

MCT 20 000048/2015
DNE 4. 1. 2016

225131101



Ministerstvo dopravy

Mgr. Jakub Kopřiva
náměstek ministra

Praha 4. ledna 2016
Č. j.: 125/2015-120-ZPK/1

Vážená paní starostko,

byl jsem pověřen panem ministrem odpovědí na Váš dopis z 1. prosince 2015 ve věci vyjmutí části dálnice D11 v úseku Praha – Jirny (exity 1–8) z podmínek časového zpoplatnění.

Ministerstvo dopravy dlouhodobě prosazuje ve zpoplatnění vozidel s hmotností do 3,5 t koncepci rušení výjimek. Ministerstvo dopravy pro rok 2016 navrhlo vyjmutí 4 úseků dálnic, na kterých dochází k přímému souběhu (tzv. peáži) dálnice se silnicemi I. třídy, jejichž užití nepodléhá povinnosti uhradit časový poplatek. Seznam zpoplatněných pozemních komunikací byl již publikován ve vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem. Podotýkám, že k návrhu vyhlášky neměly v rámci meziresortního připomínkového řízení žádné připomínky Magistrát hl. m. Prahy ani Středočeský kraj.

Současně si dovoluji uvést, že hodnota ročního poplatku tvoří minimální podíl ve vztahu k celkovým ročním nákladům na provoz vozidla oproti výhodám při využití sítě dálnic v délce více než 1 200 km, zejména při denním dojíždění. Oprávněné požadavky na výstavbu nových nebo opravy stávajících pozemních komunikací vyžadují značné finanční prostředky. Přitom veškeré příjmy z časových poplatků a mýtného (cca 14 mld. Kč v r. 2015) se v plné výši investují prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury výhradně do dopravních projektů, včetně silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů. Rovněž musím konstatovat, že žádný právní předpis nestanoví povinnost určení nezpoplatněné objízdné trasy ve stejné kvalitě.

Chtěl bych ještě upozornit na tu skutečnost, že za zdroj dopravních problémů nejen v Horních Počernicích, ale i v jiných částech Prahy nelze považovat pouze zpoplatnění rychlostních komunikací, které je běžné v jiných zemích. Důvodem je též neustále rostoucí motorizace a v případě Prahy zejména bezplatný vjezd a snadné parkování v jejích okrajových částech. Jedná se tak o kompetence, které může komplexně řešit pouze Hlavní město Praha ve spolupráci s dotčenými městskými částmi. Lituji, ale z výše uvedených důvodů nemohu vyhovět Vaší žádosti, přestože chápu důvody, které vedly k jejímu podání.