

B Grafická část

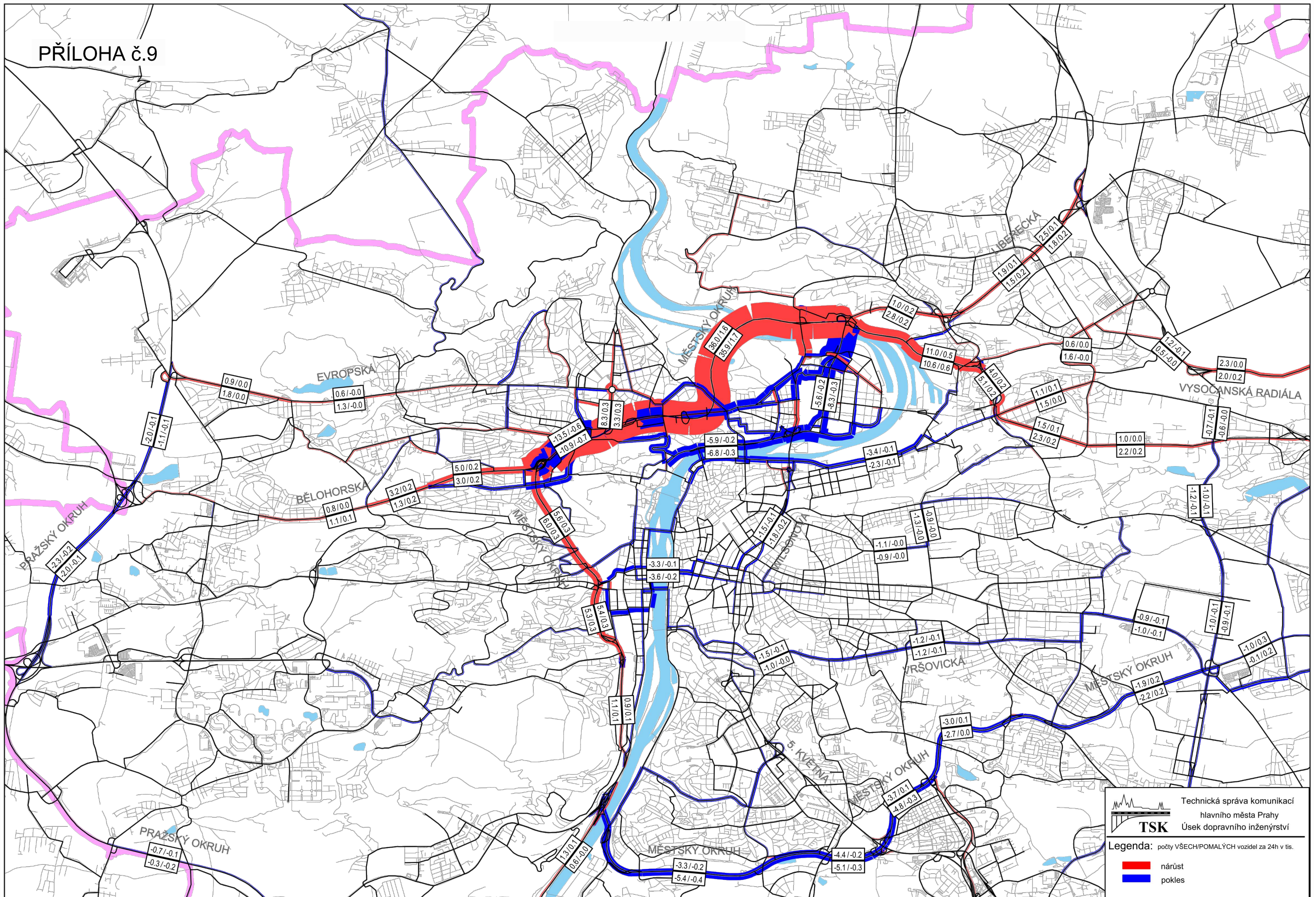
B.1 Výstupy

- PŘÍLOHA č.1 Schéma sítě matematického modelu s přiřazením čísel jednotlivých uzlů a úseků na mapovém podkladě
- PŘÍLOHA č.2 Zátěžový diagram – výchozí stav v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.3 Zátěžový diagram – regionální alternativa, základní varianta v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.4 Zátěžový diagram – regionální alternativa, variantní řešení v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.5 Zátěžový diagram – aktualizace ZUR v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.6 Zátěžový diagram – rozdílový diagram regionální alternativy a aktualizace ZUR v intenzitách dopravy r. 2020
- PŘÍLOHA č.7 Zátěžový diagram – zatížení jednotlivých úseků SOKP v intenzitách dopravy r. 2040 – regionální alternativa
- PŘÍLOHA č.8 Zátěžový diagram – zatížení jednotlivých úseků SOKP v intenzitách dopravy r. 2040 – aktualizace ZUR

