

B Grafická část

B.1 Výstupy

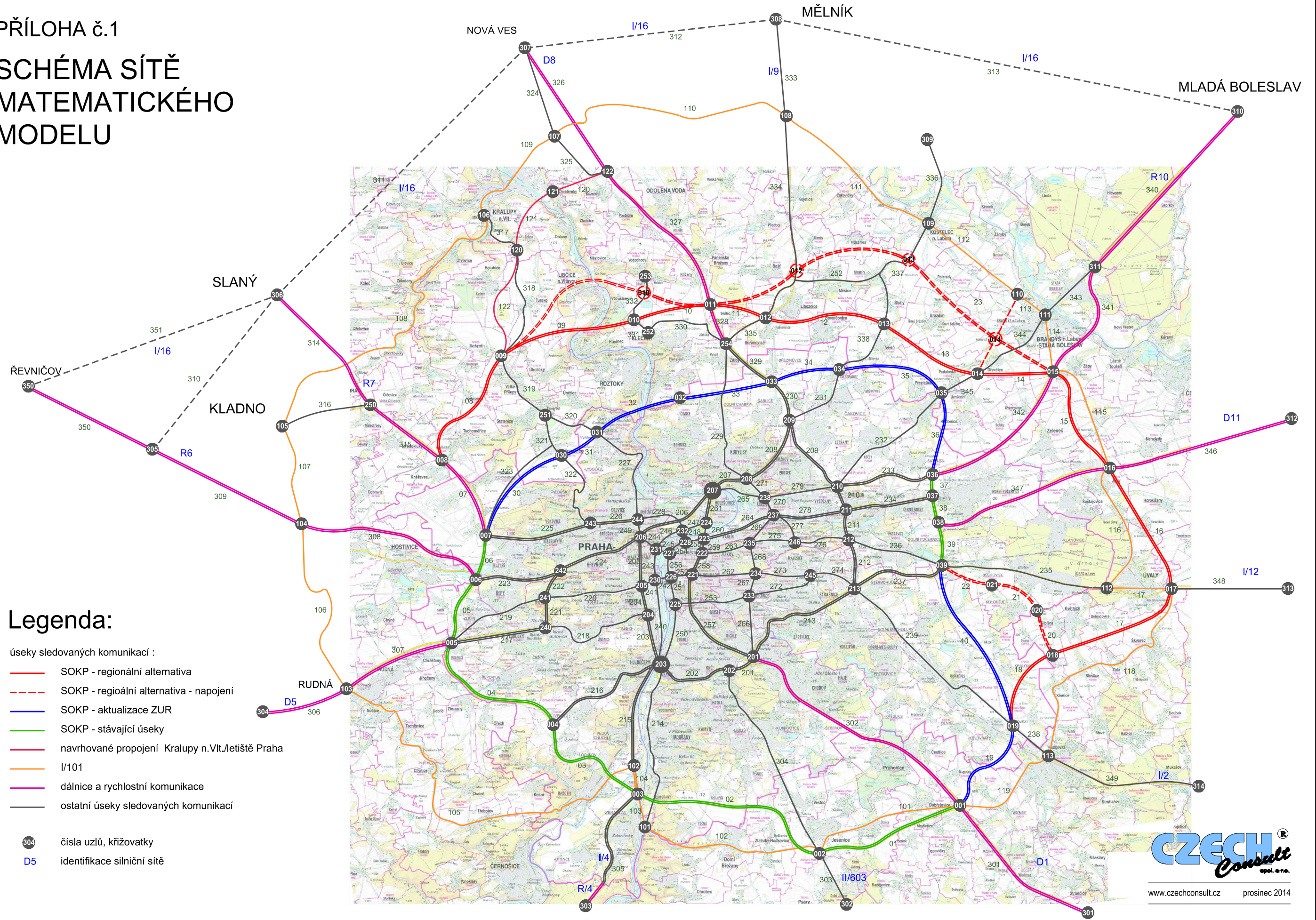
- PŘÍLOHA č.1 Schéma sítě matematického modelu s přiřazením čísel jednotlivých uzlů a úseků na mapovém podkladě
- PŘÍLOHA č.2 Zátěžový diagram – výchozí stav v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.3 Zátěžový diagram – regionální alternativa, základní varianta v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.4 Zátěžový diagram – regionální alternativa, variantní řešení v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.5 Zátěžový diagram – aktualizace ZUR v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.6 Zátěžový diagram – rozdílový diagram regionální alternativy a aktualizace ZUR v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.7 Zátěžový diagram – zatížení jednotlivých úseků SOKP v intenzitách dopravy r. 2040 – regionální alternativa
- PŘÍLOHA č.8 Zátěžový diagram – zatížení jednotlivých úseků SOKP v intenzitách dopravy r. 2040 – aktualizace ZUR

