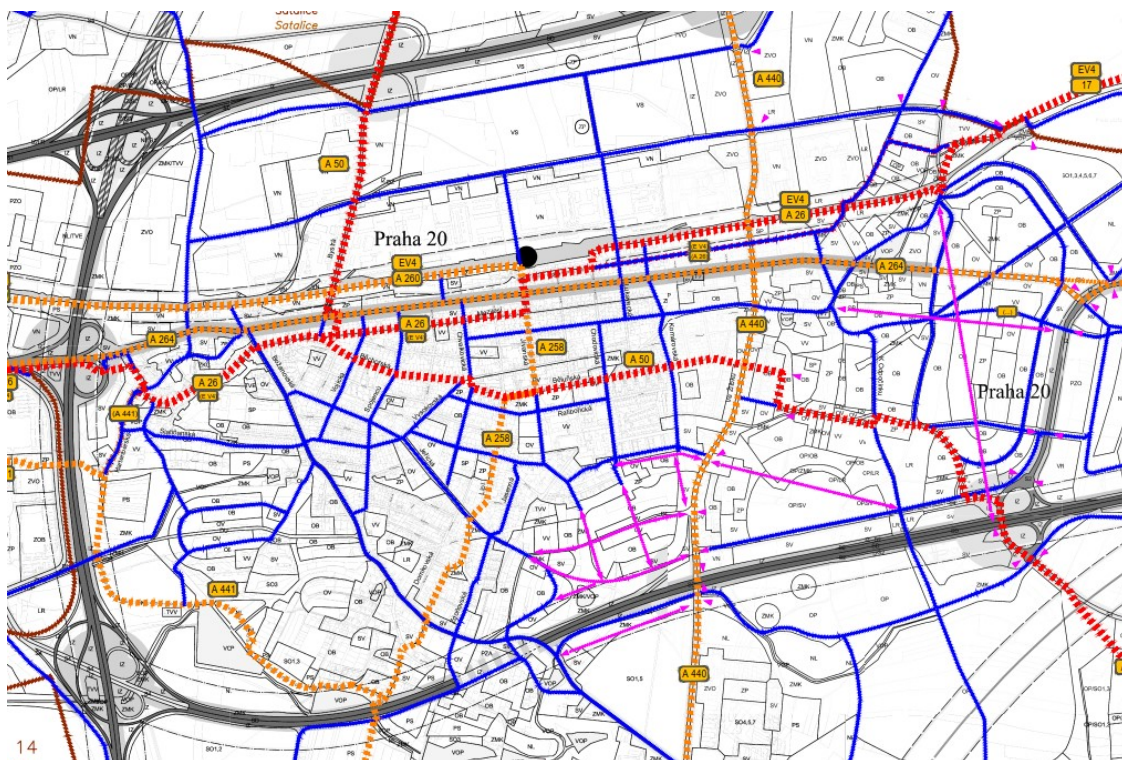




# KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY MČ PRAHA 20 HORNÍ POČERNICE



## AKTUALIZACE 03/2017



POŘIZOVATEL / OBJEDNATEL

**Městská část Praha 20**

se sídlem: Městská část Praha 20, Jívanská 647  
193 21 Praha – Horní Počernice

ZPRACOVATEL

**Ing. Květoslav Syrový**

se sídlem: Sušická 28/850, Praha 6, 160 00

březen 2017

# OBSAH

## 1. ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE

## 2. PŘEDMĚT AKTUALIZACE

## 3. DOKUMENTY

- projednání koncepce cyklotras z 11. 10. 2016 na RFD MHMP a členy KCD RHMP
- dopis RFD MHMP z 17. 1. 2017
- zápis z jednání KCD RHMP

