ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
K144 - Katedra zdravotního a ekologického inženýrství
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

POSOUZENÍ POVODÍ A KAPACITY JIRENSKÉHO POTOKA V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ HORNÍ POČERNICE

Příloha P.8

FOTODOKUMENTACE KORYTA A OBJEKTŮ JIRENSKÉHO POTOKA

V Praze, prosinec 2016

Obsah

1. O1 – Objekt požeráku a bezp. přelivů s vývařištěm v ř. km. cca 10,635 2
2. Koryto mezi objekty O1 a O2 v ř. km. cca 10,630 – 10,474 5
3. O2 – Propustek I pod železniční tratí č. 231 v ř. km 10,474 – 10,460 10
4. Koryto mezi objekty O2 a O3 v ř. km cca 10,460 – 10,334 16
5. O3 – Propustek pod pozemkem parc. č. 107/1 ř. km 10,334 - 10,283 21
6. O4 – Spadišťová komora v ul. Bártlova 25
7. O5 – Sedimentační komora v ul. Bártlova 29
8. Koryto mezi objekty O5 a O6 v ř. km cca 10,282 – 10,210 33
9. O6 – Propustek pod silnicí č. 10162 – ul. U Úlů 36
10. Koryto mezi objekty O6 a O7 v ř. km cca 10,171 – 10,035 39
11. O7 – Vyústní objekt z PČOV Čertousy v ř. km 10,035 42
12. Koryto mezi objekty O7 a O8 v ř. km cca 10,030 – 9,986 44
13. O8 – propustek II pod železniční tratí č. 231 v ř. km 9,986 – 9,972 46
14. Koryto mezi objekty O8 a O9 v ř. km cca 9,972 – 9,860 50
15. O9 – Propustek DN 1000 v ř. km 9,860 – 9,852 55
16. Seznam obrázků 59

1. O1 – Objekt požeráku a bezp. přelivů s vývařištěm v ř. km. cca 10,635

Obr. 1 – Podhled na vývařiště výustního potrubí a bezpečnostních přelivů pod hrází (ř. km cca 10,635)

Obr. 2 – Podhled na vývařiště výustního potrubí a bezpečnostních přelivů pod hrází. Vlevo viditelné původní, již nepoužívané potrubí.

Obr. 3 – Podhled na detail vyústění bezpečnostních přelivů

Obr. 4 – Podhled na vývařiště směrem dále po toku (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 5 – Ukončení vývařiště, podhled po proudu (pořízeno v listopadu 2016)

Obr. 6 – Zakončení vývaru, podhled pravého břehu (pořízeno v srpnu 2016)

2. Koryto mezi objekty O1 a O2 v ř. km. cca 10,630 – 10,474

Obr. 7 – Koryto pod vývarem (ř. km cca 10,630) - pohled po proudu (pořízeno v listopadu 2016)

Obr. 8 – Detail opevnění pravého břehu (ř. km cca 10,630 – 10,620) – pohled po proudu (pořízeno na jaře 2016)

Obr. 9 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,620) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 10 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,610) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 11 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,595) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016)

