

1. Důvody vzniku dopravního opatření

Vážení cestující,

ke dni **15. října 2016 (sobota)** budou v severní, východní a jižní části Prahy provedeny úpravy linkového vedení autobusových linek, které **vyplývuly z intenzivních jednání s příslušnými městskými částmi**. Dlouhodobé sledování dotčených oblastí prokázalo, že je nutno řešit **kapacitní problémy** ve vybraných lokalitách. K úpravám linkového vedení autobusů přispěly jak výsledky z přepravních průzkumů, tak řada stížností a žádostí cestujících, či podněty jednotlivých městských částí, které jsou pro organizaci ROPID jedním z hlavních partnerů při řešení problematiky v dopravní obsluze.

Z hlediska nabízené kapacity byly **prioritně řešeny oblasti, které se vyznačují tím, že v nich došlo v uplynulých letech k masivní výstavbě nových obytných celků**, a pro tisíce nových cestujících nebylo do současnosti upraveno linkové vedení, které by navýšilo potřebnou kapacitu.

Jelikož je dopravní obsluha v celé Praze úzce provázaná, není možné jakoukoli oblast řešit samostatně bez dopadu na okolní území. **Projektování dopravy je vždy řešeno komplexně**, a tudíž má vliv i do okolních městských částí. Lokality s nedostatečnou nabídkou, od nichž byl odvíjen návrh dopravního opatření, jsou zejména:

- **Staré Letňany** na území MČ Praha 18 (nedostatečná kapacita linky 158, jež je v současnosti provozována pouze standardními vozidly v intervalu 2-3 min. v ranní špičce, 3-4 min. v odpolední špičce a 15-20 minut v ostatních obdobích)
- oblast zastávky **Sicherova** na území MČ Praha 14 (provoz linek BUS 186 a 202, který byl 28. 2. 2016 pro uspokojení vysoké poptávky cestujících upraven jen do provizorního řešení)
- **Záběhllice** (oblast Sídliště Práčská, Záběhlická škola) na území MČ Prahy 10 (jako hlavní spojení k metru A Skalka nyní slouží pouze midibusová linka 138, na níž dochází k permanentnímu překračování standardů obsazenosti, ale vzhledem k průjezdnosti trasy na ní nemohou jezdit větší autobusy)
- **Hornoměřolská ulice** v MČ Praha 15 (spojení k metru C Háje zajištěno pouze páteřní linkou 183, která je provozována ve standardních vozidlech, a jejíž dlouhá trasa z Čimic vede přes úseky s vysokou mírou intenzity individuální dopravy)

Kromě kapacitních problémů v některých lokalitách byly při tvorbě návrhu dopravního opatření neméně důležitým hlediskem **poznatky, stížnosti, přání a další reakce od cestujících**, které organizace ROPID v posledních měsících a letech eviduje. Z velké části korespondují právě s požadavky městských částí.

Dalším parametrem jsou přepravní průzkumy, které kromě přetížených úseků jsou schopné identifikovat i úseky, kde nabídka vysoce převyšuje poptávku. Identifikace těchto úseků byla pro

návrh řešení důležitá z toho důvodu, že zadáním hl. m. Prahy bylo úpravy provozu autobusů realizovat tak, aby nedošlo k nárůstu celkového objemu prostředků na provoz.

S ohledem na výše uvedené byly při přípravě finálního řešení změn autobusových linek zohledněny např. tyto hlavní skutečnosti:

- nízké vytížení páteřní linky 136 v ul. Žernosecká na území **MČ Prahy 8**
- souběh tří páteřních linek 150, 188 a 196 v ulici U Plynárny v **MČ Praha 4** a z toho vyplývající nižší obsazenost řady jejich spojů a aktuálně probíhající dlouhodobá výluka v této lokalitě
- požadavky na zvýšení kapacity a pravidelnosti autobusových linek v oblasti **Bohnic a Čimic**
- požadavky **MČ Praha 14 a Praha - Satalice** na znovuobnovení přímého spojení s Prosekem a Bulovkou
- požadavek **MČ Praha 12** na přímé spojení se zastávkou Poliklinika Budějovická
- požadavek **MČ Praha 15** na přímé spojení s OC Chodov
- požadavek **MČ Praha-Petrovice** na zlepšení intervalových prokladů linek v zastávce Newtonova
- žádost **MČ Praha 4** na zpřehlednění obsluhy zastávky Kavčí Hory a na zřízení celoobvodové obslužné linky po pankrácké pláni

Aby bylo možné výše uvedené okruhy problémů řešit, jsou v dopravním opatření při **zachování stávajících dopravních výkonů** omezeny úseky (linky), jejichž provoz je intervalově **naddimenzován**. Přesto předkládané dopravní opatření neruší dopravní obsluhu v žádné lokalitě, či zastávce, naopak rozšiřuje směrovou nabídku či zlepšuje komfort při cestování Pražskou integrovanou dopravou většinou cestujících.

