

## **2. PŘÍLOHY**

### **A Tabulková část**

#### **A.1 Výstupy**

- TABULKA č.1      Matematický model - modelová zatížení v úrovni intenzit dopravy r. 2020
- TABULKA č.2      Porovnání vzdálenosti hlavních tranzitních vjezdů/výjezdů

#### **A.2 Podklady**

- TABULKA č.3      Rozdělení tranzitujících vozidel podle vjezdu do Prahy – nákladní automobily 2011 (zdroj TSK Praha)
- TABULKA č.4      Rozdělení tranzitujících vozidel podle vjezdu do Prahy – osobní a dodávkové automobily 2007 (zdroj TSK Praha)

ČÍSLO ZATĚŽOVANÉHO USEKU KOMUNIKACE	ČÍSLO UZLŮ		ČÍSLO KOMUNIKACE JMÉNO ULICE	PODÚSEK	VÝCHOZÍ MODEL intenzity dopravy 2020				SOKP - REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA intenzity dopravy 2020				SOKP - REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA, VAR.B intenzity dopravy 2020				SOKP - aktualizace ZUR intenzity dopravy 2020			
					ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE			
	U1	U2			osobní	těžká	z toho návesy	celkem	osobní	těžká	z toho návesy	celkem	osobní	těžká	z toho návesy	celkem	osobní	těžká	z toho návesy	celkem
	01	02			03	04	05	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
01	001	002	R1	1	28 751	12 956	6 981	41 707	42 544	12 932	6 876	55 476	42 544	12 932	6 876	55 476	34 178	12 843	6 155	47 021
02	002	003	R1	1	32 051	10 240	5 783	42 291	45 347	10 231	5 678	55 578	45 347	10 231	5 678	55 578	34 052	10 060	4 957	44 112
03	003	004	R1	1	33 292	12 810	6 928	46 101	45 902	13 027	6 913	58 929	45 902	13 027	6 913	58 929	39 550	12 887	6 192	52 437
04	004	005	R1	1	72 965	19 248	7 700	92 213	78 637	19 397	7 685	98 034	78 637	19 397	7 685	98 034	67 140	19 080	6 964	86 221
05	005	006	R1	1	60 230	10 560	2 661	70 790	76 238	13 775	4 561	90 013	76 238	13 775	4 561	90 013	68 668	11 090	3 487	79 758
06	006	007	R1	1	48 565	9 464	3 113	58 030	77 430	14 598	6 072	92 029	77 430	14 598	6 072	92 029	80 560	10 971	3 939	91 530
07	007	008	R7	1	44 669	8 873	2 692	53 542	72 440	12 380	4 592	84 820	72 440	12 380	4 592	84 820	50 827	9 045	2 692	59 871
08	008	009	SOKP - regionální alternativa	1	6 758	2 156	729	8 914	46 535	5 794	2 629	52 329	46 535	5 794	2 629	52 329	12 916	2 328	729	15 244
09	009	010	SOKP - regionální alternativa	1					35 108	3 470	1 900	38 578	35 108	3 470	1 900	38 578				
10	010	011	SOKP - regionální alternativa	1					34 840	3 519	1 900	38 360	34 815	3 511	1 900	38 326				
11	011	012	SOKP - regionální alternativa	1					33 832	6 166	2 563	39 997	43 730	6 937	3 331	50 668				
12	012	013	SOKP - regionální alternativa	1					32 501	7 347	3 560	39 848	33 397	8 484	3 704	41 881				
13	013	014	SOKP - regionální alternativa	1					31 787	7 347	3 560	39 134	32 616	8 020	3 590	40 636				
14	014	015	SOKP - regionální alternativa	1					34 150	8 828	3 712	42 978	34 124	9 161	3 725	43 286				