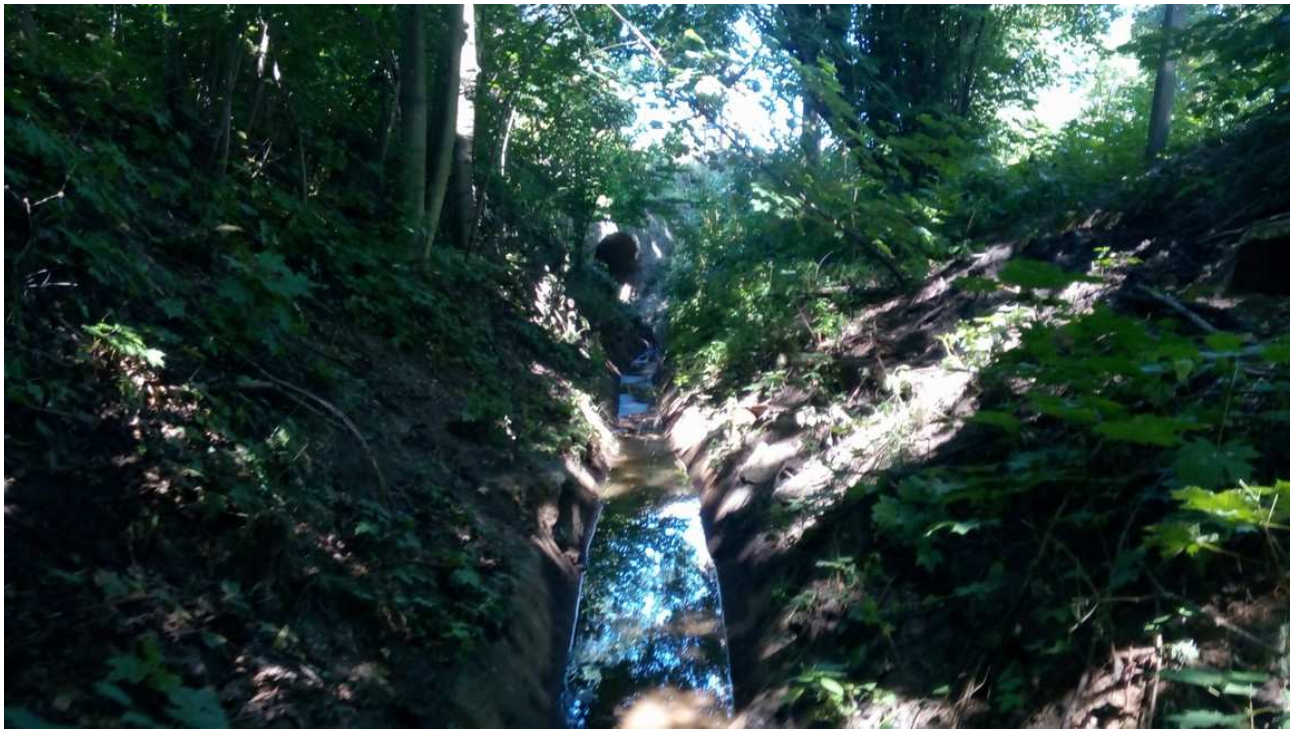
Obr. 12 – Pohled na koryto (ř. km cca 10,570) - podhled po proudu na přípojku z pozemku parc. č. 182/4 - (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 13 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,560) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 14 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled proti proudu (ř. km cca 10,530)

Obr. 15 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,525)

Obr. 16 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,520) v pozadí O2



Obr. 17 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,495) v pozadí O2

3. O2 – Propustek I pod železniční tratí č. 231 v ř. km 10,474 – 10,460

Obr. 18 – Podhled po proudu na meandr nad nátokem do propustku pod železniční tratí č. 231

Obr. 19 – Podhled na meandr nad nátokem do propustku (ř. km cca 10,475) – pohled zprava

Obr. 20 – Podhled po proudu na koryto pod vývařištěm (ř. km cca 10,480)

Obr. 21 – Podhled po proudu na (ř. km cca 10,475)

Obr. 22 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,475)

Obr. 23 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,474)

Obr. 24 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,470)

Obr. 25 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,460)