### Seznam grafických příloh

- 04 - NÁVRH - ŠIRŠÍ VZTAHY
- 05 - NÁVRH KORIDORŮ DLE VÝZNAMU
- 06 - NÁVRH KORIDORŮ DLE DOPRAVNÍHO REŽIMU

## SEZNAM ZKRATEK:

|                 |  |
|-----------------|--|
| <i>RHMP</i>     | <i>Rada hl. m Prahy</i>                                  |
| <i>MHMP</i>     | <i>Magistrát hl. m. Prahy</i>                            |
| <i>KCD RHMP</i> | <i>Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu</i> |
| <i>HP</i>       | <i>Horní Počernice</i>                                   |
| <i>ČM</i>       | <i>Černý most</i>  |
| <i>CČM</i>      | <i>Centrum Černý most</i>                                |
| <i>MČ P-14</i>  | <i>Městská část Praha 14</i>                             |
| <i>MČ P-20</i>  | <i>Městská část Praha 20</i>                             |
| <i>SČK</i>      | <i>Středočeský kraj</i>                                  |
| <i>GIS</i>      | <i>geografický informační systém</i>                     |
| <i>EV</i>       | <i>mezinárodní cyklotrasa eurovelo</i>                   |
| <i>KČT</i>      | <i>Klub českých turistů</i>                              |
| <i>MUK</i>      | <i>mimoúrovňová křižovatka</i>                           |
| <i>OK</i>       | <i>okružní křižovatka</i>                                |
| <i>ul.</i>      | <i>ulice</i>   |
| <i>PB</i>       | <i>plošná bariéra</i>                                    |
| <i>LB</i>       | <i>liniová bariéra</i>                                   |
| <i>BB</i>       | <i>bodová bariéra</i>                                    |

## 1. ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE

Důvodem pro aktualizaci koncepce cyklistické infrastruktury na území MČ Prahy 20 - Horní Počernice (dále jen Cyklokoncepce MČ) je upřesnění, resp. aktualizace číselného označení páteřních a hlavních tras celoměstského významu (hl. m. Prahy) a to jednak na základě upřesnění významu jednotlivých koridorů při zpracování koncepce MČ a jednak proto, že paralelně byla studií prověřována důležitá stopa podél železniční tratě Vysočany - Lysá nad Labem (tzv. Severovýchodní cyklomagistrála).

Následně proběhla jednání na RFD MHMP a došlo ke konsenzu v doplnění a přečíslování jednotlivých cyklotras v okolí MČ Praha 20 (věcně viz níže). Tyto úpravy byly posléze odsouhlaseny i na Komisi RHMP pro cyklistickou dopravu, konkrétně usnesením 20.5 na zasedání č. 20 dne 7. 2. 2017 (zápis viz příloha textové části). Součástí zápisu jsou i další dva body, které se týkají konkrétních projektů na území Prahy 20 (vyznačení cyklotras A258 + A441 dle projektu MČ a pokračování přípravy stezky podél ul. Ve Žlábku – nově jako A440).

IPR a RFD MHMP jsou s MČ Praha 20 v těchto změnách ve shodě, resp. v měsících 04-06/2017 dojde k aktualizaci systému tras celoměstského významu (odsouhlasení RHMP).

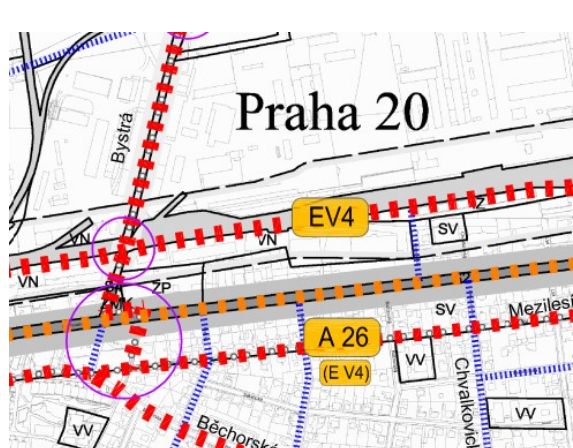
## 2. PŘEDMĚT AKTUALIZACE

Jak je uvedeno výše, zásadní změnou Cyklokoncepce MČ je pouze číslování tras, ostatní náležitosti zůstávají beze změn (opatření a zařízení). Aktualizace se věcně i graficky tedy týká pouze úpravy situací, ve kterých se objevuje označení jednotlivých tras.

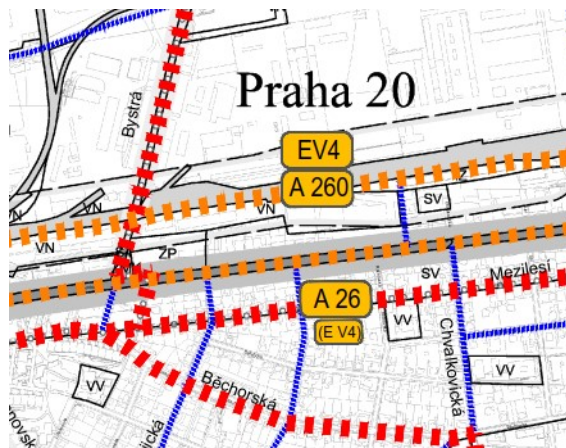
Aktualizace se netýká tras A50 a uvažované A500 z důvodu nestabilizované polohy a reálnosti realizace lávky před D11. A50 zůstává v cca současné stopě, podél uvažované MUK Beranka (projednáno na IPR – podél vozovky bude přidružený prostor podél západní strany MUK, který bude řešit oddělený, bezpečný a dostatečně komfortní provoz chodců a cyklistů).