B.2 Podklady

- PŘÍLOHA č.9 Vliv zprovoznění TKB – rozdílový kartogram zpracovaný TSK Praha, úsekem dopravního iženýrství v listopadu 2014
- PŘÍLOHA č.10 Vliv zprovoznění TKB – centrum – rozdílový kartogram zpracovaný TSK Praha, úsekem dopravního iženýrství v listopadu 2014
- PŘÍLOHA č.11 Tranzitní doprava na území Prahy 2007 – osobní a dodávkové automobily (zdroj - TSK Praha)
- PŘÍLOHA č.12 Tranzitní doprava na území Prahy 2011 – nákladní automobily (zdroj - TSK Praha)
- PŘÍLOHA č.13 Omezení jízdy NA nad 12t celkové hmotnosti na vybrané komunikační síti (zdroj - TSK Praha, květen 2014)

PŘÍLOHA č.9



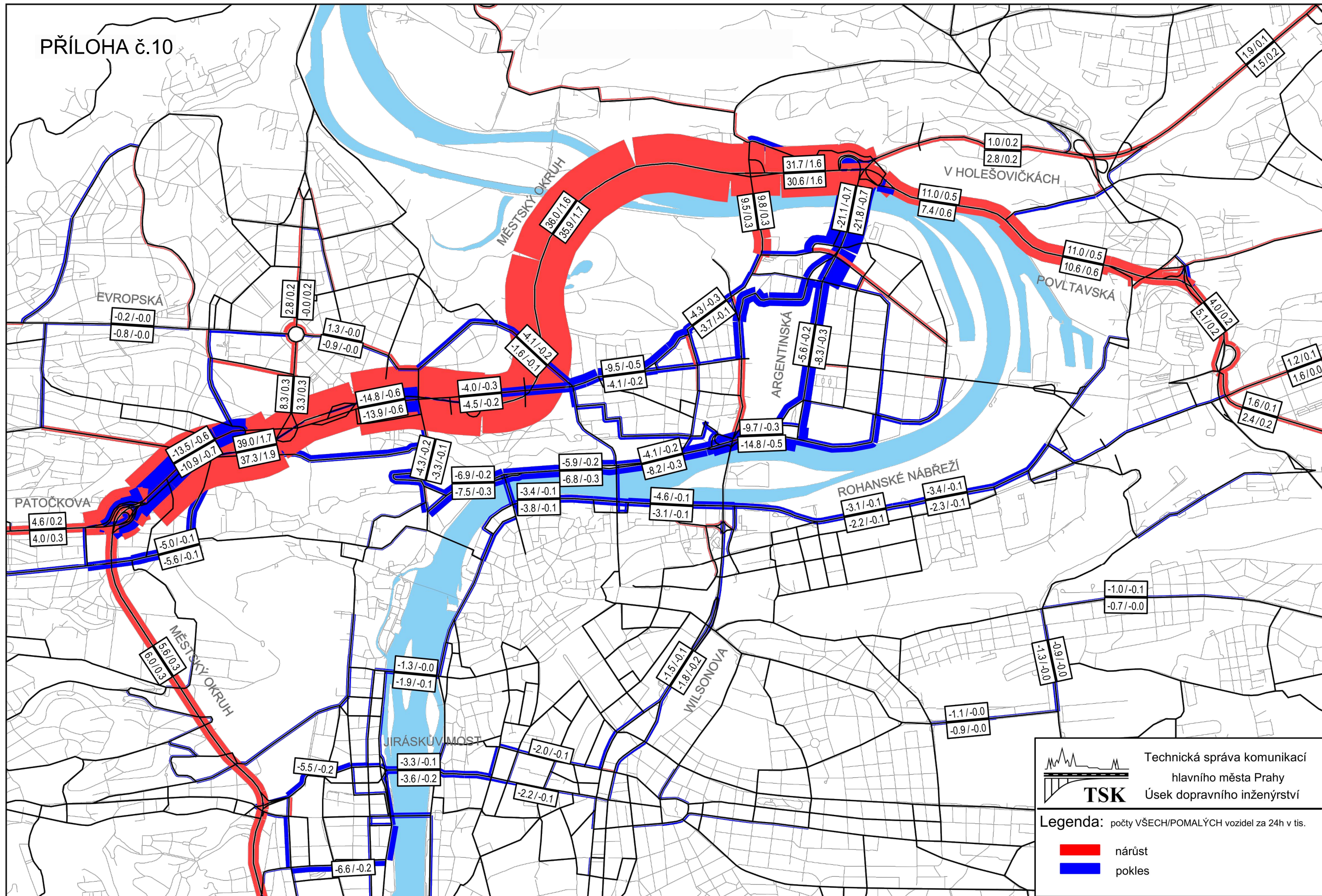
Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství

