



ČERTOUSY



01. Chvalský zámek
02. Kostel sv. Ludmily
03. Chvalský hřbitov
04. Svěpravice (u kapličky)
05. Xaverov (na zastávce u výběhů koní)
06. Památník obětem 2. světové války
07. Železniční stanice
08. Divadlo Horní Počernice
09. Křovinovo náměstí – Historické jádro původní obce (u kapličky)
10. Čertousy (u vjezdu na nádvoří hotelu Čertousy)

Původní osada Čertousy svojí trojúhelníkovou návsi na dnešní ulici Bártlova dosvědčuje staroslovanské osídlení. První dochovaný písemný záznam se týká vlastnictví k majetku rodiny Seybothů z Prahy v letech 1296–1314.

V roce 1367 část tohoto majetku byla od dědiců přikoupena pro nadaci věnovanou univerzitní koleji. Z roku 1322 pochází pojmenování osady „Tyrczus“. V nadační listině univerzitní koleje z 30. 7. 1366 jsou Počernice a Čertousy uvedeny jako jmění kolejní. Posledním představeným byl probošt Jan Kampánus Vodňanský. Po něm nastoupila vrchnost Jezuitů. Po jejich zrušení Studijní fond.

V roce 1850 po zrušení kraje Kouřimského byly Čertousy v obvodu hejtmantství Karlínského spojeny s Horními Počernicemi v jednu politickou obec. Po

1. sv. válce opět osamostatněny jako osada. V roce 1927 definitivně s Horními Počernicemi sloučeny po vydání zákona o zrušení osad. Když byla 1. 2. 1879 v Horních Počernicích zřízena pošta, byl poštovní úřad umístěn do budovy na (náměstí) návsi v Čertousích. Po jejím přemístění do spodní části dnešní ulice Náchodské, se až do zbourání stavení, místu stále říkalo „Na staré poště“.

V dnešní Bártlově ulici se nachází hornopočernická škola z roku 1895, dnes Základní škola speciální, dříve škola zvláštní, založená v Horních Počernicích v roce 1962.

Soubor obytných a hospodářských budov dnes přebudovaných na Hotel Čertousy, na východní straně Podosychrovského rybníka, býval dvorem univerzitní koleje. Na konci 19. století byl jeho majitelem František

Vítězslav Veselý, starosta spojených obcí a pisatel první kroniky obcí. Na počátku 20. století jej od něj koupil Jaroslav Stára, statkář ze sousedních Radonic a v devadesátých letech byl v restituci vrácen jeho dědicům.

Ucelený rozvoj Čertous severním směrem byl rozdělen vybudováním železnice z Prahy do Lysé nad Labem, na jejíž první koleji byl zahájen provoz 4. 10. 1873. Tehdejší název železniční stanice zněl Chvaly – Horní Počernice. Druhá kolej byla zprovozněna 2. 7. 1928 a 16. 5. 1929 byl název stanice změněn jen na Horní Počernice.

Za železniční tratí se nachází soubor staveb bývalého zimoviště Československých cirkusů, dnes přebudovaných na depozitář přírodovědeckého oddělení Národního muzea.