Výčet aktualizovaných údajů:

**EV4 => A260 / EV4** nově definovaná trasa podél jižní hrany železniční tratě

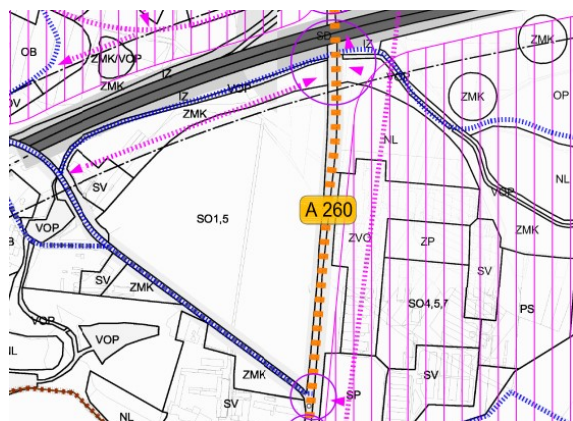


původní Cyklokoncepte 05 / 2016

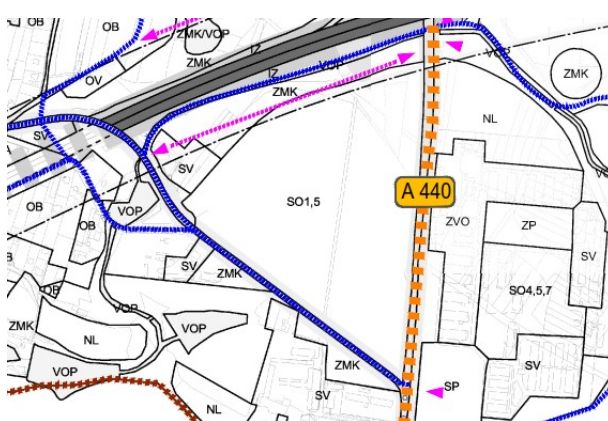


aktualizace 03 / 2017

**A260 => A440** prodloužená trasa podél ul. Ve Žlábku má návaznost na současnou A440, která

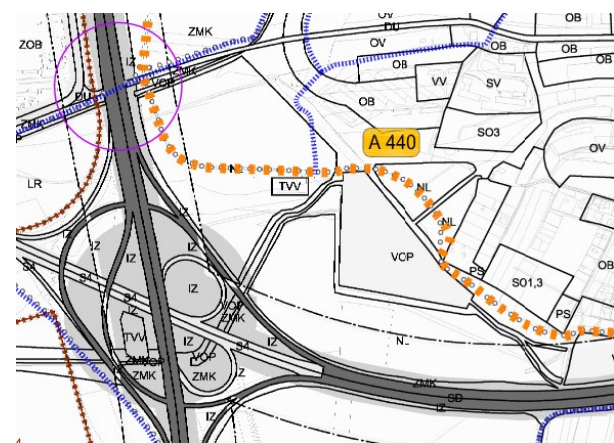


původní Cyklokoncepte 05 / 2016

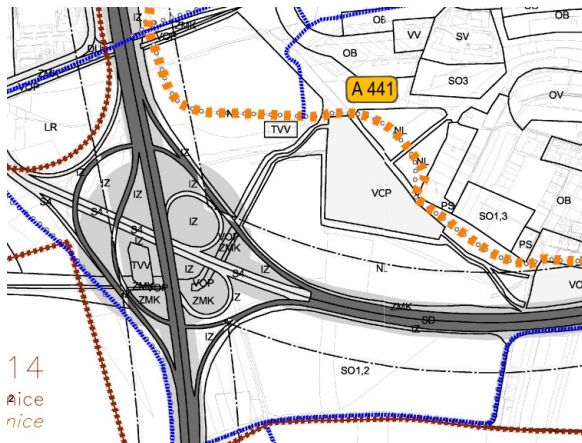


aktualizace 03 / 2017

**A440 => A441** trasa podél Xaverovských rybníků



původní Cyklokoncepte 05 / 2016



aktualizace 03 / 2017

Dílo a všechny jeho části je chráněno zákonem o autorském právu

### 3. DOKUMENTY



MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor rozvoje a financování dopravy  
oddělení rozvoje dopravy

Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

#### Zápis z jednání k dokumentu „Cyklotrasa A26/EV4, úsek Horní Počernice“

Uskutečněného dne 11. 10. 2016 od 15:00 hodin

Místo konání: Jungmannova 35/29, místnost č. 167.