15	015	016	SOKP - regionální alternativa	1					33 053	7 082	2 916	40 135	33 053	7 082	2 916	40 135				
16	016	017	SOKP - regionální alternativa	1					44 985	6 001	2 068	50 986	44 985	6 001	2 068	50 986				
17	017	018	SOKP - regionální alternativa	1					47 470	6 149	2 548	53 618	47 470	6 149	2 548	53 618				
18	018	019	SOKP - regionální alternativa	1					50 020	5 531	2 313	55 551	50 020	5 531	2 313	55 551				
19	019	001	SOKP - společný úsek	1					57 270	7 811	3 032	65 082	57 270	7 811	3 032	65 082	42 357	10 303	4 034	52 660
20	018	020	SOKP - reg.altern.- propojení	1					18 716	2 798	832	21 515	18 716	2 798	832	21 515				
21	020	021	SOKP - reg.altern.- propojení	1					19 727	2 911	832	22 638	19 727	2 911	832	22 638				
22	021	039	SOKP - reg.altern.- propojení	1					20 737	3 024	832	23 761	20 737	3 024	832	23 761				
23	014	110	SOKP - reg.altern.- propojení	1					2 011	584	29	2 595	804	234	12	1 038				
30	007	030	SOKP - aktualizace ZUR	1													43 511	2 111	885	45 622
31	030	031	SOKP - aktualizace ZUR	1													40 772	1 749	826	42 521
32	031	032	SOKP - aktualizace ZUR	1													41 456	1 749	826	43 205
33	032	033	SOKP - aktualizace ZUR	1													41 688	1 776	829	43 464
34	033	034	SOKP - aktualizace ZUR	1													44 417	4 553	1 458	48 970
35	034	035	SOKP - aktualizace ZUR	1													45 990	4 617	1 470	50 607
36	035	036	SOKP - aktualizace ZUR	1													45 814	4 610	1 482	50 424
37	036	037	PRAŽSKÝ OKRUH	1	70 473	12 210	4 404	82 683	63 000	7 486	2 156	70 486	62 163	7 444	2 156	69 606	84 651	12 726	3 578	97 377
38	037	038	R1	1	46 104	12 421	4 338	58 525	32 563	7 598	1 934	40 161	33 594	7 631	1 934	41 226	63 758	12 510	3 512	76 268
39	038	039	R1	1	69 772	14 769	5 710	84 541	43 659	7 028	1 823	50 687	43 659	7 028	1 823	50 687	77 835	14 754	4 884	92 590
40	039	019	SOKP - aktualizace ZUR	1													33 126	7 124	3 132	40 250
101	001	002	101	1	6 460	2 296	259	8 756	6 460	2 296	259	8 756	6 460	2 296	259	8 756	6 460	2 296	259	8 756
102	002	101	101	1	5 308	1 033	90	6 342	5 308	1 033	90	6 342	5 308	1 033	90	6 342	5 308	1 033	90	6 342
103	101	003	K PŘEHRADÁM	1	22 940	1 224	90	24 164	21 344	1 224	90	22 568	21 344	1 224	90	22 568	24 089	1 281	90	25 370
104	003	102	STRAKONICKÁ	1	57 908	3 259	149	61 167	54 076	3 237	149	57 313	54 076	3 237	149	57 313	46 617	3 179	149	49 796
105	102	103	101	1	3 938	491	83	4 429	3 938	491	83	4 429	3 938	491	83	4 429	3 938	491	83	4 429
			VÝPADOVÁ	2	15 500	816	149	16 316	15 500	816	149	16 316	15 500	816	149	16 316	15 500	816	149	16 316
106	103	104	101	1	4 773	1 682	445	6 455	4 773	1 682	445	6 455	4 773	1 682	445	6 455	4 773	1 682	445	6 455
107	104	105	101	1	9 028	1 438	165	10 467	9 028	1 438	165	10 467	9 028	1 438	165	10 467	9 028	1 438	165	10 467
108	105	106	101	1	1 331	269	16	1 600	1 331	269	16	1 600	1 331	269	16	1 600	1 331	269	16	1 600








