód	voz	voz	kód	
01	Dobřejsovice - Jesenice			R1	5	1	1	1	6,500	15	0,00	1	-	1	1	1	1	53 696	72 347	1	
02	Jesenice - I/4 Komořany			R1	5	1	1	1	10,400	15	0,00	1	-	1	1	1	1	55 151	73 136	1	
03	I/4 Komořany - Slivenec (ul. K Barrandovu)			R1	5	1	1	1	6,100	15	0,00	1	-	1	1	1	1	59 721	77 022	1	
04	Slivenec (ul. K Barrandovu) - D 5 Zličín			R1	5	1	1	1	7,160	15	0,00	1	-	1	1	1	1	120 997	128 676	1	
05	D 5 Zličín - R 6 Řepy			R1	5	1	1	1	3,400	15	0,00	1	-	1	1	1	1	93 912	119 117	1	
06	R 6 Řepy - MÚK Ruzyně			R1	6	1	1	1	2,000	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	76 788	121 659	1	
07	MÚK Ruzyně - MÚK Kněževes			R7	5	1	1	1	4,900	15	0,00	1	-	1	1	1	1	70 817	0	1	
08	MÚK Kněževes - MÚK Tursko				5	1	1	1	5,810	15	0,00	1	-	1	1	1	1	11 631	0	1	
37	Satlice - I/10 Černý Most			PRAŽSKÝ OKRUH	5	1	1	1	0,830	15	0,00	1	-	1	1	1	1	109 717	92 883	1	
38	I/10 Černý Most - MÚK Svěpravice			R1	5	1	1	1	1,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	76 744	54 240	1	
39	MÚK Svěpravice - MÚK Nová Dubeč			R1	5	1	1	1	1,980	15	0,00	1	-	1	1	1	1	111 629	67 253	1	
104	Strakonická			STRAKONICKÁ	3	2	1	1	1,200	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	82 568	77 173	2	
110	Veltrusy - Neratovice			101	2	3	1	1	16,900	7	0,00	1	-	1	1	1	1	2 246	1 459	1	
111	Neratovice - Kostelec nad Labem			101	2	3	1	1	9,400	7	0,00	1	-	1	1	1	1	8 675	7 876	1	
112	Kostelec nad Labem - Spořilov			101	2	3	1	1	5,500	7	0,00	1	-	1	1	1	1	10 997	4 084	1	
113	Spořilov - Brandýs nad Labem			101	2	3	1	1	2,000	7	0,00	1	-	1	1	1	1	10 997	2 763	1	
114	Brandýs nad Labem - MÚK R 10			101	2	3	1	1	3,400	7	0,00	1	-	1	1	1	1	32 947	24 852	1	
115	MÚK R 10 - MÚK D 11 Jirny			101	2	3	1	1	5,900	6	0,00	1	-	1	1	1	1	8 653	1 300	1	
116	MÚK D 11 Jirny - Úvaly			101	2	3	1	1	6,700	6	0,00	1	-	1	1	1	1	8 280	1 657	1	
117	Úvaly - MÚK Úvaly			101	2	3	1	1	2,600	7	0,00	1	-	1	1	1	1	26 089	13 128	1	
118	MÚK Úvaly - Radošovice			101	2	3	1	1	11,200	6	0,00	1	-	1	1	1	1	5 977	1 196	1	
119	Radošovice - MÚK D1 Dobřejsovice			12+101	2	3	1	1	5,200	7	0,00	1	-	1	1	1	1	28 331	4 701	1	
201	Spořilov - Krč			JIŽNÍ SPOJKA	6	1	1	1	0,980	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	169 807	149 108	1	
202	Krč - Hlubočepy			JIŽNÍ SPOJKA	6	1	1	1	4,240	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	141 778	123 448	1	
203	ul. Dobříšská			DOBŘÍŠSKÁ	6	1	1	1	2,940	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	108 574	94 493	1	
204	tunel Mrázovka			TUNEL MRÁZOVKA	6	1	1	1	1,540	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	77 099	55 842	1	
205	Strahovský tunel			STRAHOVSKÝ TUNEL	5	1	1	1	3,610	15	0,00	1	-	1	1	1	1	80 304	63 561	1	
206	tunel Blanka			TUNEL BLANKA	6	1	1	1	4,730	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	104 170	64 323	1	
207	ul. V Holešovičkách			V HOLEŠOVIČKÁCH	5	1	1	1	1,670	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	96 681	59 008	1	