Účastníci: David Horatius (RFD MHMP) – DH  
Tomáš Prousek (ROPID) - TP  
Jan Zalabák (IPR) - JZ  
Marek Bělor (AUTO\*MAT) - MB  
Petr Uzel (Horní Počernice) - PU  
Radek Čermák (MČ Praha Kbely) - RČ  
Petr Hukla (MČ P14) - PH

Průběh jednání:

DH přivítal přítomné a požádal o JZ o shrnutí připomínek k dokumentu Cyklotrasa A26/EV4, úsek Horní Počernice.

JZ shrnul problematiku číslování hlavních a rekreačních tras, upozornil na koexistenci starších verzí tras proznačených v terénu a radiál/tangent, včetně jejich dopravního významu. Bylo diskutováno sjednocení současného značení. Zúčastnění se shodli, že je vhodné navrhouvanou „severovýchodní cyklomagistrálu“ označit jako trasu A260 a vést po ní EV4. Je žádoucí, aby zpracovatel dokumentu tuto změnu v dokumentu zapracoval.

RČ upozornil na rozpor platného generelu cyklistické dopravy s generelem zveřejněným na Geoportálu Praha, provozovaného IPR. Bylo konstatováno, že by měla být prověřena závaznost těchto dokumentů a způsob jeho aktualizace a správy.

MB upozornil na vhodnost aktualizace platného cyklogenerelu o nové páteřní trasy ve směru V-Z.

RČ konstatoval, že je žádoucí, aby byly cyklotrasy, které byly v severovýchodním segmentu města již proznačeny, opraveny i v generelu: Trasa A430 byla vyznačena podél Kbelské ulice až k ulici Lovosická, trasa A267 byla vyznačena ulicí Nad Klíčovem k ulici Kbelská, trasa A44 od ulice Nymburská přechodem přes trať a po jižní straně do ulice Panelové a ulicí Za Železnici k Novopacké ulici.

MB doporučil zařazení místní cyklotrasy Kb-Ky do celoměstského systému.

Byla diskutována problematika trasování A440. Zúčastnění se shodli, že v souladu s požadavky MČ Horní Počernice je vhodné ponechat její trasování ve směru S – J (s pokračování od Xaverova na sever ulicí Ve Žlíbku), uvedeném v dokumentu Koncepte cyklistické dopravy MČ Praha 20, Horní Počernice, schváleném Radou MČ Horní Počernice dne 7. června 2016 a zveřejněném na stránkách této městské části.



MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor rozvoje a financování dopravy  
oddělení rozvoje dopravy

Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

Byla diskutována problematika číslování současných cyklotras A 257, A259 v úseku Černý most, Klánovice. Účastníci se shodli, že je vhodné ponechat současné trasování uvedených cyklotras v území, avšak upravit číslování. Dle doporučení zástupce IPR je vhodné použít pro úsek Černý Most – Xaverov nové číslo A441, ostatní ponechat.

Dle všeobecné diskuze je zřejmé, že RFD by mělo ověřit, která verze cyklogenerelu je závazná a jakým způsobem je zajištěna aktualizace a správa současného trasování ze strany IPR Praha. Správa by měla být IPR umožněna tak, aby nemusela být každá změna platného generelu, která je projednána a odsouhlasena kompetentními orgány MHMP a MČ, schvalována Radou MHMP.

