



## ŽELEZNIČNÍ STANICE



01. Chvalský zámek
02. Kostel sv. Ludmily
03. Chvalský hřbitov
04. Svěpravice (u kapličky)
05. Xaverov (na zastávce u výběhů koní)
06. Památník obětem 2. světové války
07. **Železniční stanice**
08. Divadlo Horní Počernice
09. Křovinovo náměstí – Historické jádro původní obce (u kapličky)
10. Čertousy (u vjezdu na nádvoří hotelu Čertousy)

Železniční stanice Praha-Horní Počernice se nachází na dvoukolejně elektrifikované trati číslo 231 Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Kolín. Stanice v Horních Počernicích byla uvedena do provozu společně s tratí Rakouské severozápadní dráhy roku 1873. Do roku 1929 nesla název Chvaly-Počernice, poté Horní Počernice. Město Horní Počernice bylo připojeno k Praze v roce 1974 a od roku 1976 se i zdejší železniční stanice označuje jako Praha-Horní Počernice.

Staniční budova z doby zahájení provozu byla do současné podoby rozšířena v roce 1929. Cestujícím v ní slouží odbavovací hala s výdejními jízdenek.

Před budovou leží šest kolejí dopravních a jedna manipulační (nejblíže k budově). Výhybky jsou přestavovány elektromagneticky ze dvou stavědel, číslo 1 na mstětickém zhlaví a číslo 2 na vysočanském zhlaví (každé je obsazeno jedním signalistou), nebo ručně na místě při posunu. Návěstidla jsou světelná.

Po trati číslo 231 jsou vedeny vlaky osobní (zastávkové) a rychlíky. V Horních Počernicích zastavují pouze osobní (zastávkové) vlaky. Většina zastávkových vlaků je z Vysočan směrem do centra města vedena na Masarykovo nádraží. Poslední večerní vlak je ukončen na hlavním nádraží, odkud vyjíždějí také první vlaky ranní.

Některé zastávkové vlaky jsou z důvodu nízké kapacity Masarykova nádraží ukončeny ve Vysočanech. Jejich druhou konečnou je Lysá nad Labem, Nymburk, Kolín nebo Kutná Hora – Hlavní nádraží.

Ve špičkách pracovních dnů je zaveden pravidelný interval 30 minut, v ostatních obdobích 60 minut.

Úsek tratě Praha – Stratov je zařazen do pásem Pražské integrované dopravy a úsek Praha – Lysá nad Labem – Ostrá je spolu s navazující tratí 232 z Lysé nad Labem do Milovic plně integrován tzn., v osobních vlacích platí kromě předplatních legitimací PID také vybrané jednotlivé jízdenky.

Stanice Praha-Horní Počernice má význam i pro nákladní dopravu.

Průčelí staniční budovy ústí do nevýznamné Libuňské ulice, která vede podél trati o dva bloky od rušné ulice Náchodské (silnice číslo II/611). Cesta od staniční budovy do Náchodské ulice vede ulicí Jívanskou.

Na Náchodské ulici leží v blízkosti železniční stanice Praha - Horní Počernice zastávka autobusů Nádraží Horní Počernice. Staví zde denní a noční autobusové linky Pražské integrované dopravy. Své stanoviště tu má také regionální linka do Milovic. Směrem do centra jedou tyto linky na Černý Most, do Hloubětína a do Letňan. Autobusy v kombinaci s metrem přebírají vlakům velkou část cestujících z Horních Počernic do Vysočan a centra města.

