

I. Koncepce cyklistické dopravy v H. Počernicích

Je zřejmé, že v Horních Počernicích s výraznou obytnou funkcí, dopravním přetížením, je ve značném rozsahu nezbytné **zklidnit dopravní vztahy** a že to v některých formách, oblastech určitým způsobem možné je. Důležitou součástí je také využívání dispozic pro cyklistiku jako aktivní součásti bezmotorové dopravy a její aktivní rozvíjení.

K tomu je však potřebné **zlepšení cyklistické prostupnosti** Horních Počernic i napojení na jejich okolí. Docílit toho lze koncepčním zreorganizováním **místní sítě cyklostezek**, jejich větším propojením, přeznačením a tím mimo jiné i zvýšením jejich bezpečnosti - vše jako součást zdejšího dopravního systému. Cyklotrasy mají význam nejen pro dálkovou, cykloturistickou, ale někde zejména pro místní cyklo dopravu. Jejich vhodné úseky v intravilánu nabízí spolehlivější místní využívání. Tím se cyklotrasy, především stovky dílčích pro - bezmotorových technických úprav, stanou součástí postupného **zlepšování bezpečného každodenního pohybu na kole v jednotlivých obytných zónách, v každé ulici** - za sportem, do školy, na kroužky, drobné nákupy, vyřizování, či setkání.

Proto musel být přijat postup založený na úvodním zpracování Koncepce cyklistické dopravy celých H. Počernic včetně Akčního plánu jejího rozvoje, jako výchozích materiálů pro již konkrétnější realizaci prioritních opatření.

Koncepce cyklistické dopravy byla veřejně projednána dne 18. ledna 2016 v obřadní síni Chvalského zámku.

Po několikerém projednávání v Komisi dopravy ji Rada MČ Praha 20 schválila dne 7. června 2016.

***Rada městské části Praha 20 schválila na své 86. schůzi ze dne 09. 05. 2017
Dodatek ke Koncepci cyklistické dopravy v Horních Počernicích***

Smysl cyklokoncepce není v detailech, ale v tom, že vytváří základnu pro realizaci základních opatření. Ta jsou velmi potřebná, nejedná se v nich o jednostrannou podporu cyklistiky, ale využití jejich zdejších možností, jako součástí celkového klidnějšího a bezpečnějšího dopravního systému. Detaily, konkrétní řešení přináší rozpracování cyklokoncepce.

Po odsouhlasení Cyklokoncepce v Radě MČ P - 20 se ihned rozjíždí realizace jejích priorit včetně bezpečnějších cyklostezek č. 441, 440 a 258. Nově vytvořená pracovní cykloskupina při úřadu MČ bezprostředně zahájila přípravu realizace dalších vybraných cyklostezek včetně např. napojení na Běchovice - Radonice, rekonstrukce ulice Bystrá, opatření u Božanovské ulice, severovýchodního počernického okruhu, B + R na nádraží atd.

Ze schválené Koncepce vyplývá cca následující vývoj sítě cyklostezek:

Páteřní cyklostezky:

A26 prochází Počernice východozápadním směrem (součást EV4). Dříve byla značena jako 035.

A50 (zatím jako 8100: „Pražské kolo“) – prochází diagonálně podél hranice hl. m. Prahy ve směru ... - Klánovice – Horní Počernice – Vinoř - ...

hlavních cyklostezky:

A258 nově vlakové nádraží Praha Horní Počernice – Svěpravice (Dolní Počernice - ...)

A441 (dnes A257) hranice Černého Mostu a HP, podél R1 a D11 směr Dolní Počernice

Po schválení Koncepce cyklo dopravy jsou urychleně realizovány projekty a vyznačovány dvě cyklostezky:

- **stávající cyklostezka A257** na jihozápadě H. Počernic bude **přeznačena a upravena na A441** vedenou v úseku Hartenberská – Svěpravice – hranice katastrálního území H. Počernic.
- **nově** bude vymezena a vyznačena **cyklostezka A258**, která bude vedena mezi naším vlakovým nádražím – Svěpravicemi – hranicemi k. ú. H. Počernic. Uvedená trasa nově vytvoří důležitou severojižní spojnici v našem poměrně rozsáhlém a v tomto směru i výškově členitém intravilánu.
- Probíhá příprava dokumentace na cyklostezku č. **A440** Běchovice - HP – (Radonice)
- Dále se připravuje proznačení cyklostezky nazývané jako Pražské kolo (**A50**), která je u nás zatím vyznačena pouze v úseku ulic Bystrá – Mezilesí. Proto bude dále proznačena H. Počernicemi ve východním směru a následně bude pokračovat po stávající cyklostezce na Klánovice. Dnes tuto trasu znáte částečně pod číslem 8100. Tím se **významně propojí intravilán H. Počernic**, který se tímto rovněž bezpečněji zapojí do pražského aglomeračního okruhu - mezi VINOŘÍ a Klánovicemi. Součástí je odznačení stávajících cyklotras 8 100 a 14, které mají některé velmi nebezpečné úseky např. v ulici Ve Žlábku apod.
- Rozpracovává se spojení např. na tzv. Pepinovo pole, na severovýchodní okruh apod.

Mimo toto již došlo zpracování „**Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklostezky EuroVelo 4 a pražské A 26**“ – tzv. **Severovýchodní cyklomagistrály**, aby se její závěry (doporučení) staly součástí přípravy dokumentace Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha – Vysočany. Zahajuje se rozpracování jednotlivých etap SV magistrály.

Za několik let to s nejvyšší pravděpodobností umožní kapacitní mimoúrovňové převedení cyklostezky A 26, EuroVelo 4 z vnitřních Počernic přes pražský silniční okruh při železničním mostu a maximálně promyšlené řešení území podél železnice nejen v Počernicích. Tato ojedinělá iniciativa spojila 9 pražských městských částí v 5 správních obvodech na severovýchodě Prahy, není náhodou, že tato iniciativa vznikla právě v H. Počernicích.

Petr Uzel

cyklokoordinátor