TSK

Legenda: počty VŠECH/POMALÝCH vozidel za 24h v tis.

- nárůst
- pokles

PŘÍLOHA č.10

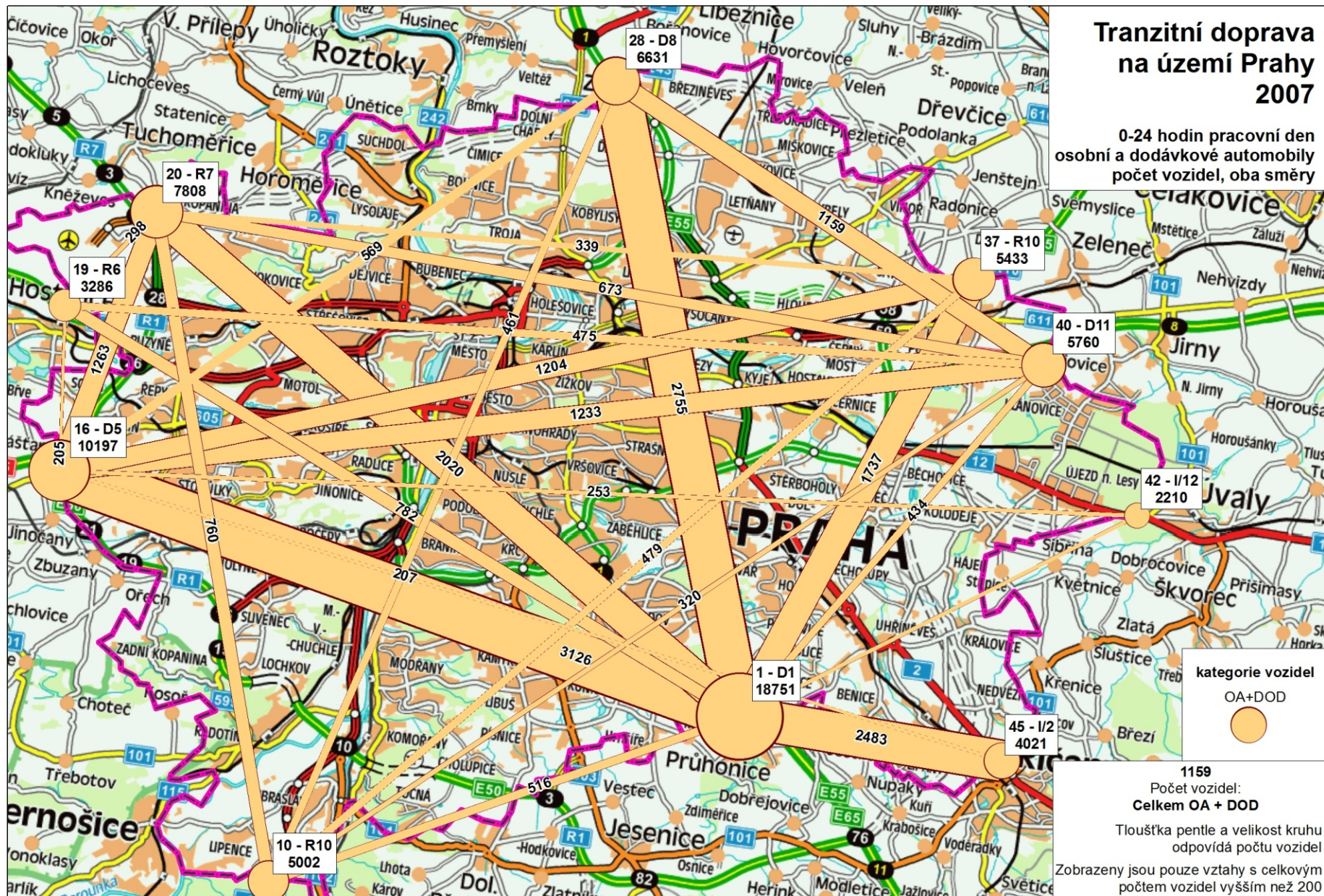


Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
TSK Úsek dopravního inženýrství