K větším, či menším úpravám v autobusové síti dochází na území většiny městských částí ležících na pravém břehu Vltavy, jež jsou pro zlepšení přehlednosti rozděleny do dvou oblastí. V popisu jsou vysvětleny důvody, proč ke změnám v autobusových linkách dochází, a to i s přínosy a dílčími negativními dopady, bez kterých se žádné dopravní opatření bohužel neobejde. Dále v dokumentu nabízíme přehledné seznámení s úpravami všech linek, které se dopravní opatření týká (vypsány změny tras a provozních parametrů).

Změny číselného označení vybraných městských autobusových linek

Součástí dopravního opatření je rovněž návrh změny číselného označení několika vybraných městských autobusových linek, která nyní mají čísla v rozmezí od 270 do 299. Hlavním důvodem změny čísel těchto linek z vyššího na nižší je **postupný rozvoj systému Pražské integrované dopravy a postupná integrace dalších oblastí Středočeského kraje**. V rámci tohoto procesu bude nutné v dohledné době využít pro číslování příměstských i regionálních linek i číselnou řadu od čísla 500 výše a proto je nutné tuto řadu postupně uvolnit nejprve od školních linek (čísla nad 550) a ve výhledu i od nočních linek (čísla nad 500).

Právě pro možnost školní linky v dalších letech označovat čísla nad 270 je proto nyní číselná řada od 270 do 299 uvolňována. Je zřejmé, že pouhá změna čísla linky bez jiné úpravy je cestujícím hůře srozumitelná, přesto věříme, že je odůvodnění této úpravy, které se týká linek 273, 291, 293, 295, 296 a 297 bude pro cestující pochopitelné.

2. Dopravní opatření v oblasti Horních Počernic a okolí

109

Z důvodu náhrady za zajištění linky 261 k VÚ Běchovice, které je zrušeno, jsou vybrané tři páry spojů v pracovní dny večer a o víkendu prodlouženy o úsek Dolní Počernice – VÚ Běchovice. Z důvodu vytvoření přestupních návazností s linkou 261 a s vlaky na linkách S1 a S7 v zastávce Nádraží Běchovice střed, dochází ke změně jízdního řádu.

109 beze změny trasy (PALMOVKA – DOLNÍ POČERNICE – VÚ BĚCHOVICE)

(provoz celodenně, celotýdenně, do úseku D.Počernice – VÚ Běchovice zajiždějí pouze vybrané spoje)

Intervaly linky 109 v úseku PALMOVKA – DOLNÍ POČERNICE

| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 6 | 15 | 7,5 | 7,5 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20/30 |

Intervaly linky 109 v úseku DOLNÍ POČERNICE – VÚ BĚCHOVICE

| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 12-30 | 60 | 15-30 | 15-30 | 20-30 | 1 spoj | - | - | 1 spoj | 1 spoj |

Typ vozu: standardní

141

V souvislosti s přečíslováním linek (viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“) se označení linky 273 mění nově na linku 141, bez změny rozsahu provozu.

nová linka / nové označení linky:

141 HLOUBĚTÍNSKÁ - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Žárská - Hejtmanská - Generála Janouška - Doležalova – Kpt. Stránského - Breitcetlova - Černý Most - ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Vojická – N. Horní Počernice - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - VE ŽLÍBKU
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Černý Most – Ve Žlíbku v provozu ve špičkách pracovních dnů vložené spoje)

| Intervaly linky 141 v úseku ČERNÝ MOST - VE ŽLÍBKU | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 5 | 15 | 7,5 | 7,5 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| Intervaly linky 141 v úseku HLOUBĚTÍNSKÁ - ČERNÝ MOST | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 10 | 15 | 15 | 15 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Typ vozu: **standardní**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

222

Stávající linka 261 je rozdělena na dvě samostatné linky 222 a 261. Dnešní vložené spoje linky 261 ukončené u VÚ Běchovice, které také projíždějí zastávkou Xaverov, jsou na základě žádostí cestujících a městské části pro lepší orientaci označeny jako nová linka 222.

nová linka:

222 ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Xaverovský háj - Ke Xaverovu - Xaverov - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - VÚ BĚCHOVICE
(provoz pouze ve špičkách pracovních dnů)

| Intervaly linky 222 | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 10-30 | - | 30 | 30 | 30 | - | - | - | - | - |

Typ vozu: **standardní**

Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

224

Nové číselné označení ponese stávající midibusová linka 296. Na území MČ Praha 20 je linka 296 (nově 224) trasována přes Svěpravice pro zajištění přímého spojení s nádražím Horní Počernice. Vložené spoje na území MČ Prahy 14 a 20 jsou transformovány do jiné podoby pro posílení návazného spojení k vlakové trati 011 (Praha-Kyje). V jižní části trasy je linka 296 (nově 224) zkrácena pouze do zastávky Sídliště Petrovice, v úseku na Háje je nahrazena prodloužením linky 175. Ranní vložený školní spoj linky 296 (nově 224) z Dolních Měcholup do Petrovic je nahrazen novou školní linkou 552.

nová linka / nové označení linky:

224 NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE - Sekeřická (T) - Ratibořická - Prachovská - Svěpravice - Krahulčí - Libošovická - Chvaly - Slatiňanská - OBCHODNÍ CENTRUM ČERNÝ MOST - Černý Most - Černý Most