B.2 Podklady

- PŘÍLOHA č.9 Vliv zprovoznění TKB – rozdílový kartogram zpracovaný TSK Praha, úsekem dopravního iženýrství v listopadu 2014
- PŘÍLOHA č.10 Vliv zprovoznění TKB – centrum – rozdílový kartogram zpracovaný TSK Praha, úsekem dopravního iženýrství v listopadu 2014
- PŘÍLOHA č.11 Tranzitní doprava na území Prahy 2007 – osobní a dodávkové automobily (zdroj - TSK Praha)
- PŘÍLOHA č.12 Tranzitní doprava na území Prahy 2011 – nákladní automobily (zdroj - TSK Praha)
- PŘÍLOHA č.13 Omezení jízdy NA nad 12t celkové hmotnosti na vybrané komunikační síti (zdroj - TSK Praha, květen 2014)

PŘÍLOHA č.1

SCHÉMA SÍTĚ MATEMATICKÉHO MODELU



Legenda:

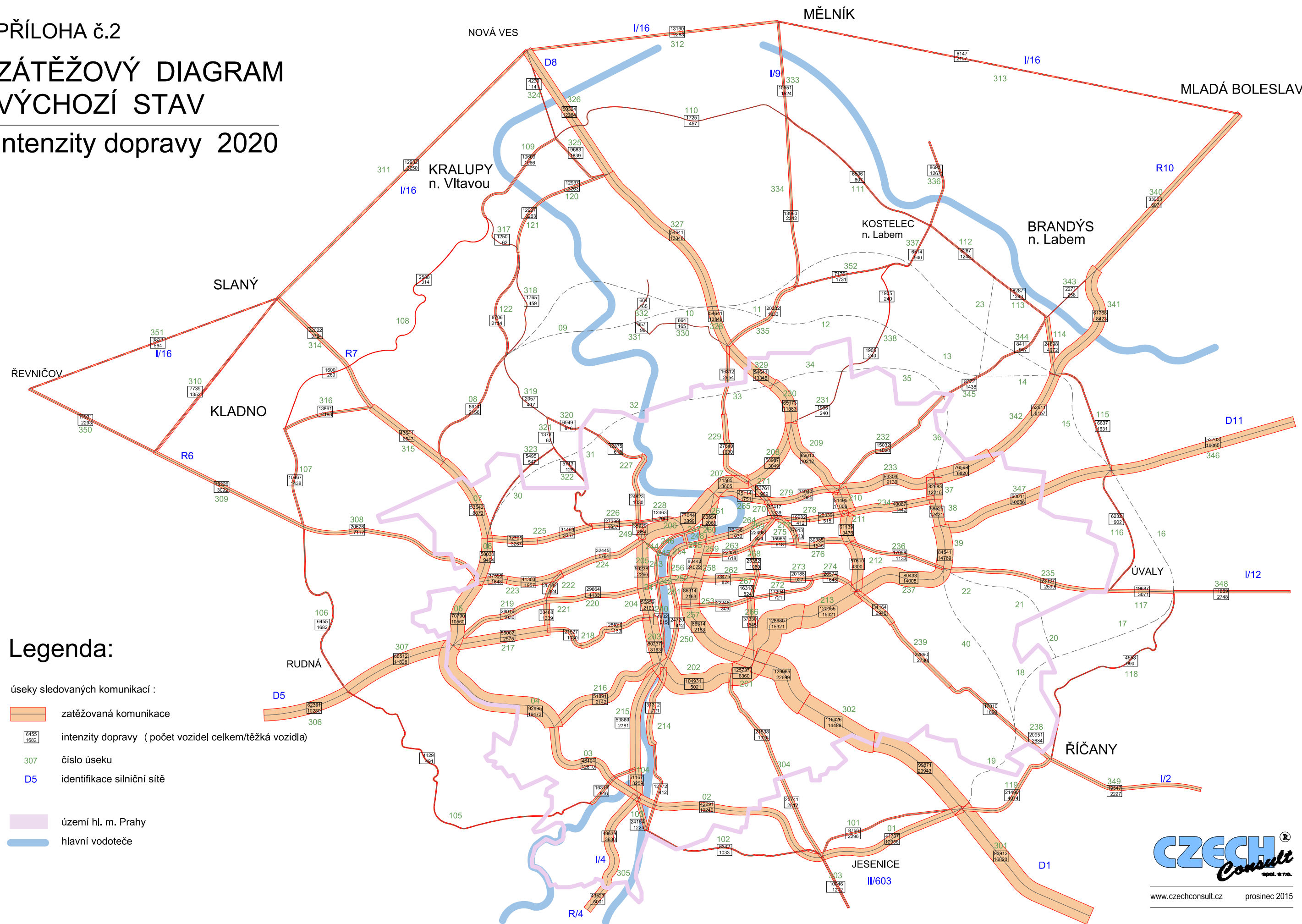
úseky sledovaných komunikací :