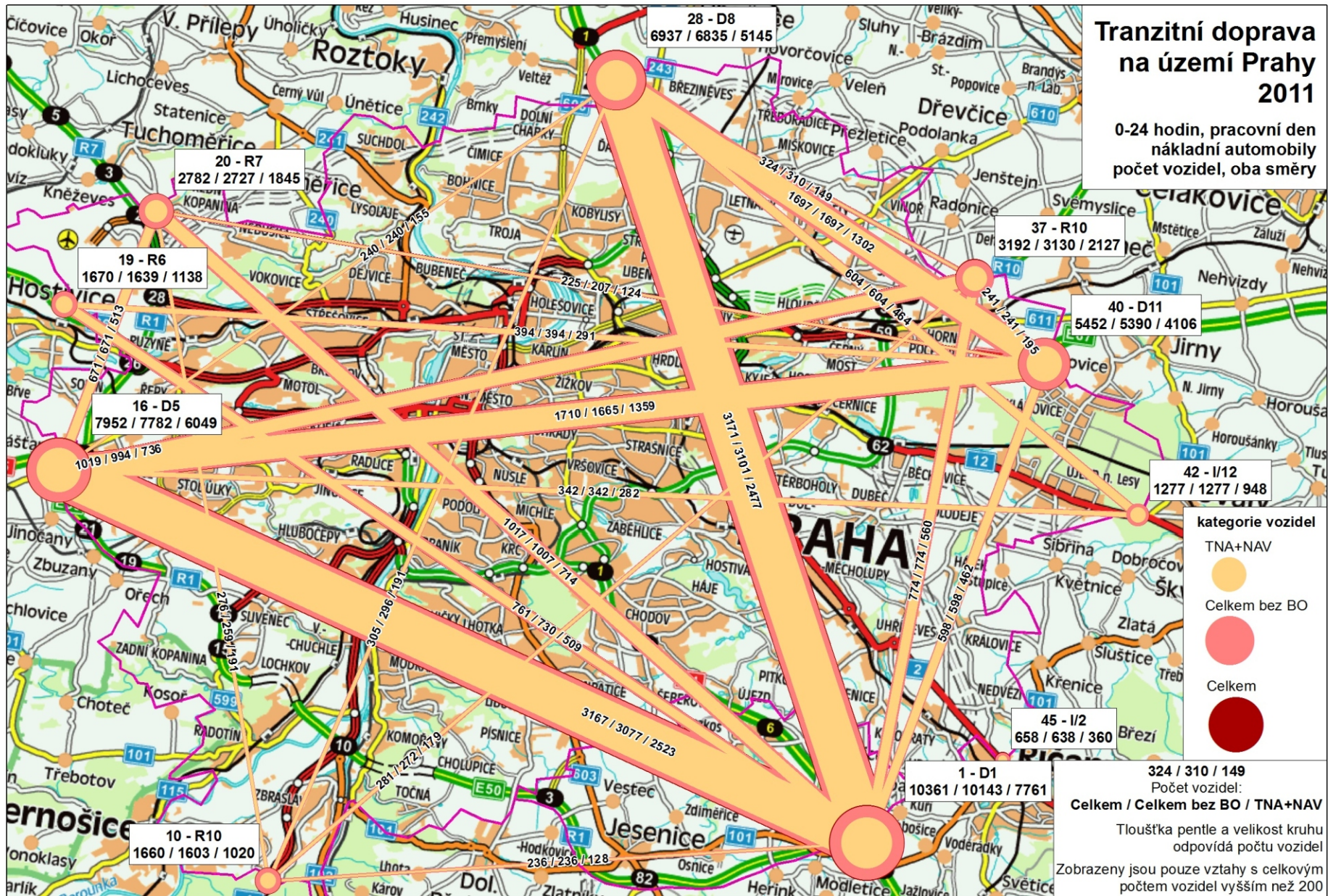
Legenda: počty VŠECH/POMALÝCH vozidel za 24h v tis.

- █ nárůst
- █ pokles

PŘÍLOHA č.11



PŘÍLOHA č.12



PŘÍLOHA č.13

Omezení jízdy NA nad 12t celkové hmotnosti na vybrané komunikační síti