ČÍSLO ZATÍŽOVANÉHO USEKU KOMUNIKACE	ČÍSLO ULZLŮ		ČÍSLO KOMUNIKACE JMENO ULICE	PODÚBEK	VÝCHOZÍ MODEL intenzity dopravy 2020				SOKP - REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA intenzity dopravy 2020				SOKP - REGIONÁLNÍ ALTERNATIVA, VAR.B intenzity dopravy 2020				SOKP - aktualizace ZUR intenzity dopravy 2020			
					ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE				ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE			
	U1	U2			osobní	těžká	z toho návěsy	celkem	osobní	těžká	z toho návěsy	celkem	osobní	těžká	z toho návěsy	celkem	osobní	těžká	z toho návěsy	celkem
01	02	03	04	05	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
322	030	243	240	1	5 585	128	21	5 713	5 393	128	21	5 521	5 393	128	21	5 521	5 925	149	21	6 074
323	030	007	2404	1	4 948	547	85	5 495	4 948	547	85	5 495	4 948	547	85	5 495	1 484	164	25	1 648
324	307	107	608	1	3 089	1 141	318	4 230	3 089	1 141	318	4 230	3 089	1 141	318	4 230	3 089	1 141	318	4 230
325	107	122	608	1	7 844	1 839	567	9 683	8 286	2 000	594	10 286	8 286	2 000	594	10 286	7 844	1 839	567	9 683
326	307	122	D8	1	38 041	12 284	2 107	50 324	37 849	12 284	2 107	50 132	37 849	12 284	2 107	50 132	37 849	12 284	2 107	50 132
327	122	011	D8	1	41 293	13 348	1 015	54 641	36 586	13 341	1 042	49 927	36 586	13 341	1 042	49 927	35 135	13 176	1 015	48 311
328	011	254	D8	1	41 293	13 348	1 015	54 641	29 829	10 038	209	39 867	30 444	10 034	209	40 477	35 135	13 176	1 015	48 311
329	254	033	D8	1	41 293	13 348	1 015	54 641	21 993	9 833	209	31 826	22 830	9 875	209	32 705	35 135	13 176	1 015	48 311
330	254	252	24219	1	498	165	1	664	107	99	1	206	132	107	1	239	498	165	1	664
331	252	010	24219	1	498	165	1	664	498	165	1	664	498	165	1	664	498	165	1	664
332	010	253	24219	1	558	99	1	657	558	99	1	657	558	99	1	657	558	99	1	657
333	308	108	9	1	9 127	1 524	341	10 651	9 127	1 524	341	10 651	9 127	1 524	341	10 651	9 127	1 524	341	10 651
334	108	012	9	2	11 618	2 342	605	13 960	11 618	2 342	605	13 960	11 618	2 342	605	13 960	11 618	2 342	605	13 960
335	012	254	9	1	18 599	1 633	40	20 232	20 575	1 707	20	22 282	16 916	1 593	20	18 509	18 599	1 633	40	20 232
336	309	109	244	1	7 426	1 267	236	8 693	7 426	1 267	236	8 693	7 426	1 267	236	8 693	7 426	1 267	236	8 693
337	109	013	244	1	5 574	940	144	6 514	5 574	940	144	6 514	9 421	1 724	174	11 145	5 574	940	144	6 514
338	013	034	244	1	1 665	240	4	1 905	1 359	264	4	1 623	1 359	264	4	1 623	1 665	240	4	1 905
340	310	311	R10	1	27 892	6 071	1 757	33 963	28 997	6 413	1 890	35 410	28 997	6 413	1 890	35 410	27 892	6 413	1 757	34 305
341	311	015	R10	1	53 345	8 423	2 283	61 768	54 605	8 926	2 443	63 531	54 605	8 926	2 443	63 531	53 345	8 765	2 283	62 110
342	015	036	R10	1	44 355	8 157	2 523	52 511	27 679	5 873	1 040	33 552	26 044	5 807	1 040	31 851	44 355	8 499	2 523	52 853
			NOVOPACKÁ	2	69 778	6 820	2 110	76 598	57 566	4 536	627	62 103	55 931	4 470	627	60 401	69 778	7 162	2 110	76 940
343	311	111	610	1	2 013	258	4	2 271	1 858	258	4	2 116	1 858	258	4	2 116	2 013	258	4	2 271
344	111	014	610	1	7 465	947	48	8 411	7 465	947	48	8 411	7 465	947	48	8 411	7 465	947	48	8 411
345	014	035	610	1	7 333	1 438	216	8 772	6 629	1 415	216	8 045	6 981	1 427	216	8 408	7 333	1 438	216	8 772
346	312	016	D11	1	43 642	10 060	3 998	53 703	43 642	10 060	3 998	53 703	43 642	10 060	3 998	53 703	43 642	10 060	3 998	53 703
347	016	038	D11	1	49 325	10 686	4 279	60 011	36 657	8 510	2 875	45 168	37 689	8 543	2 875	46 232	49 325	10 686	4 279	60 011
348	313	017	12	1	8 941	2 748	1 058	11 689	8 941	2 748	1 058	11 689	8 941	2 748	1 058	11 689	8 941	2 748	1 058	11 689
349	314	113	2	1	17 320	2 227	508	19 547	17 320	2 227	508	19 547	17 320	2 227	508	19 547	17 320	2 227	508	19 547
350	315	305	6	1	9 638	2 293	810	11 931	10 190	2 464	876	12 654	10 190	2 464	876	12 654	9 638	2 464	810	12 102
351	315	306	16	1	3 265	564	203	3 829	2 712	393	136	3 105	2 712	393	136	3 105	3 265	393	203	3 658
352	(012)	(013)	244	1	5 445	1 731	247	7 176	4 892	1 560	180	6 452	978	312	36	1 290	5 445	1 731	247	7 176