*David Horatius*

Zapsal: David Horatius

Dne: 11. 10. 2016

Přílohy: Prezenční listina

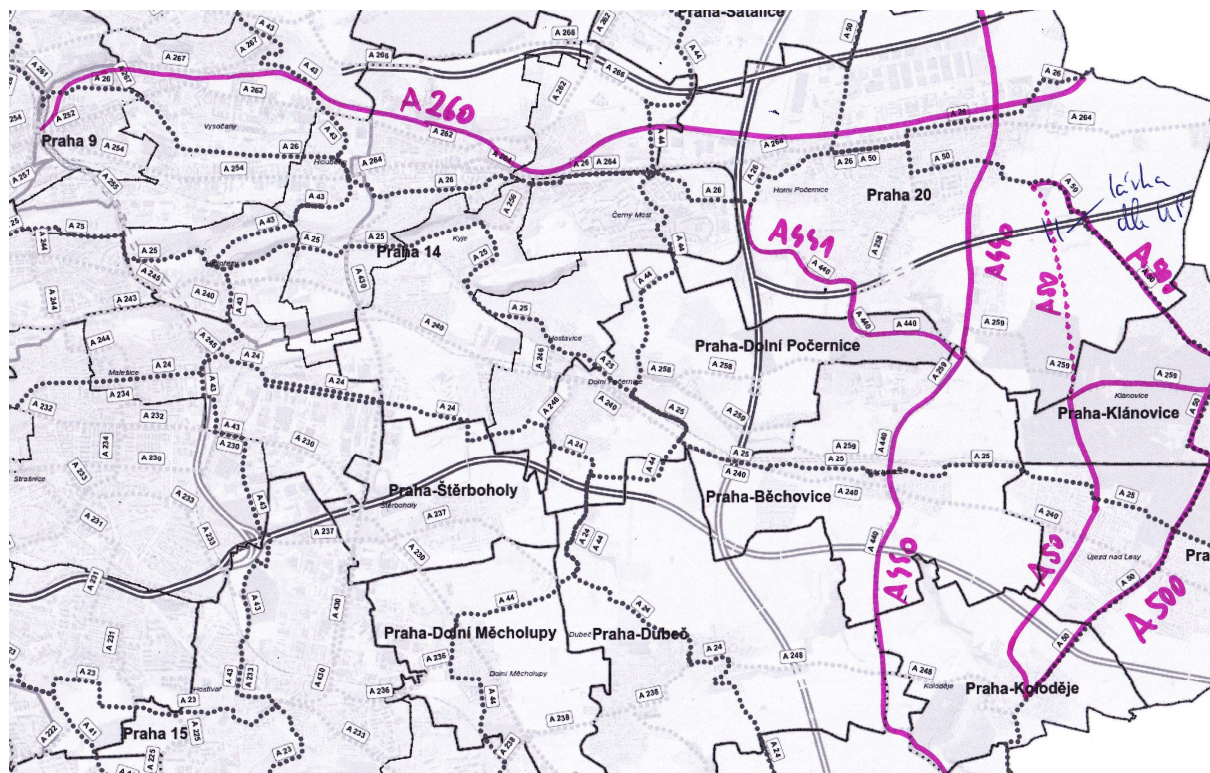
Scan vedení cyklotras

PREZENČNÍ LISTINA

CYKLO TRASY HDANÍ KLÁNOVIC

11. 10. 2016 - 1941M11 JUNGMANNOVA 35, 75 00

| Zmínka         | kontakt.                     | Podpis                |
|----------------|------------------------------|-----------------------|
| David Horatius | david.horatius@praha.cz      | <i>David Horatius</i> |
| Radek Čermák   | radek.cermak@hutelemapret.cz | <i>Radek Čermák</i>   |
| Petr Hukal     | PETR.HUKAL@IPRAHA19.CZ       | <i>Petr Hukal</i>     |
| Zababák Jan    | zababak@ipr.praha.eu         | <i>Zababák Jan</i>    |
| Petr Uzel      | petr-uzel@seckas.cz          | <i>Petr Uzel</i>      |
| Marek Belor    | marc.belor@acrh-met.cz       | <i>Marek Belor</i>    |
| Tomáš Proušek  | prousek@topid.cz             | <i>Tomáš Proušek</i>  |



Schematicky naznačené úpravy systému cyklotras celoměstského významu z 11. 10. 2016. Otázka umístění trasy A50 a A500 je závislá na lávce přes D11 která se v současnosti předpokládá spíše v dlouhodobé horizontu (společně s rozvojem celého nezastavěného území jižně od D11), tj. není již předmětem aktualizace a zůstává dle původní verze (tj. A50 „Pražské kolo“ nahrazuje současnou 8100).