- SOKP - regionální alternativa
- - - SOKP - regionální alternativa - napojení
- SOKP - aktualizace ZUR
- SOKP - stávající úseky
- navrhované propojení Kralupy n.Vlt./letišťe Praha
- I/101
- dálnice a rychlostní komunikace
- ostatní úseky sledovaných komunikací

304 čísla uzlů, křižovatky

D5 identifikace silniční sítě

PŘÍLOHA č.2
ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM
VÝCHOZÍ STAV
 intenzity dopravy 2020



Legenda:

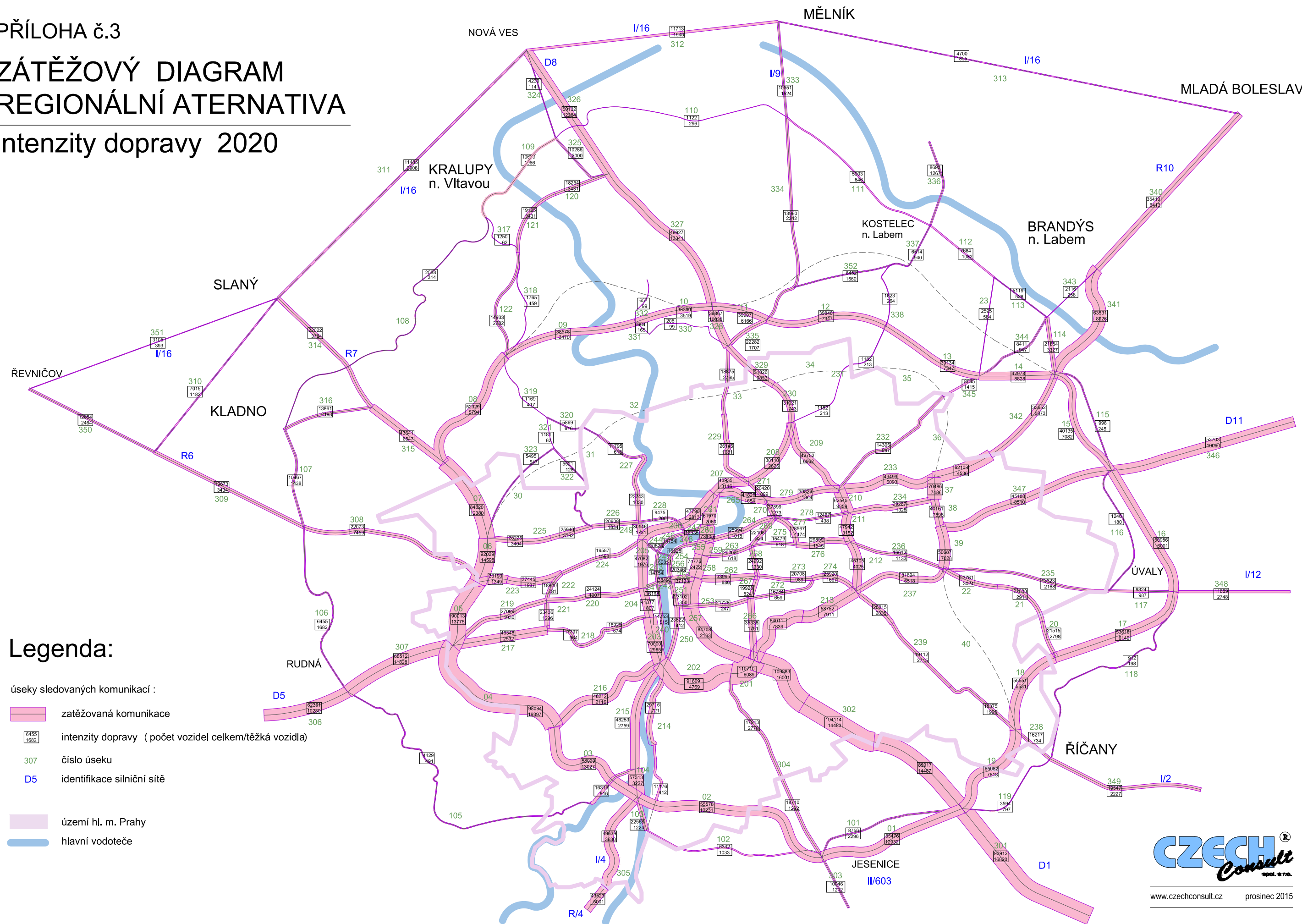
úseky sledovaných komunikací :