(Z) - Breicetlova - Bryksova - Kapitána Stránského - Doležalova - Generála Janouška - VAJGARSKÁ - Tálínská - Lánská - NÁDRAŽÍ KYJE - Kyjský hřbitov - Sídliště Jahodnice - Jahodnice - Lomnická (Z) - Hostavice - Novozámecká - Studenecká (Z) - Stará obec (Z) - Škola Dolní Počernice - Stará obec (T) - Ke Hrázi (T) - Svatoňovická (T) - Rtyňská - Novoštěrboholská - Drobná - Škola Štěrboholy - Štěrboholy - Obchodní centrum Štěrboholy - Ústřední - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Boloňská - Boloňská - Na Vartě - Bolevecká - Livornská - Nové Petrovice - Veronské náměstí (Z) - Poliklinika Petrovice - Wattova (T) - SÍDLIŠTĚ PETROVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, ve špičkách pracovních dnů jsou v provozu vložené spoje v trase Obchodní centrum Černý Most - Vajgarská, resp. Nádraží Kyje. V úseku Vajgarská - Nádraží Kyje jedou tyto vložené spoje v ranní špičce ve směru na nádraží a v odpolední špičce ve směru z nádraží)

| Intervaly linky 224 v úsecích NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE - OC ČERNÝ MOST a NÁDRAŽÍ KYJE - SÍDLIŠTĚ PETROVICE | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>Odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| Intervaly linky 224 v úseku OC ČERNÝ MOST - VAJGARSKÁ / NÁDRAŽÍ KYJE | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>Odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 15 | 30 | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Typ vozu: **midibus**

Dopravce ABOUT ME s.r.o.

261

Stávající linka 261 je rozdělena na dvě samostatné linky 222 a 261. Dnešní vložené spoje linky 261 ukončené u VÚ Běchovice, které také projíždějí zastávkou Xaverov, jsou na základě žádostí cestujících a městské části pro lepší orientaci označeny jako nová linka 222. Spoje jedoucí až do zastávky Klánovice jsou zachovány pod stávajícím označením 261.

současná trasa:

261 ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Xaverovský háj - Ke Xaverovu - ~~Xaverov~~ - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - VÚ BĚCHOVICE - Nádraží Běchovice, střed (Z) - Běchovice - Na Vaňhově - Blatov - Rápošovská - Újezd nad Lesy (Z) - Hulická - NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE, SEVER - Smiřická - Smržovská - Bazar - Přimské náměstí - KLÁNOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Černý Most - Xaverov - VÚ Běchovice jsou ve špičkách pracovních dnů v provozu vložené spoje, v úseku Klánovice - Nádraží Klánovice, sever jsou v ranní špičce pracovních dnů v provozu vložené spoje)

nová trasa:

261 ČERNÝ MOST - Černý Most (Z) - Chvaly - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - Xaverovský háj - Ke Xaverovu - Nad Běchovicemi - Podnikatelská - Nádraží Běchovice, střed (Z) - Běchovice - Na Vaňhově - Blatov - Rápošovská - Újezd nad Lesy (Z) - Hulická - NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE, SEVER - Smiřická - Smržovská - Bazar - Přimské náměstí - KLÁNOVICE
(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Klánovice - Nádraží Klánovice, sever jsou v ranní špičce pracovních dnů v provozu vložené spoje)

| Intervaly linky 261 v úseku ČERNÝ MOST - PODNIKATELSKÁ | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 10 30 | 30 | 15 30 | 15 30 | 15 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| Intervaly linky 261 v úseku PODNIKATELSKÁ - KLÁNOVICE | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| Pracovní den | | | Pracovní den - prázdniny | | Sobota | | Neděle | | Celý týden |
| <i>ráno</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>ráno</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>dopoledne</i> | <i>odpoledne</i> | <i>večer</i> |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Typ vozu: standardní

Dopravce na STENBUS, s. r. o.

273 → 141

Linka je bez změny trasy i provozních parametrů přečíslována na linku 141, viz vysvětlení v úvodu - „změny číselného označení vybraných městských autobusových linek“

273 změna čísla linky na → 141

beze změny trasy (HLOUBĚTÍNSKÁ - ČERNÝ MOST - VE ŽLÍBKU)

(provoz celodenně, celotýdenně, v úseku Černý Most - Ve Žlíbku ve špičkách pracovních dnů v provozu vložené spoje)

296 → 224

Linka nese nové číselné označení 224. Na území MČ Praha 20 je linka 296 (nově 224) trasována přes Svěpravice pro zajištění přímého spojení s nádražím Horní Počernice. Vložené spoje na území MČ Prahy 14 a 20 jsou transformovány do jiné podoby pro posílení návazného spojení k vlakové trati 011 (Praha-Kyje). V jižní části trasy je linka 296 (nově 224) zkrácena pouze do zastávky Sídliště Petrovice, v úseku na Háje je nahrazena prodloužením linky 175. Ranní vložený školní spoj linka 296 (nově 224) z Dolních Měcholup do Petrovic je nahrazen novou školní linkou 552.

296 změna čísla linky na → 224

popis nové trasy a provozních parametrů je uveden u linky 224