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor rozvoje a financování dopravy

ÚMČ Praha 20 – Horní Počernice  
Hana Moravcová  
starostka  
Jívanská 647  
193 21 Praha 9  
ID DS: seibq29

|               |   |  |                             |
|---------------|---|--|-----------------------------|
| Váš dopis zn. | Č.j.<br><b>MHMP 44475/2017</b><br>Sp. zn.<br><b>S-MHMP 1279563/2016 RFD</b> | Vyřizuje / linka<br><b>David Horatius / 3231</b><br>Počet listů / příloh<br><b>1 / 0</b> | Datum<br><b>10. 1. 2017</b> |
|---------------|---|--|-----------------------------|

#### Věc: Koncepce cyklistické dopravy v Horních Počernicích

Vážená paní starostko,  
reagujeme na Vaši žádost o schválení Koncepce cyklistické dopravy Horních Počernic (dále jen „Koncepce“), kterou jsme obdrželi e-mailem dne 26. 6. 2016, ve spojení s žádostí o proznačení cyklistických tras, ze dne 27. 6. 2016.

Velice si vážíme Vaší snahy o rozvoj cyklistické dopravy v Horních Počernicích a Vaše aktivity vítáme. Jsme připraveni proznačení cyklotras podpořit, avšak můžeme tak činit pouze u těch tras, které jsou v souladu s Generelem cyklistické dopravy hl. m. Prahy (dále jen „Generel“).

Vámi navržené trasy vycházejí z novější a podrobnější Koncepce, která však není s Generelem v souladu. Ve výsledku jsme nuceni konstatovat, že měníte vedení všech tras na Vašem území s výjimkou trasy A264.

Proto jsme si k předložené Koncepci vyžádali stanovisko IPR Praha a projednali ji se zástupci ostatních dotčených městských institucí. Na základě uvedeného lze s navrženými změnami souhlasit s výjimkou dvou lokalit, kde by došlo k narušení celoměstského systému tras. Proto Vás žádáme o provedení následujících změn ve Vaší Koncepci:

- 1) navrhovanou trasu A26 proznačit jako trasu A260 a ponechat v její stopě trasu EuroVelo 4. Uvedené má mimo jiné za následek nutnost zrušit vedení trasy A260, navrhované ve Vaší Koncepci,
- 2) trasu A 440 prodloužit severním směrem. Náhrada za její poslední úsek severozápadním směrem od ulice Ve Žlábku na Černý most bude trasa A441

V případě, že v uvedeném rozsahu Vaši Koncepci aktualizujete, jsme připraveni ji jako celek převzít jako podklad k aktualizaci Generelu. Po schválení této změny Radou hl. m. Prahy pak bude možno projednat realizaci značení Vámi navržených tras.

S pozdravem

**Ing. Tomáš Kaas, v. r.**  
ředitel odboru RFD MHMP  
Na vědomí: IPR Praha, sekce INFR

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

## Zápis z 20. jednání

Pro **Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)**

tomni Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. Arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Ing. Michal Švadlenka, Pavel Karas, Ing. Filip Kolerus, Martin Kontra, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Pavlína Hořejšová  
Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice

Hosté Bc. Marek Bělor, Stanislav Pfeifer, Mgr. Jaroslav Mach, Jiří Pařízek, Radek Ptáček

Omluveni Ing. Arch. Irena Mádlová, Martin Kontra, JUDr. Monika Krobová Hášová

Zpracovala **Sylva Švihelová**

Počet stran 4

Datum **7. 2. 2017**  
**17:00 – 19:00**

### Hlasování o usnesení (souhlasí - nesouhlasí - zdržel se)

#### 1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

| číslo úkolu jednání/pořadí | znění úkolu   | zodpovědná osoba  | termín plnění              | Stav                                |
|----------------------------|---|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 10/3                       | Znovu zažádat Prahu 1 o realizaci cykloobousměrek:<br>Spálená – bude se realizovat<br>Opletalova – zamítané stanovisko P1, zažádáno znovu.<br>Šeříková, Jungmannova, Celetná a Barvířská – zatím nežádáno | RFD<br>(David H.) | průběžně                   | Postupně, řeší se jednotlivě        |
| 10/4                       | Najít dočasnou objízdnu trasu uzavřeného úseku A1 a realizovat bezpečnostní opatření.   | RFD<br>(Pavel K.) | 1. 11. 2016                | Splněno, zadáno TSK                 |
| 12/2                       | Obnovit ZK na akci Kačerov-Kamýk. Úseky rozfázovat a zadat k realizaci TSK. Priorita pro úsek I (Kačerov-Labuť)   | RFD<br>(David H.) | 1. 11. 2016<br>31. 1. 2017 | Přeformulován o viz úkol 20/1       |
| 15/1                       | Seznámit městské investory s usnesením 15. 3.   | RFD<br>(Pavel K.) | 1. 11. 2016<br>7. 2. 2017  | splněno                             |
| 17/2                       | Vytvořit ZK k jednotlivým etapám SVCM<br>- Z IPR budou chodit stanoviska k jednotlivým etapám.  | RFD<br>(David H.) | Po oficiální žádosti MČ    | Čeká se na žádosti a stanoviska IPR |