## POROVNÁNÍ VZDÁLENOSTI HLAVNÍCH TRANZITNÍCH VJEZDŮ/VÝJEZDŮ

VJEZD (číslo komunikace)	uzel číslo	alternativa	VZDÁLENOSTI - VÝJEZD									
			I/2	I/12	D11	R10	D8	R7	R6	D5	I/4	II/603
D1	001	akt. ZUR	4,730	18,030	24,360	<b>24,480</b>	<b>33,030</b>	40,460	33,560	30,160	16,900	6,500
		regionální	4,730	<b>15,930</b>	<b>22,390</b>	27,570	43,790	40,460	33,560	30,160	16,900	6,500
II/603	002	akt. ZUR	11,230	28,430	30,860	<b>31,640</b>	<b>39,530</b>	33,960	27,060	23,660	10,400	
		regionální	11,230	<b>22,430</b>	<b>28,890</b>	34,070	50,290	33,960	27,060	23,660	10,400	
I/4	003	akt. ZUR	21,630	38,830	41,260	<b>42,040</b>	49,930	23,560	16,660	13,260		
		regionální	21,630	<b>32,830</b>	<b>39,290</b>	44,470	<b>39,890</b>	23,560	16,660	13,260		
D5	005	akt. ZUR	34,890	48,330	<b>46,080</b>	<b>42,140</b>	27,010	10,300	3,400			
		regionální	34,890	<b>46,090</b>	48,030	42,850	<b>26,630</b>	10,300	3,400			
R6	006	akt. ZUR	38,290	<b>44,930</b>	<b>42,680</b>	<b>38,740</b>	23,610	6,900				
		regionální	38,290	48,400	44,630	39,450	<b>23,230</b>	6,900				
R7	008	akt. ZUR	45,190	47,830	45,580	41,640	26,510					
		regionální	45,190	<b>41,500</b>	<b>37,730</b>	<b>32,550</b>	<b>16,330</b>					
D8	011	akt. ZUR	<b>30,100</b>	31,120	28,870	24,930						
		regionální	39,060	<b>25,170</b>	<b>21,400</b>	<b>16,220</b>						
R10	015	akt. ZUR	<b>19,750</b>	15,200	5,900							
		regionální	22,840	<b>11,640</b>	<b>5,180</b>							
D11	016	akt. ZUR	19,630	9,300								
		regionální	<b>17,660</b>	<b>6,460</b>								
I/12	017	akt. ZUR	13,300									
		regionální	<b>11,200</b>									