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1a

Údaje pro stav bez investice (stávající silnice)

Projekt: STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _i)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení trasy (geometrie)	Délka	Šířka vozovky	Šířka krajnice	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Stavební způsobnost	Stavební kvalita	Jízdní kvalita (IRI)	Stav povrchu	Drsnost povrchu	Roční průměr denních intenzit (RPDI) v roce 2041	RPDI po investování *) v roce 2041	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	kód	km	m	m	kód	kód	kód	kód	kód	kód	kód	voz	voz	kód
208	ul. Liberecká			LIBERECKÁ	5	1	1	1	2,760	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	79 648	51 214	1
209	ul. Kbelská			KBELSKÁ	5	1	1	1	2,630	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	82 036	59 267	1
210	ul. Kbelská			KBELSKÁ	5	1	1	1	1,630	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	108 267	84 004	1
211	ul. Průmyslová			PRŮMYSLOVÁ	5	1	1	1	1,770	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	82 478	64 448	1
212	ul. Průmyslová			PRŮMYSLOVÁ	5	1	1	1	2,210	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	77 470	61 197	1
213a	MÚK Jižní spojka (ul. Průmyslová) - MÚK D 1			JIŽNÍ SPOJKA	5	1	1	1	2,680	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	171 646	85 176	1
213b				JIŽNÍ SPOJKA	6	1	1	1	3,710	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	161 118	78 007	1
214a	Zbraslav - Hlubočepy (ul. Modřanská)			MODŘANSKÁ	3	4	1	1	3,210	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	42 499	40 244	2
214b				KOMOŘANSKÁ	2	4	1	1	5,420	6	0,00	1	-	1	1	1	1	1	17 310	15 105	2
215	ul. Strakonická - I/101			STRAKONICKÁ	3	2	1	1	5,420	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	72 738	65 509	2
216	ul. K Barrandovu			K BARRANDOVU	3	2	1	1	6,590	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	70 199	65 064	2
217	Rozvadovská spojka			ROZVADOVSKÁ SPOJKA	5	1	1	1	4,760	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	74 333	62 429	1
218a	ul. Bucharova			BUCHAROVA	3	2	1	1	1,400	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	29 090	23 976	2
218b	ul. Radlická			RADLICKÁ	3	2	1	1	4,360	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	38 610	25 539	2
219	ul. Plzeňská			PLZEŇSKÁ	3	2	1	1	4,460	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	37 932	36 611	2
220	ul. Plzeňská			PLZEŇSKÁ	3	2	1	1	4,870	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	40 155	32 571	2
221	ul. Bucharova			BUCHAROVA	3	2	1	1	1,600	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	41 227	31 565	2
222	ul. Kukulova			KUKULOVA	1	2	1	1	1,980	6	0,00	1	-	1	1	1	1	1	34 052	25 547	2
223a	ul. Bělohorská			BĚLOHORSKÁ	3	2	1	1	2,530	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	50 837	58 419	2
223b	ul. Karlovarská			KARLOVARSKÁ	3	2	1	1	1,615	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	55 815	50 464	2
224	ul. Patočkova			PATOČKOVA	3	2	1	1	4,620	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	43 794	26 259	2
225a	ul. Evropská			EVROPSKÁ	3	2	1	1	2,160	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	43 779	37 572	2
225b				EVROPSKÁ	3	2	1	1	2,870	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	42 096	34 518	2
226	ul. Evropská			EVROPSKÁ	3	2	1	1	2,210	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	36 866	27 862	2
227a	ul. Kamýcká			KAMÝCKÁ	2	2	1	1	2,990	11,25	0,00	1	-	1	1	1	1	1	17 400	15 897	2
227b	ul. Podbabská			PODBABSKÁ	2	2	1	1	2,960	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	33 581	32 046	2
228	ul. Pod Kaštany			POD KAŠTANY	2	2	1	1	2,840	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	16 939	12 841	2
229a	ul. Zenklova			ZENKLOVA	2	2	1	1	4,680	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	37 651	36 740	2
229b				608	2	2	1	1	2,400	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	21 592	22 458	1