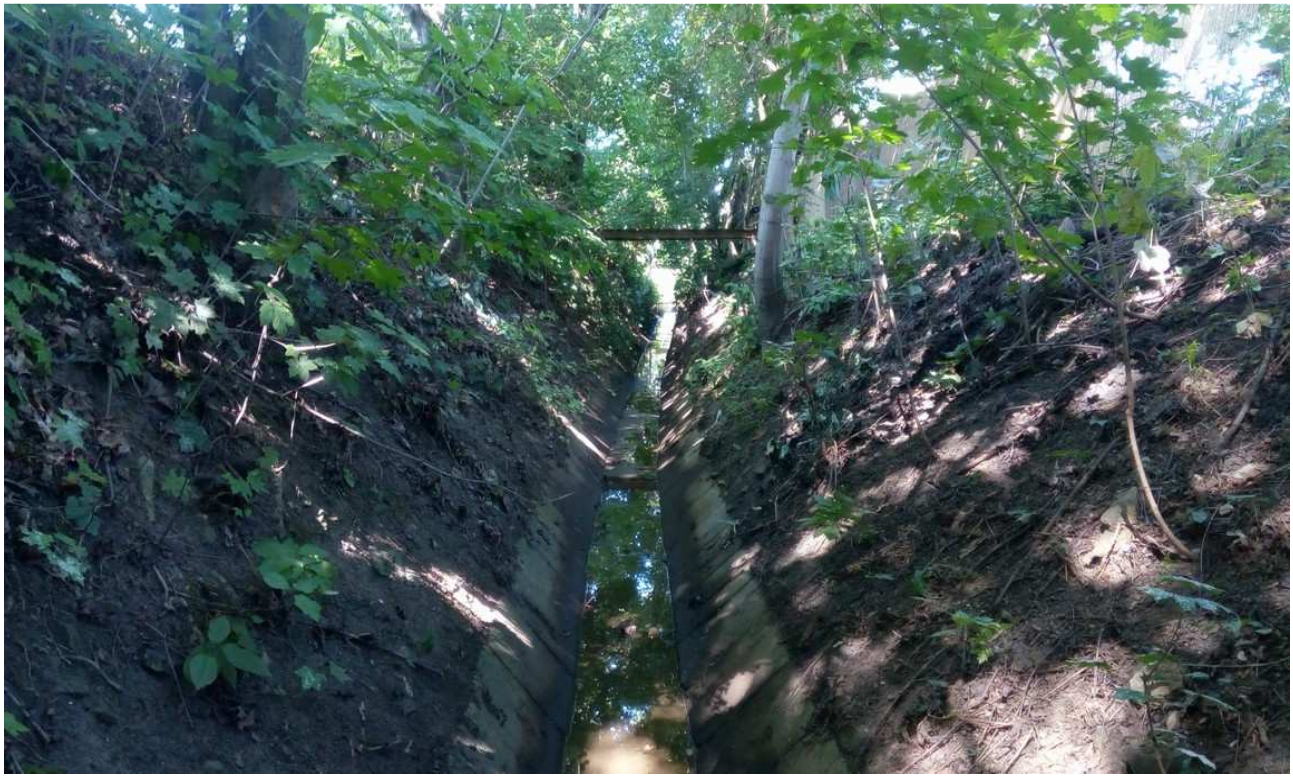
Obr. 26 – Ostrý meandr pod odtokovým čelem (ř. km cca 10,450) – pohled proti proudu (pořízeno na jaře 2016)

Obr. 27 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,460)

Obr. 28 – Podhled z odtokového čela po proudu (ř. km cca 10,435)

4. Koryto mezi objekty O2 a O3 v ř. km cca 10,460 – 10,334

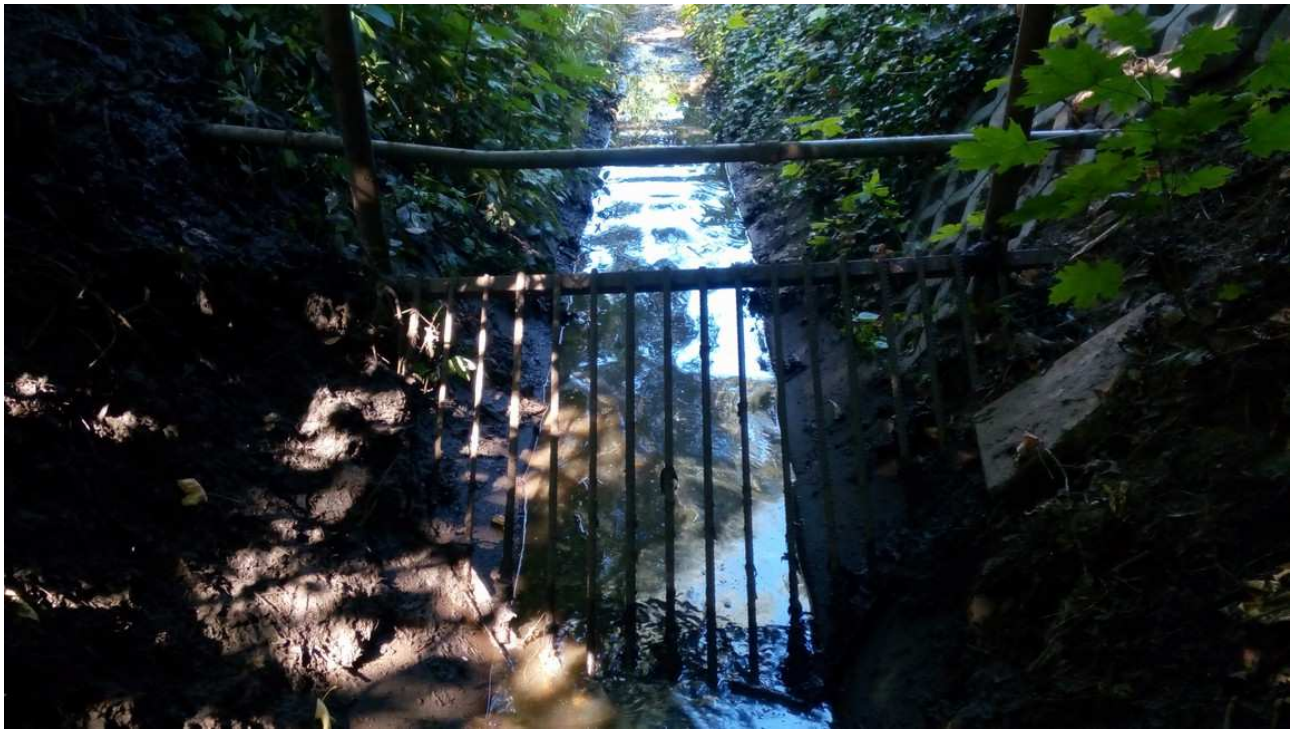
Obr. 29 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,430)