*Dílo a všechny jeho části je chráněno zákonem o autorském právu*

|      |   |                   |                             |  |
|------|---|-------------------|-----------------------------|--|
| 17/3 | Zadat akci A248 Prostřední cesta k realizaci – bude projektovat TSK   | RFD<br>(David H.) | 1. 11. 2016<br>31. 1. 2017  | Splněno  |
| 18/2 | Vyřešit, kdo bude projektovat úseky zadané ZK Slivenec 2016/20, 21, 22  | RFD<br>(David H.) | 15. 11. 2016                | Splněno  |
| 18/4 | Informovat IPR o doporučení KCD vztahující se ke schválené studii Vinohradská.  | RFD<br>(David H.) | 30. 11. 2016<br>13. 1. 2017 | Splněno  |
| 18/5 | Podpořit realizaci projektu na MČ Praha 4 (Budějovická)   | Štěpánek          | 30. 11. 2016                | Projekt není dořešený, je potřeba ho znovu projednat a přepracovat |
| 19/1 | Připravit report realizovaných cyklistických akcí (investiční i neinvestiční) v roce 2016 s možností filtrace podle MČ. | M.<br>Švadlenka   | 7. 2. 2017                  | Bod č. 2 tohoto jednání  |
| 19/2 | Zpracovat ZK na vedení CT 18 Sedlec-Suchdol dle návrhu pana Ing. arch. Lejčara.   | RFD<br>(David H.) | 7. 2. 2017                  | Splněno  |
| 19/3 | Zaslat RFD připomínky Plánu revitalizace vnitrobloku Vybíralova   | Všichni           | 13. 1. 2017                 | Splněno  |
| 19/4 | Zaslat S. Pfeiferovi požadavky na aktualizaci smlouvy pro firmu Camea na navazující období.                             | Všichni           | 31. 1. 2017                 | Splněno  |
| 19/5 | Poslat členům KCD návrh smlouvy na provoz sčítačů cyklistů v navazujícím období.  | S. Pfeifer        | 5. 3. 2017                  | rozpracované   |

**Úkol 20/1:** Oživit projekt od DIPRO na úsek Kačerov-Labuť. Na zbytek úseku zpracovat ZK a zadat pro zpracování studie.

**O:** RFD

**T:** 7. 3. 2017

## 2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

TSK představilo na mapě Prahy graficky znázorněné cyklistické akce, které se podařilo realizovat v roce 2016 a výhled do roku 2017 a dál.

Členové KCD byli také seznámeni s pravidelným reportem TSK o postupu realizace zadaných akcí.

## 3. LÁVKA V UHŘÍNĚVSI

Zástupci MČ Praha 22, pan Pařízek a pan Ptáček, představili záměr výstavby lávek pro pěší a cyklisty souběžně se železničním mostem. Jedna z lávek je součástí CT A22 a je s ní počítáno v ZK 2017/19. Přípravu lávek má v odůvodnění rozpočtu také OTV MHMP pro rok 2017.

**Usnesení 20.1: Komise podporuje projekt realizace lávek dle představeného projektu Prahy 22 Uhřetěves s podmínkou, že budou v rámci výstavby řešeny i cyklistické návaznosti obou lávek včetně návaznosti na CT A22 podle ZK 2017/19 (13-0-0)**

#### **4. LÁVKA NA PRAZE 8**

Dle předem zasláné prezentace Prahy 8 byl představen záměr výstavby nové lávky pro pěší a cyklisty z ulice U Českých Loděnic do ulice Libeňský ostrov.