- zatěžovaná komunikace
- intenzity dopravy (počet vozidel celkem/těžká vozidla)
- 307 číslo úseku
- D5 identifikace silniční sítě
- území hl. m. Prahy
- hlavní vodoteče

PŘÍLOHA č.3

ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA

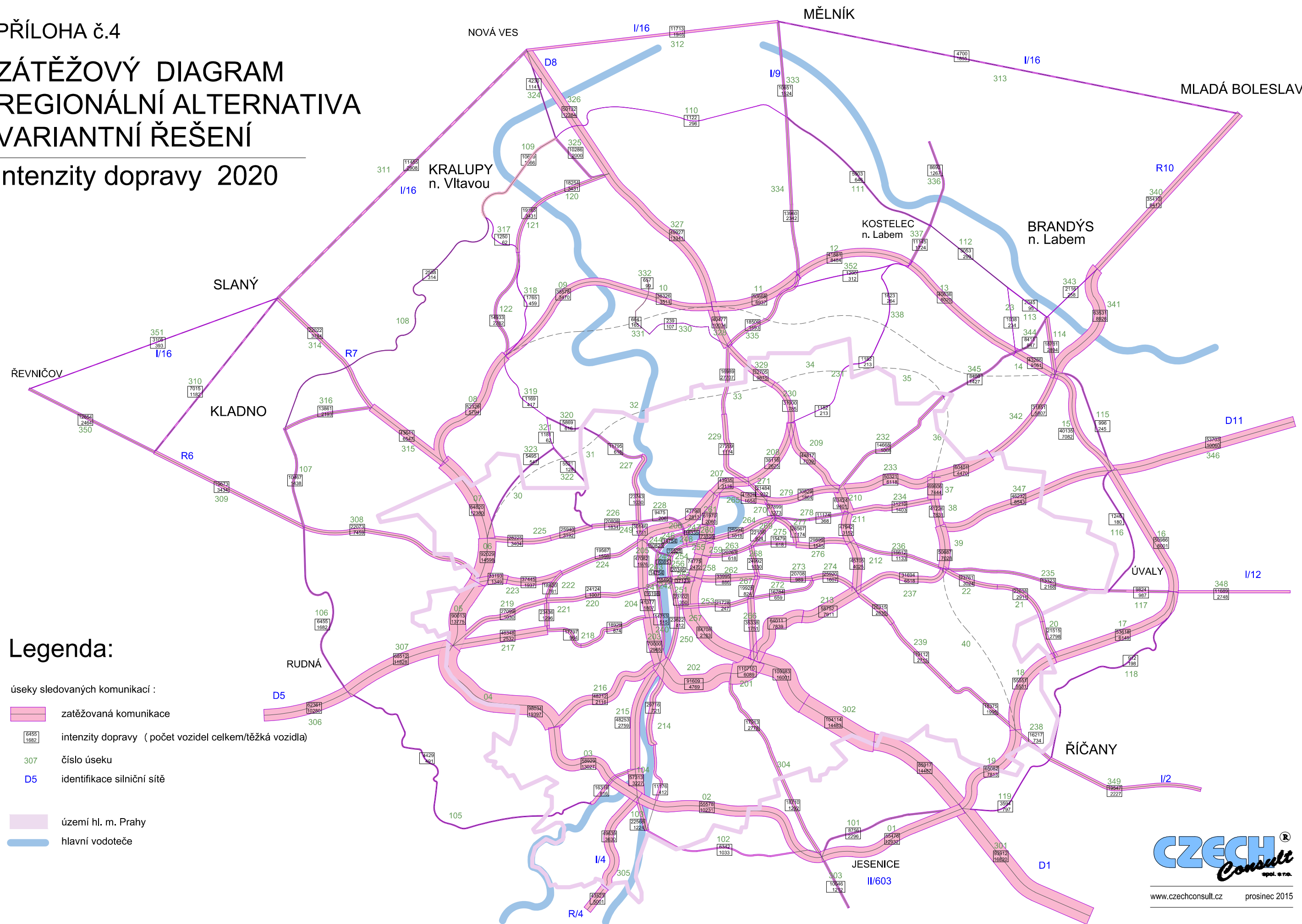