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1a

Údaje pro stav bez investice (stávající silnice)

Projekt: STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _i)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení (trasy (geometrie))	Délka	Šířka vozovky	Šířka krajnice	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Stavební způsobnost	Stavební kvalita	Jízdní kvalita (IRI)	Stav povrchu	Drsnost povrchu	Roční průměr denních intenzit (RPDI) v roce 2041	RPDI po investování *) v roce 2041	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	kód	km	m	m	kód	kód	kód	kód	kód	kód	kód	voz	voz	kód
230	ul. Cínovecká			CÍNOVECKÁ	5	1	1	1	2,740	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	86 249	43 200	1
231	Střížkov - Třeboradice			VIZ 338	1	2	1	1	4,200	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	2 544	1 561	2
232	ul. Mladoboleslavská			MLADOBOLSLAVSKÁ	1	2	1	1	6,710	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	20 242	19 712	2
233	ul. Novopacká			NOVOPACKÁ	3	2	1	1	4,720	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	78 613	66 973	2
234	ul. Poděbradská			PODĚBRADSKÁ	2	2	1	1	4,320	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	54 255	42 113	2
235	ul. Českobrodská			ČESKOBRODSKÁ	1	2	1	1	6,870	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 905	17 602	2
236	ul. Českobrodská			ČESKOBRODSKÁ	1	2	1	1	4,880	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	23 030	22 325	2
237	Štěrboholská spojka			ŠTĚRB.SPOJKA	5	1	1	1	4,560	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	106 228	41 542	1
238	ul. Přátelství			PŘÁTELSTVÍ	1	2	1	1	2,100	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	27 415	21 511	2
239a	ul. Kutnohorská			KUTNOHORSKÁ	1	2	1	1	3,090	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	41 761	33 615	2
239b	ul. Přátelství			PŘÁTELSTVÍ	1	2	1	1	2,180	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 535	25 344	2
239c	ul. Přátelství			PŘÁTELSTVÍ	1	2	1	1	5,220	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	22 728	24 516	2
240	ul. Strakonická, ul. Svornosti			STRAKONICKÁ/SVORNOSTI	3	4	1	1	4,300	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	20 091	19 945	2
241	ul. Kartouzská			KARTOUZSKÁ	3	2	1	1	1,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	26 484	21 908	2
242	Jiráskův most			JIRÁSK.MOST	3	2	1	1	0,350	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	56 791	52 156	2
243	ul. Újezd			ÚJEZD	1	2	1	1	2,950	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	20 117	19 971	2
244	ul. Mariánské hradby			MAR.HRADBY	1	2	1	1	2,450	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	15 789	14 648	2
245	Čechův most			ČECHŮV MOST	1	2	1	1	0,210	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	9 383	8 254	2
246	nábřeží Edvada Beneše			NÁB.E.BENEŠE	2	4	1	1	0,750	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	20 091	19 945	2
247	nábřeží Kapitána Jaroše			NÁB.K.JAROŠE	3	4	1	1	0,780	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	24 722	22 095	2
248	Štefánikův most			ŠTEFÁNIK.M.	2	4	1	1	0,320	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	28 438	26 299	2
249	ul. Svatovítská			SVATOVÍTSKÁ	3	2	1	1	0,640	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	47 278	40 587	2
250	Podolské nábřeží			PODOLSKÉ NÁBŘEŽÍ	2	4	1	1	3,910	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	33 592	32 031	2
251	Rašínovo nábřeží			RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ	2	4	1	1	0,920	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	33 592	31 339	2
252	ul. Ječná, ul. Žitná			JEČNÁ+ŽITNÁ	3	2	1	1	1,510	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	55 148	50 185	2
253	ul. Vršovická			VRŠOVICKÁ	2	4	1	1	4,140	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 246	29 494	2
254	ul. Na Františku			NA FRANTIŠKU	3	2	1	1	0,780	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	22 924	22 387	2
255	nábřeží Ludvíka Svobody			NÁB.L.SVOB.	3	2	1	1	0,710	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	46 471	45 255	2
256	ul. Křížovnická			KŘÍŽOVNICKÁ	1	2	1	1	2,030	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	33 261	27 529	2