Obr. 30 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,420)

Obr. 31 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,410) – lávka č.1

Obr. 32 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,400) – pohled z lávky č.1 – (jaro 2016) vpravo kompostér v pozadí česle



Obr. 33 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,381) – objekt česlí (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 34 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,380) – objekt česlí (pořízeno v srpnu 2016)

Obr. 35 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,366) – lávka č.2

Obr. 36 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,362) – bujná vegetace snižující průtočný profil

Obr. 37 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,360) – bujná vegetace snižující průtočný profil, některé dřeviny mohou růstem kořenů opevnění uvolňovat. V levém břehu jsem některé betonové bloky uvolněné.

Obr. 38 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,360) – bujná vegetace snižující průtočný profil, v pozadí přechod č. 3

Obr. 39 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,349) – lávka č. 4

5. O3 – Propustek pod pozemkem parc. č. 107/1 ř. km 10,334 - 10,283

Obr. 40 – Podhled po proudu na čelo propustku (ř. km cca 10,340)

Obr. 41 – Podhled po proudu na detail čela propustku (ř. km cca 10,333)

Obr. 42 – Podhled po proudu na ohyb v propustku (ř. km cca 10,332)

Obr. 43 – Podhled po proudu na přímo část propustku (ř. km cca 10,330)

Obr. 44 – Podhled po proudu na přípojku DN 50 (ř. km cca 10,326)

Obr. 45 – Podhled po proudu na přípojku DN 100 (ř. km cca 10,319)

Obr. 46 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,300)

6. O4 – Spadišťová komora v ul. Bártlova

Obr. 47 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298)

Obr. 48 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298) – poškození stropní konstrukce (stav 07/2016)

Obr. 49 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298) – opravený strop v rámci výměny stropního panelu

Obr. 50 – Podhled po proudu na odtokovou část (vlevo odtok pro vyšší průtoky)

Obr. 51 – Podhled po proudu na odtokové potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou) – stav 07/2016

Obr. 52 – Detail poruch povrchu okolo odtokového potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou)

Obr. 53 – Detail poruch povrchu okolo odtokového potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou)