intenzity dopravy 2020



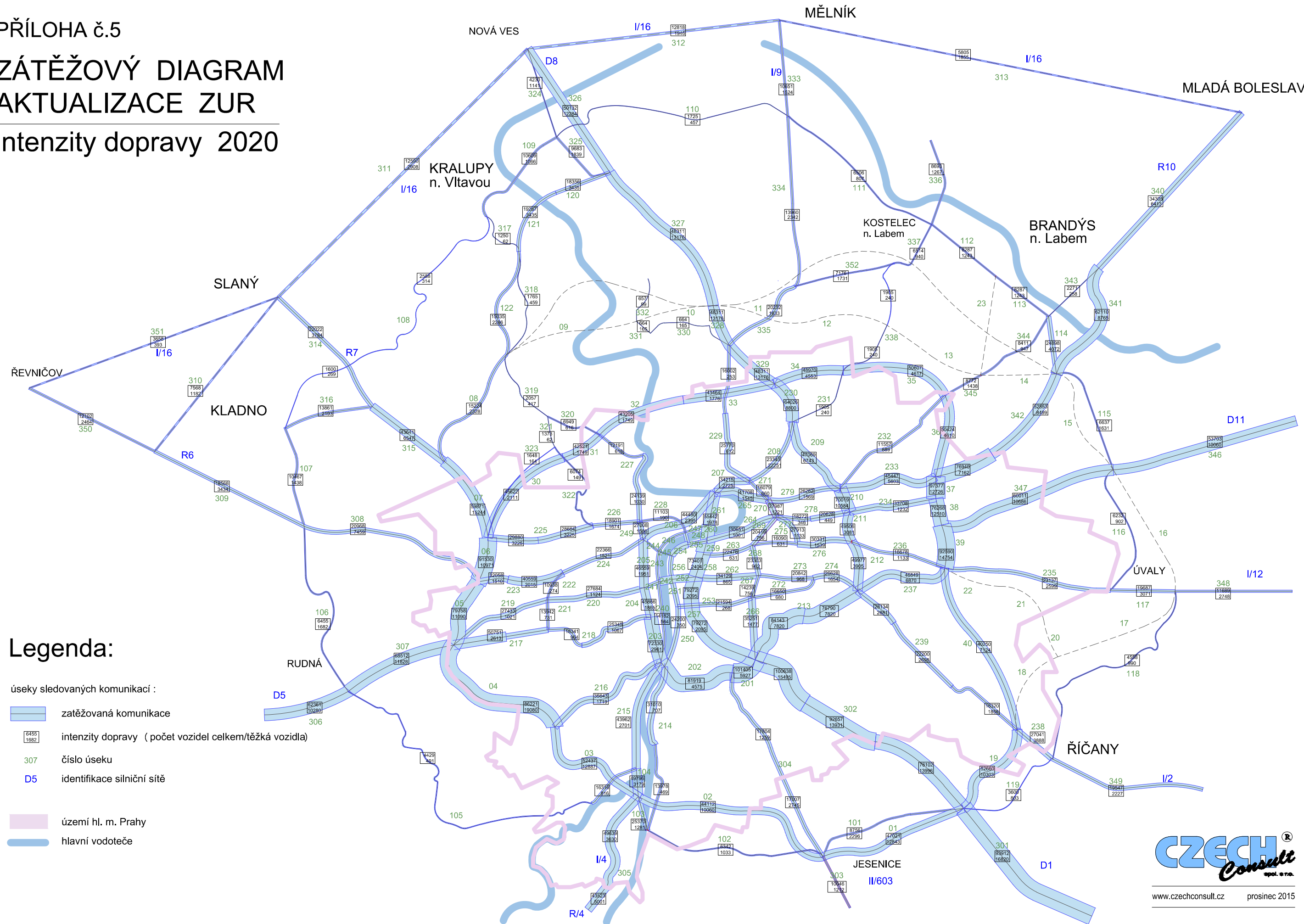
PŘÍLOHA č.4

ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

intenzity dopravy 2020









PŘÍLOHA č.5
ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM
AKTUALIZACE ZUR
 intenzity dopravy 2020