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1a

Údaje pro stav bez investice (stávající silnice)

Projekt: STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _i)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení (trasy (geometrie))	Délka	Šířka vozovky	Šířka krajnice	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Stavební způsobnost	Stavební kvalita	Jízdní kvalita (IRI)	Stav povrchu	Drsnost povrchu	Roční průměr denních intenzit (RPDI) v roce 2041	RPDI po investování *) v roce 2041	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	kód	km	m	m	kód	kód	kód	kód	kód	kód	kód	voz	voz	kód
257	ul. 5. května			5.KVĚTNA	6	2	1	1	5,580	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	117 102	114 687	2
258	ul. Wilsonova			WILSONOVA	6	2	1	1	1,380	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	109 029	101 106	2
259	ul. Wilsonova			WILSONOVA	6	2	1	1	0,650	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	123 435	118 494	2
260	Hlávkův most			HLÁVKŮV MOST	3	2	1	1	0,550	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	103 668	98 809	2
261	ul. Bubenská, ul. Argentinská			BUBENSKÁ/ARGENTINSKÁ	3	2	1	1	2,250	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	86 248	83 789	2
262	ul. Korunní, ul. Slezská, ul. Vinohradská			KORUNNÍ+SLEZ.+VIN.	2	4	1	1	2,650	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	45 421	46 024	2
263	ul. Koněvova, ul. Husitská			KONĚVOVA/HUSITSKÁ	2	4	1	1	2,240	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 313	27 414	2
264	Rohanské nábřeží			ROHAN.NÁBŘ.	3	4	1	1	4,020	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	43 547	35 110	2
265	ul. Povltavská			POVLTAVSKÁ	2	2	1	1	2,500	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	61 058	56 489	2
266	ul. Bohdalecká			BOHDALECKÁ	3	4	1	1	2,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	50 502	47 692	2
267	ul. Soběslavská			SOBĚSLAVSKÁ	3	4	1	1	1,360	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	22 042	21 467	2
268	ul. J. Želivského			J.ŽELIVSKÉHO	3	4	1	1	1,370	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	34 344	33 745	2
269	ul. Pod Krejčárkem			POD KREJČÁR.	2	4	1	1	2,830	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 463	29 872	2
270	ul. Čuprova			ČUPROVA	3	2	1	1	0,840	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	41 130	37 639	2
271	ul. Čuprova, ul. Zenklova			ČUPROVA/ZENKLOVA	2	4	1	1	1,300	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	32 145	28 999	2
272	ul. V Olšinách			V OLŠINÁCH	1	4	1	1	3,370	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	23 409	22 670	2
273	ul. Černokostecká			ČERNOKOSTELECKÁ	2	4	1	1	2,460	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	27 292	27 929	2
274	ul. Černokostecká			ČERNOKOSTELECKÁ	3	4	1	1	2,350	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	35 818	34 869	2
275	ul. Koněvova			KONĚVOVA	2	4	1	1	1,920	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	21 612	20 907	2
276	ul. Českomoravská			ČESKOMORAVSKÁ	1	4	1	1	2,430	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	41 036	40 295	2
277	ul. Spojovací			SPOJOVACÍ	3	4	1	1	1,840	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	37 768	38 573	2
278a	ul. Českomoravská			ČESKOMORAVSKÁ	3	4	1	1	1,530	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	27 135	15 113	2
278b	ul. Poděbradská			PODĚBRADSKÁ	3	4	1	1	2,020	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	30 321	18 293	2
279	Vysočanská spojka			VYSOČANSKÁ SPOJKA	3	4	1	1	3,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	47 136	41 511	2
302a	Dobřejuvice - Spořilov			D1	6	1	1	1	8,400	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	131 021	113 374	1
302b				D1	6	1	1	1	3,720	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	153 598	138 122	1
302c				D1	6	1	1	1	3,920	22,5	0,00	1	-	1	1	1	1	1	171 604	144 925	1
304a	Jesenice - Krč			603	2	4	1	1	4,000	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	27 589	23 699	2
304b	ul. Vídeňská			VÍDEŇSKÁ	2	4	1	1	5,560	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	29 033	25 139	2