**TUČNĚ TIŠTĚNÉ VZDÁLENOSTI PRŮJEZDNÍCH BODŮ JSOU KRATŠÍ**

 = vzdálenost s využitím II/101 (při užití okruhu delší)

 = významné vazby tranzitní dopravy

## Rozdělení tranzitujících vozidel podle vjezdu do Prahy

období 0-24 hodin

Nákladní automobily (LNA, TNA, NAV, BUS-O)

100% = příjezd všech vozidel po dané komunikaci do Prahy

		podíl tranzitu	Výjezd z Prahy															
			1	3	10	16	19	20	23	27	28	29	33	37	40	42	45	o
Vjezd do Prahy		D1	II/603	R4	D5	R6	R7	II/240 + II/241	II/608	D8	II/243	II/610	R10	D11	I/12	I/2	ostatní komunikace	
1	D1	81%		0,9%	1,2%	20,7%	7,7%	6,6%	0,0%	0,1%	28,1%	0,3%	0,1%	7,3%	4,6%	0,2%	0,1%	3,1%
3	II/603	26%	3,9%		1,6%	3,5%	0,0%	3,5%	0,0%	0,0%	4,7%	0,4%	0,0%	2,6%	3,1%	0,0%	0,0%	2,2%
10	R4	56%	9,5%	1,9%		1,8%	2,3%	7,3%	0,6%	0,3%	7,0%	0,1%	0,0%	10,1%	7,7%	0,4%	0,7%	6,2%
16	D5	80%	29,7%	1,0%	0,9%		1,0%	7,9%	0,0%	0,1%	2,3%	0,3%	0,2%	11,5%	17,0%	3,9%	0,5%	4,1%
19	R6	52%	16,4%	0,2%	1,8%	8,5%		1,5%	0,1%	0,0%	1,6%	0,0%	0,2%	4,8%	13,2%	1,1%	0,0%	2,5%
20	R7	56%	22,3%	0,4%	6,9%	9,6%	1,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,4%	3,4%	4,4%	1,2%	0,2%	6,1%
23	II/240 + II/241	13%	0,0%	1,0%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	4,0%
27	II/608	8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,3%	2,6%	1,7%
28	D8	72%	27,9%	1,2%	4,9%	2,7%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%		0,1%	1,5%	5,2%	18,5%	5,8%	1,8%	1,8%
29	II/243	49%	18,9%	0,0%	4,3%	12,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		1,7%	0,0%	9,4%	1,3%	1,3%	0,0%
33	II/610	19%	0,0%	1,8%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,6%	2,4%		0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	1,2%
37	R10	43%	8,6%	0,7%	4,5%	13,6%	1,2%	1,5%	0,1%	0,0%	4,1%	0,1%	0,0%		2,0%	1,1%	1,4%	3,6%
40	D11	93%	8,7%	0,4%	2,6%	25,3%	7,7%	3,9%	0,3%	0,0%	31,6%	0,6%	0,1%	6,1%		0,3%	0,7%	4,2%
42	I/12	56%	2,2%	0,0%	1,0%	10,2%	2,4%	1,0%	0,2%	0,2%	29,8%	0,2%	0,0%	5,5%	0,0%		1,4%	2,3%
45	I/2	54%	0,9%	4,2%	0,0%	10,3%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,1%	2,1%	1,7%	0,0%		29,9%