Legenda:

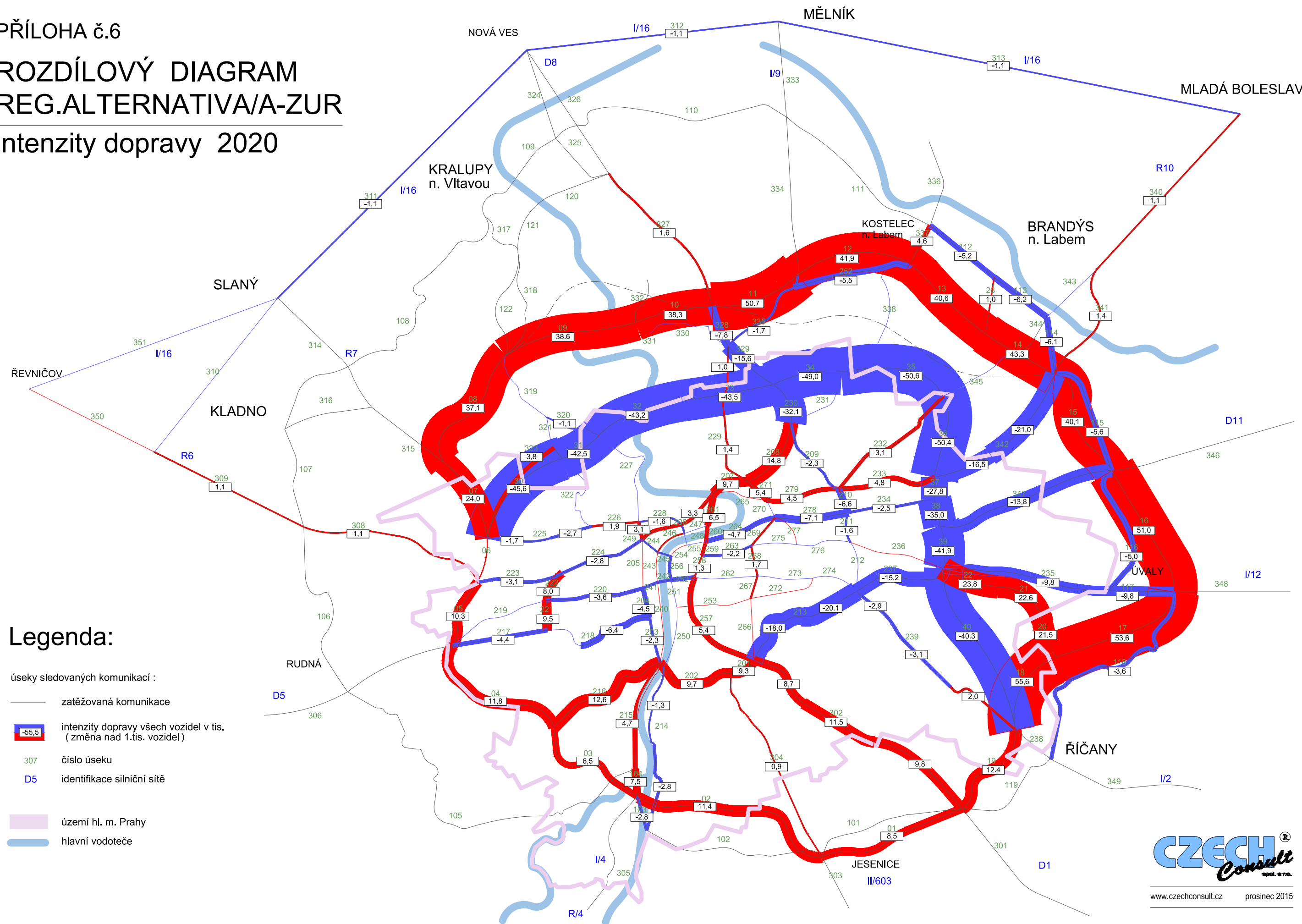
úseky sledovaných komunikací :

