

OŽPD dostal vaše podněty a sdělujeme:

K bodu 1)

Vodorovné dopravní značení se provádělo již v zimním období, proto firma přistoupila k vyznačení barvou (která nemá takovou trvanlivost) z technologických důvodů. Dle sdělení prováděcí firmy bude v měsíci duben toto provizorní vodorovné značení vyznačovat ve finálním trvanlivém provedení.

K bodu2)

Umístěné zpomalovací prvky jsou schváleným typem v technických podmínkách a zásadách pro užívání a umístění zpomalovacích prahů. Na ul. Božanovská jezdí i hromadná autobusová doprava a proto projektant volil rozestupy polštářů, které jsou přijatelné pro autobusy a IZS. Umístěné polštáře je pro většinu běžně užívaných vozidel, které touto komunikací projedou dostačujícím zpomalovacím prvkem, neboť jsou nuceni z důvodu rozvoru kol aspoň z části na polštář najet a tudíž přibrzdit. Užití zpomalovacích prahů bylo kombinováno s dalšími prvky dopravního zklidňování (je tam snižená rychlost na 40 km/h, vyvýšený přechod pro chodce a již zmíněné polštáře), což by mělo být dostačující na pro zpomalení dopravy v obyvatelné oblasti.

K bodu3)

Celková rekonstrukce komunikace byla z rozpočtu MHMP a byla provedena dle schválené projektové dokumentace. Umístěním zákazových značek na této komunikace projektant jen zdůraznil obecná pravidla silničního provozu, neboť jak vyplývá z ustanovení § 25 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, smí řidič zastavit a stát na pozemní komunikaci jen, když při stání zůstane volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy a při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Zároveň řidič nesmí zastavit ani stát před vjezdem na pozemní komunikaci a bránit tak vozidlům k vyjetí/zajetí na pozemek, protože se tím dopouští přestupku, který řeší orgány MP nebo Policie ČR.

K bodu 4)

V místě zastávky nebyl žádný vjezd určen pro nájezdy a výjezdy vozidel, ale chodník. Chodník bývá oproti vozovce zvýšen a od vozovky oddělen např. obrubníkem ve výškové úrovni chodníku (dle platné normy). Jak je vysvětleno v § 53 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku pro chodce užívat, pokud není zákonem stanoveno jinak.

S přáním pěkného dne