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1a

Údaje pro stav bez investice (stávající silnice)

Projekt: STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _i)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení (trasy (geometrie))	Délka	Šířka vozovky	Šířka krajnice	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Stavební způsobnost	Stavební kvalita	Jízdní kvalita (IRI)	Stav povrchu	Drsnost povrchu	Roční průměr denních intenzit (RPDI) v roce 2041	RPDI po investování *) v roce 2041	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	kód	km	m	m	kód	kód	kód	kód	kód	kód	kód	voz	voz	kód
308	Unhošť - Řepy			R6	5	1	1	1	11,500	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	26 389	28 233	1
309	Stochov - Unhošť			R6	5	1	1	1	13,800	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	24 094	25 936	1
310	Unhošť - Slaný			236	2	4	1	1	12,500	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	10 222	9 260	2
311	Slaný - Nová Ves			16	1	2	1	1	19,300	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	16 840	14 925	1
312	Nová Ves - Mělník			16	1	2	1	1	15,900	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	17 386	15 467	1
313	Mělník - Mladá Boleslav			16	1	2	1	1	34,300	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	7 849	5 951	1
319	Tursko - Černý Vůl			240	2	4	1	1	3,900	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	2 706	1 492	2
320	Černý Vůl - Suchdol			241	2	4	1	1	2,400	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	9 324	7 837	2
321	Černý Vůl - Horoměřice			240	2	4	1	1	1,600	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	1 862	1 595	2
322	Horoměřice - I/7 Veleslavín			240	2	4	1	1	6,040	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	7 760	7 482	2
323	Ruzyně - Horoměřice			2404	2	4	1	1	5,700	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	7 360	7 345	2
325	Veltrusy - Odolena Voda			608	2	4	1	1	3,700	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	12 755	13 515	2
326	Nová Ves - Odolena Voda			D8	5	1	1	1	8,500	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	65 603	65 236	1
327	Odolena Voda - MÚK D 8			D8	5	1	1	1	8,300	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	71 226	64 704	1
328	MÚK D 8 - Bořanovice			D8	5	1	1	1	1,800	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	71 226	52 644	1
329	Bořanovice - Březiněves			D8	5	1	1	1	3,100	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	71 226	42 112	1
335	MÚK I/9 - Bořanovice			9	1	2	1	1	4,500	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	27 178	24 794	1
340	Mladá Boleslav - Stará Boleslav			R10	5	1	1	1	25,800	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	44 813	46 622	1
341	Stará Boleslav - MÚK R 10			R10	5	1	1	1	6,100	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	82 134	84 264	1
342a	ul. Novopacká			R10	5	1	1	1	4,700	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	69 584	41 930	1
342b	ul. Novopacká			NOVOPACKÁ	5	1	1	1	2,590	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	102 733	81 077	1
343	Stará Boleslav - Brandýs nad Labem			610	2	4	1	1	3,200	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	3 037	2 819	2
345	MÚK Dřevčice - Jenštejn			610	2	4	1	1	4,100	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	11 611	11 097	2
347	MÚK D 11 Jirny - MÚK Svěpravice			D11	5	1	1	1	9,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	79 192	60 830	1
350	Řevničov - Stochov			6	5	1	1	1	13,200	15	0,00	1	-	1	1	1	1	1	15 709	16 622	1
351	Řevničov - Slaný			16	1	2	1	1	22,300	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	5 086	4 134	1
352	? Kostelec nad Labem ?			244	2	4	1	1	4,100	7	0,00	1	-	1	1	1	1	1	9 364	1 684	2

Tabulka vstupních údajů CSHS

Příloha 10.1b

Údaje pro stav s investicí (nová silnice)