-  zatěžovaná komunikace
-  intenzity dopravy (počet vozidel celkem/těžká vozidla)
-  číslo úseku
-  identifikace silniční sítě
-  území hl. m. Praha
-  hlavní vodoteče

PŘÍLOHA č.6

ROZDÍLOVÝ DIAGRAM REG.ALTERNATIVA/A-ZUR

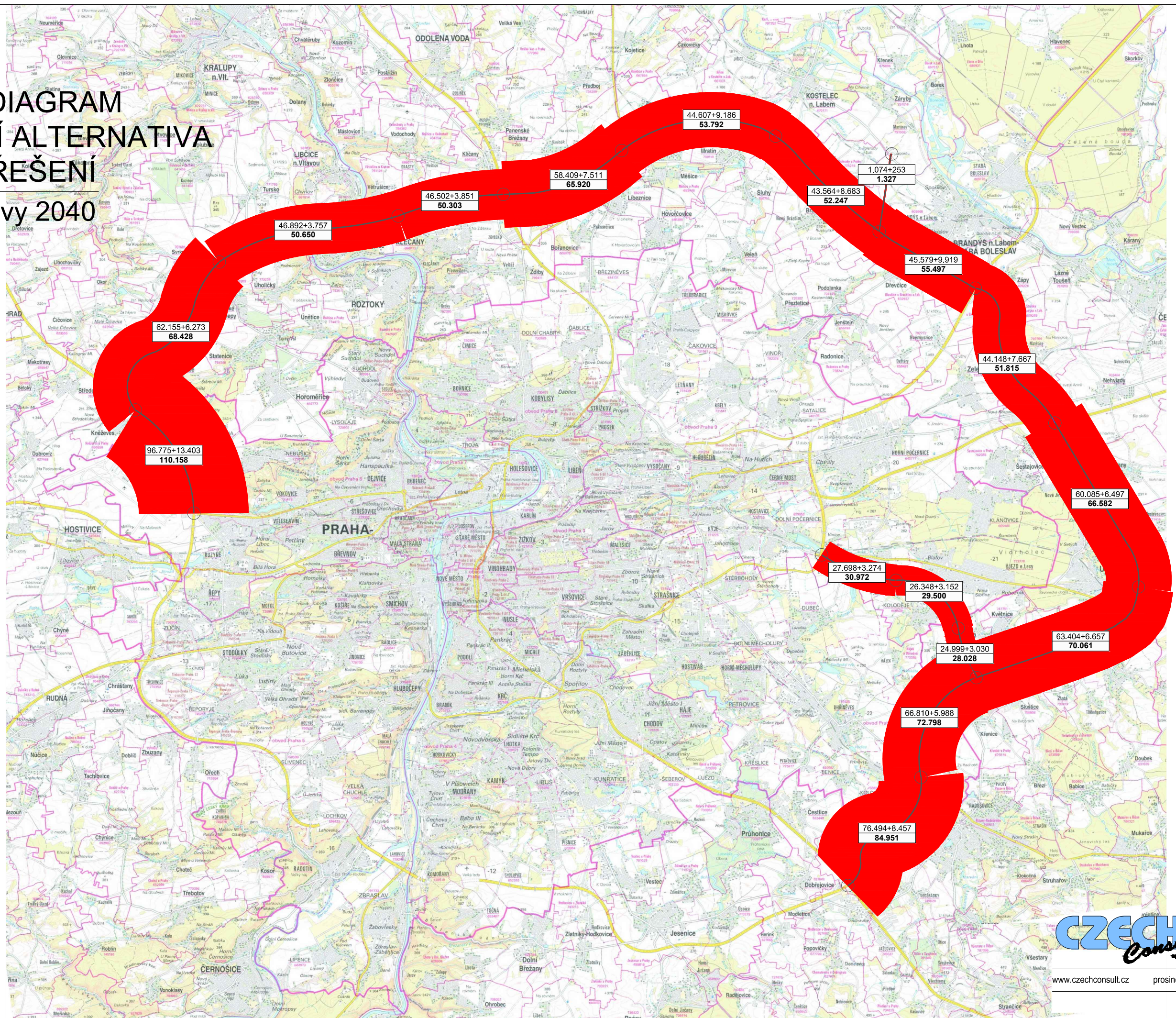
intenzity dopravy 2020



PŘÍLOHA č.7

ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

intenzity dopravy 2040



Legenda:

