

Důvodová zpráva

Věc: Rozpočtové opatření MČ Praha 20 na rok 2017 schvalované RMČ na základě zmocnění č. usnesení ZMC/18/1/0018/17 č. 21 - vypracování dokumentace pro získání platného stavebního povolení pro vybudování cyklotrasy po katastru HP v délce 5,3 km

- dříve přijatá usnesení orgánů samosprávy v této věci: podepsání memoranda ve věci společné koordinované podpory rozvoje bezmotorové dopravy, do které se zapojila MČ Prahy 9, MČ Prahy 14, MČ Prahy 18, MČ Prahy 19, MČ Horní Počernice, MČ Satalice, MČ Prahy – Dolní Počernice, MČ Čakovice a MČ Vinoř

- stanoviska ostatních odborů: nejsou

- k projednání RMČ Praha 20 v termínu: 25. 4. 2017

- stručný popis materiálu:

Správa železniční dopravní cesty zahájila územní řízení ve věci „Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha – Vysočany“, který se týká modernizace železniční trati a je stavbou dráhy. Tato stavba leží na území dvou krajů, Středočeského a Hlavního města Prahy, kde prochází městskými částmi Praha 20, Praha 14, Praha 9 a Praha 8.

Začátkem roku 2016 se začalo aktivně prosazovat zpracování „Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v úseku plánované optimalizace tratě“. Došlo k prověření cyklistické stopy, která sleduje železniční trať z Vysočan do Horních Počernic a dále směr Lysá nad Labem. V říjnu 2016 byla MČ Praha 20 předána studie proveditelnosti výše uvedené trasy.

Začátkem roku 2017 MČ Praha 20 kontaktovala Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) za účelem poskytnutí financování výše uvedeného záměru z rozpočtu SFDI. V březnu 2017 došlo ke schůzce se zástupci SFDI, kde byl upřesněn další postup, přičemž jednou z podmínek pro spoluúčast financování záměru je získání platného stavebního povolení. Náklady na všechny stupně dokumentace a náklady nezbytné na její vyhotovení (zaměření trasy, zhotovení dokumentace k územnímu řízení, ke stavebnímu řízení, prováděcí dokumentace i inženýring) budou zpětně SFDI MČ proplaceny ve výši 90%.

Délka cyklotrasy po katastru Horních Počernic je 5,3 km.

Odhadované náklady na všechny výše uvedené činnosti – zaměření, zhotovení dokumentace k územnímu řízení, ke stavebnímu řízení, prováděcí dokumentace i inženýring jsou při dané délce trasy cca 3 200 000 Kč.

Trasa bude realizována současně se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha – Vysočany“, tedy v letech 2019 – 2020.

Z výše uvedeného důvodu je potřeba navýšit rozpočet OŽPD o částku 3 200 000 Kč a zařadit tyto investiční výdaje do rozpočtu MČ Praha 20. Finanční prostředky budou uvolněny z investiční rezervy.