Projekt: **STPÚ trasy dokončení SOKP - Regionální varianta**

Datum: 26.5.2015

Vyplnil: Ing. Heinrich

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M	N	O	P	Q	R	S	AA
Číslo úseku (S ₁ - S _x)	Popis	Začátek staničení	Konec staničení	Číslo silnice (např. R6, I/3)	Typ rychlostního toku	Charakter dopravního toku	Klimatická zóna	Směrové a výškové vedení trasy (geometrie)	Délka	Šířka vozovky	Typ vozovky (asfalt)	Typ vozovky (beton)	Roční průměr denních intenzit v prvním roce provozu 2041	Začátek výstavby	Uvedení do provozu	Ekonomické náklady na km	Zbytková hodnota	Extravilán / Intravilán
č.	text	km	km	č.	kód	kód	kód	kód	km	m	kód	kód	č.	rok	rok	mil Kč	%	kód
9	Nový úsek REGalt fáze I_9			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	6,960	15	1	0	41460	2019	2023	237046537	0,00	1
10	Nový úsek REGalt fáze I_10			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	3,560	15	1	0	41185	2019	2023	237046537	0,00	1
15	Nový úsek REGalt fáze I_15			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	5,180	15	1	0	42924	2019	2023	293797209	0,00	1
16	Nový úsek REGalt fáze I_16			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	6,460	15	1	0	54708	2019	2023	293797209	0,00	1
17	Nový úsek REGalt fáze I_17			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	7,620	15	1	0	57545	2019	2023	293797209	0,00	1
18	Nový úsek REGalt fáze I_18			SOKP - regionální alternativa	5	1	1	1	3,580	15	1	0	59669	2019	2023	293797209	0,00	1
19	Nový úsek REGalt fáze I_19			SOKP - společný úsek	5	1	1	1	4,730	15	1	0	69823	2019	2023	293797209	0,00	1
20	Nový úsek REGalt fáze I_20			SOKP - reg.altern. - propojení	5	1	1	1	2,680	15	1	0	23071	2024	2026	684 328 279	30,00	1
21	Nový úsek REGalt fáze I_21			SOKP - reg.altern. - propojení	5	1	1	1	2,720	15	1	0	24277	2024	2026	684 328 279	30,00	1
22	Nový úsek REGalt fáze I_22			SOKP - reg.altern. - propojení	5	1	1	1	1,950	15	1	0	25486	2024	2026	684 328 279	30,00	1
70	Nový úsek REGalt fáze II_7			R7	6	1	1	1	4,900	22,5	1	0	112388	2037	2041	277839552	43,44	1
80	Nový úsek REGalt fáze II_8			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	5,810	22,5	1	0	69779	2037	2041	277839552	43,44	1
90	Nový úsek REGalt fáze II_9			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	6,960	22,5	1	0	51636	2037	2041	277839552	48,21	1
100	Nový úsek REGalt fáze II_10			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	3,560	22,5	1	0	51285	2037	2041	277839552	48,21	1
110	Nový úsek REGalt fáze II_11			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	2,690	22,5	1	0	66303	2035	2040	543298899	46,75	1
120	Nový úsek REGalt fáze II_12			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	5,400	22,5	1	0	54172	2035	2040	543298899	46,75	1
130	Nový úsek REGalt fáze II_13			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	4,900	22,5	1	0	52612	2035	2040	543298899	46,75	1
140	Nový úsek REGalt fáze II_14			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	3,230	22,5	1	0	55900	2035	2040	543298899	46,75	1
150	Nový úsek REGalt fáze II_15			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	5,180	22,5	1	0	50432	2032	2036	195864806	44,65	1
160	Nový úsek REGalt fáze II_16			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	6,460	22,5	1	0	64635	2032	2036	195864806	44,65	1
170	Nový úsek REGalt fáze II_17			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	7,620	22,5	1	0	68003	2032	2036	195864806	44,65	1
180	Nový úsek REGalt fáze II_18			SOKP - regionální alternativa	6	1	1	1	3,580	22,5	1	0	70615	2032	2036	195864806	44,65	1
190	Nový úsek REGalt fáze II_19			SOKP - společný úsek	6	1	1	1	4,730	22,5	1	0	82475	2032	2036	195864806	46,92	1