**Usnesení 20.2: Komise nesouhlasí s realizací navržené lávky. Komise doporučuje řešit jiná problematická místa v lokalitě (povrch ulice U Českých Loděnic, odbočení A27 do ulice Bulovka, provoz cyklistů v ulici Povltavská, zklidnění ulice Menclova apod.). Ze tří lávek navržených v UP považuje komise za nejvhodnější nejsevernější variantu pod Bílou skálou. (13-0-0)**

#### **5. STEZKA – PŘEDNÍ KOPANINA**

**Usnesení 20.3: Komise souhlasí se zpracováním ZK pro provedení bezmotorové dopravy přes ulici Lipská ve stávajícím stavebním stavu v koordinaci se studií okolí letiště zpracovávané T. Cachem. (13-0-0)**

**Usnesení 20.4.: Komise souhlasí se zpracováním ZK na vedení cyklistů podél ulice K Tuchoměřicům. (13-0-0)**

**Úkol: 20/2:** Ověřit vedení cyklistů v připravované dokumentaci mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská zpracovávané ŘSD ČR.

**O:** RFD

**T:** 7. 3. 2017

#### **6. GENEREL HORNÍ POČERNICE**

**Usnesení 20.5.: Komise souhlasí s představenou Konceptí rozvoje CD v Horních Počernicích a doporučuje podle ní aktualizovat síť celoměstských cyklotras. (13-0-0)**

**Usnesení 20.6.: Komise souhlasí s realizací směrového dopravního značení CT A258 a A441 v předložené podobě. (13-0-0)**

#### **7. ZK 2017**

Autory byla představena první část ZK ze schváleného balíčku pro rok 2017:

A22 ZK 2017/4 Braník - metro Háje; Háje – Uhřetěves – Kolovraty

A410 A411 ZK 2017/9 Hlávčův most (j. břeh) – přemostění Masarykova nádraží – lávka přes ulici Bělehradská (již zadané) – přemostění ulice 5. Května (propojení P4 a P11) – Roztyly/Chodov

A42 ZK 2017/10 Kačerov-Kamýk – Bohdalec, Jana Želivského, Palmovka, severní hranice Prahy; souběh s RTT Zenklova

A227 ZK 2017/14 Spořilov – Litochlebské náměstí – Opatov. Souběh s TR na Jižní město.

ZK 2017/18 – lávka A22 přes D1 (Jižní město)

ZK 2017/19 – lávka Uhřetěves

ZK 2017/22 – lávka Kačerov Roztyly

Výše zmíněné ZK byly již projednány s Prahou 8, 11 a 4. Zapracovávají se poznámky členů KCD a RFD.

## 8. BĚCHOVICE – HORNÍ POČERNICE

**Usnesení 20.7: Komise podporuje pokračování stavby cyklostezky budoucí A440 směrem z Běchovic na Horní Počernice. (13-0-0)**

## 9. RŮZNÉ

### 9.1. Lávka přes D11

TSK seznámila členy komise s majetkoprávní studií, odhadem investičních nákladů za lávku přes D11 a jejími návaznostmi na okolní cyklistickou infrastrukturu. Požadované podklady budou zaslány oficiálně na RFD, který rozhodne o dalším postupu.

| Bod jednání | číslo úkolu jednání/pořadí | znění úkolu   | zodpovědná osoba | termín plnění |
|-------------|----------------------------|---|------------------|---------------|
| 1           | 20/1                       | Oživit projekt od DIPRO na úsek Kačerov-Labuť. Na zbytek úseku zpracovat ZK a zadat pro zpracování studie.      | RFD              | 7.3.2017      |
| 5           | 20/2                       | Ověřit vedení cyklistů připravované dokumentaci mimoúrovňové křižovatce Aviatická x Lipská zpracovávané ŘSD ČR. | RFD              | 7.3.2017      |
|             |                            |   |                  |               |
|             |                            |   |                  |               |
|             |                            |   |                  |               |

#### Použité zkratky:

|        |   |
|--------|---|
| CT, CS | cyklistická trasa, cyklostezka                            |
| IPR    | Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy                 |
| KCD    | Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu |
| MČ     | městská část  |
| MHMP   | Magistrát hlavního města Prahy                            |
| RFD    | Odbor rozvoje a financování dopravy                       |
| RTT    | Rekonstrukce tramvajové trati                             |
| TT     | Tramvajová trať   |
| TSK    | Technická správa komunikací hlavního města Prahy          |
| ROPID  | Regionální organizátor Pražské integrované dopravy        |
| SFDI   | Státní fond dopravní infrastruktury                       |
| SSZ    | Světelná signalizační zařízení                            |
| ZK     | Zadávací karta  |
| DPP    | Dopravní podnik hl. m. Prahy                              |

**Příští jednání KCD se uskuteční 7. 2. 2017.**

Zapsala: **Sylva Švihelová**

Ověřil: **Stanislav Kozubek**