

Zápis z veřejného projednání stavby Optimalizace trati Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně)

10. 11. 2016 na Úřadě MČ Praha 9

Stavební úřad Praha 9 byl pověřen Ministerstvem pro místní rozvoj, aby umístil stavbu Optimalizace trati Mstětice (mimo) – Vysočany (včetně)

Žadatel: Správa železniční silniční cesty na projednání zastoupená í. Budínovou a pí. Hruškovou

+ projednání byl přítomen ing. Michal Mečl ze SUDOP Praha, vedoucí projektového týmu

.....

Základní informace:

- celková délka stavby 14,5 km
- nezahrnuje rekonstrukci mostů přes Balabenku
- Trať bude 2 kolejná, v souběhu s tratí Praha – Turnov 3 kolejná
- Vznikne nová zastávka Praha – Rajská zahrada (propojená s metrem rajská zahrada lávkou; tento projekt financuje MHMP)
- Délka trvání stavby - 3 roky (1336 dní), zahájení 2019

Horní Počernice

Projekt k UR řeší všechny požadavky MČ Praha 20 ze dne 7. 4. 2016 tj. most nad Bártkovou ulicí bude rozšířen na 6 m, most v ulici Ve Žlábku bude rozšířen na 9.5 m (požadavek MČ byl 8 m) a po jeho západní straně povede chodník navazující na chodník v ulici Ve Žlábku. Propustky pod tratí budou z důvodu bezpečnosti chodců zrekonstruovány, osvětleny a zvýšeny na 2.5m.

Ve Stoliňské ulici byl přejezd zrušen v roce 1992, projekt Optimalizace trati počítá s vedením trasy cyklostezky a překováním tohoto místa cyklisty i pro pěší po lávce /bude upřesněno v dokumentaci k SP, projekt k UR pouze umísťuje jen objekt/.

Projekt řeší ve spolupráci s IPR i bezpečné převedení cyklistů přes pražský okruh.

V místech, kde bude trať tříkolejná (výhybna Skalka – HP) budou po celé délce protihlukové stěny, v ostatních místech na území HP pouze tam, kde to je doporučeno protihlukovými studiemi.

Zapsala: Věra Bidlová10_10_2016_projednání dokumentace UR