ZDROJ : SMĚROVÝ PRŮZKUM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY PROVOZOVANÉ V PRAZE A OKOLÍ VOZIDLÝ S NEJVĚTŠÍ POVOLENOU HMOTNOSTÍ NAD 3,5t (CZECH Consult, spol. s r.o., 2011)

DATA JSOU VE VÝHRADNÍM VLASTNICTVÍ TSK PRAHA A NELZE JE POUŽÍT BEZ SOUHLASU VLASTNÍKA



## Rozdělení tranzitujících vozidel podle vjezdu do Prahy

období 0-24 hodin

Osobní a dodávkové automobily (do 3,5t)

100% = příjezd všech vozidel po dané komunikaci do Prahy

		podíl tranzitu	Výjezd z Prahy															
			1	3	10	16	19	20	23	27	28	29	33	37	40	42	45	o
Vjezd do Prahy			D1	II/603	R4	D5	R6	R7	II/240 + II/241	II/608	D8	II/243	II/610	R10	D11	I/12	I/2	ostatní komunikace
1	D1	37%		0,3%	0,9%	5,8%	1,3%	3,6%	0,2%	0,1%	5,7%	0,4%	0,1%	2,4%	0,5%	0,7%	6,7%	8,6%
3	II/603	10%	0,5%		0,7%	0,3%	0,4%	0,5%	0,2%	0,0%	0,3%	0,8%	0,0%	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	5,8%
10	R4	28%	2,1%	0,4%		1,1%	0,5%	3,6%	0,3%	0,2%	2,7%	0,2%	0,1%	2,5%	1,7%	0,6%	0,3%	11,8%
16	D5	21%	5,2%	0,6%	0,3%		0,8%	3,5%	0,1%	0,2%	1,2%	0,2%	0,0%	1,7%	2,0%	0,1%	0,1%	5,5%
19	R6	15%	2,9%	0,3%	1,0%	0,5%		1,3%	0,2%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,9%	1,9%	0,3%	0,0%	4,7%
20	R7	24%	4,3%	0,7%	2,3%	3,2%	0,9%		0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,3%	0,9%	2,8%	0,3%	0,0%	8,2%
23	II/240 + II/241	6%	0,0%	0,0%	0,3%	1,4%	0,9%	1,3%		0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	1,9%
27	II/608	13%	2,3%	0,3%	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%		2,5%	0,7%	0,2%	0,5%	2,2%	0,1%	0,0%	2,7%
28	D8	18%	4,7%	0,0%	1,2%	2,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%		0,0%	0,1%	0,1%	4,5%	0,6%	0,2%	3,6%
29	II/243	20%	4,2%	0,3%	1,2%	2,5%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,3%		0,4%	0,3%	0,6%	0,2%	0,0%	8,3%
33	II/610	2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%
37	R10	21%	5,5%	0,3%	1,4%	5,3%	0,4%	1,1%	0,1%	0,0%	1,1%	0,1%	0,0%		0,4%	0,0%	0,1%	5,0%
40	D11	21%	1,8%	0,8%	1,0%	5,7%	1,8%	1,3%	0,3%	0,0%	3,1%	0,1%	0,1%	0,2%		0,1%	0,3%	4,3%
42	I/12	23%	0,3%	0,4%	1,4%	3,6%	1,0%	1,5%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,3%		0,0%	13,4%
45	I/2	20%	1,3%	0,0%	0,0%	2,9%	2,0%	0,7%	0,1%	0,0%	2,1%	0,8%	0,2%	0,5%	0,0%	1,0%		8,6%

ZDROJ : PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ POSÁDEK OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ NA HRANICÍCH HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
(CZECH Consult, spol. s r.o., 2007)

DATA JSOU VE VÝHRADNÍM VLASTNICTVÍ TSK PRAHA A NELZE JE POUŽÍT BEZ SOUHLASU VLASTNÍKA