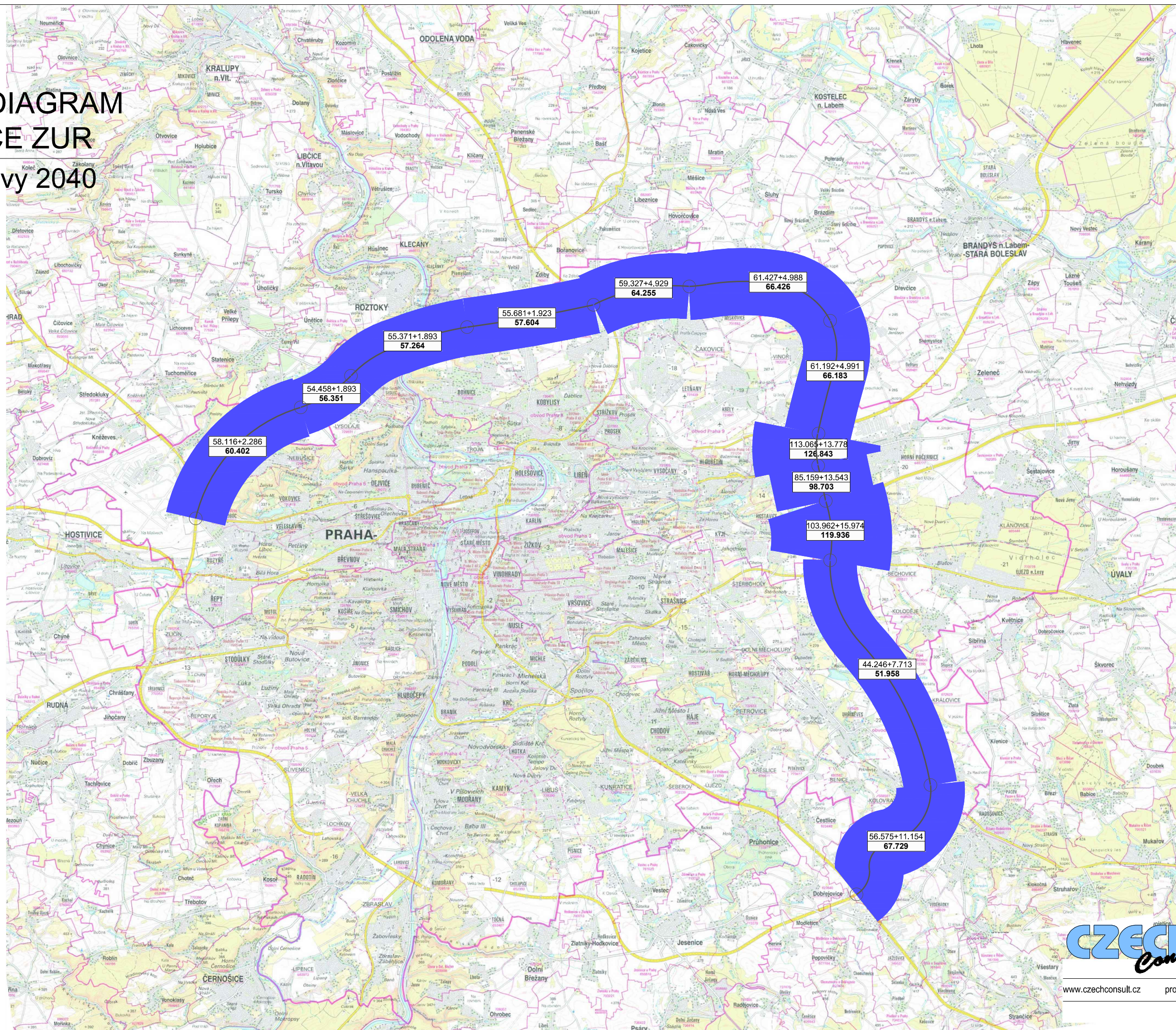
- počet lehkých vozidel
- počet těžkých vozidel
- vozidel celkem



PŘÍLOHA č.8

ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM AKTUALIZACE ZUR

intenzity dopravy 2040



Legenda:

- počet lehkých vozidel
- počet těžkých vozidel
- vozidel celkem