Obr. 54 – Podhled po proudu na hranu spadiště a odtoky větších průtoků

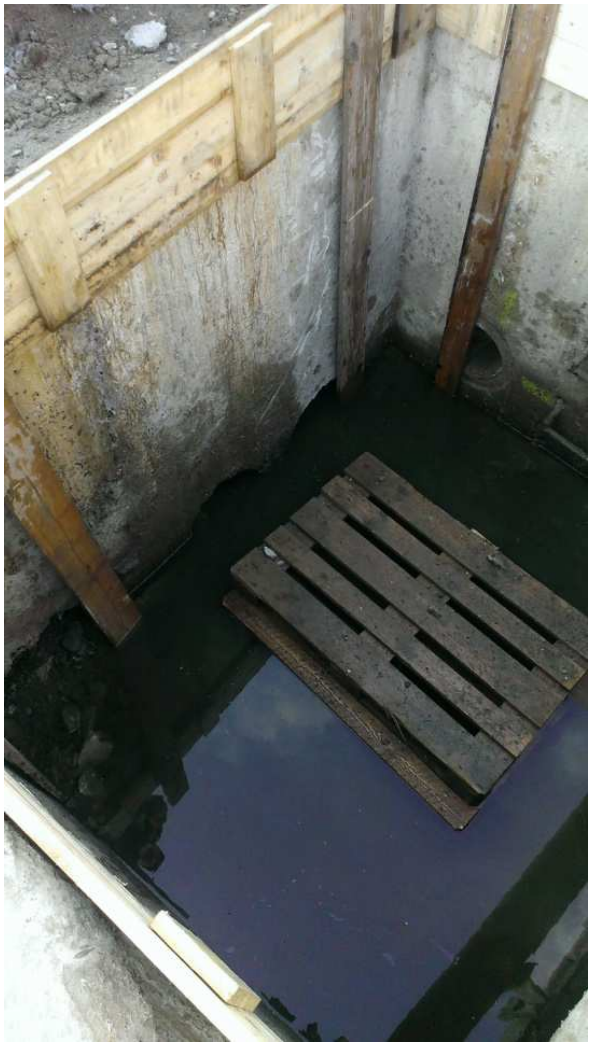
Obr. 55 – Podhled po proudu na hranu spadiště a odtoky větších průtoků

7. O5 – Sedimentační komora v ul. Bártlova

Obr. 56 – Podhled proti proudu na přítoky větších průtoků, vpravo nátok z ulice Bártlova (stav 08/2016)

Obr. 57 – Podhled proti proudu na přítoky z O4, vlevo nátok běžných průtoků (stav 08/2016)

Obr. 58 – Podhled po proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN 400) (stav 08/2016)



Obr. 59 – Objekt O4 – výměna stropní desky a vyčištění sedimentačního prostoru (pohled proti proudu).

Obr. 60 – Podhled přítoky větších průtoků, vpravo nátok z ulice Bártlova již ze zpětnou klapkou (12/2016)

Obr. 61 – Podhled po proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN 400) (stav 12/2016)

Obr. 62 – Podhled po proudu na odtoky, pod stropem neznámá roura/chránička, pod stropní deskou vyspravení stěn (12/2016)

Obr. 63 – Detail výustí z objektu O4 do koryta (vpravo potrubí běžných průtoku DN500, vlevo 3x DN400)

8. Koryto mezi objekty O5 a O6 v ř. km cca 10,282 – 10,210

Obr. 64 – Podhled proti proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN400). Vlevo na snímku (v pravém břehu vyústění přípojky uliční vpusti)

Obr. 65 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,265)

Obr. 66 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,270)

Obr. 67 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,240)

Obr. 68 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,225)

Obr. 69 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,225)

9. O6 – Propustek pod silnicí č. 10162 – ul. U Úlů

Obr. 70 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,210)

Obr. 71 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,210)

Obr. 72 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,165)

Obr. 73 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,174)

Obr. 74 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,170)

10. Koryto mezi objekty O6 a O7 v ř. km cca 10,171 – 10,035

Obr. 75 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,165)

Obr. 76 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,155)

Obr. 77 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,055)

Obr. 78 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,050)

Obr. 79 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,050)

Obr. 80 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,035)

Obr. 81 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,036)

11. O7 – Vyústní objekt z PČOV Čertousy v ř. km 10,035

Obr. 82 – Podhled do levého břehu (ř. km cca 10,035)

Obr. 83 – Pohled z levého břehu (ř. km cca 10,035)

Obr. 84 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,035)

Obr. 85 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,037)

12. Koryto mezi objekty O7 a O8 v ř. km cca 10,030 – 9,986

Obr. 86 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,030)

Obr. 87 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,005)

Obr. 88 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,000)

13. O8 – propustek II pod železniční tratí č. 231 v ř. km 9,986 – 9,972

Obr. 89 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,00)

Obr. 90 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995)

Obr. 91 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995)

Obr. 92 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995)

Obr. 93 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,974)

Obr. 94 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972), poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV!

Obr. 95 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972) - poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV!

Obr. 96 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972) - poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV!

Obr. 97 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,970)

14. Koryto mezi objekty O8 a O9 v ř. km cca 9,972 – 9,860

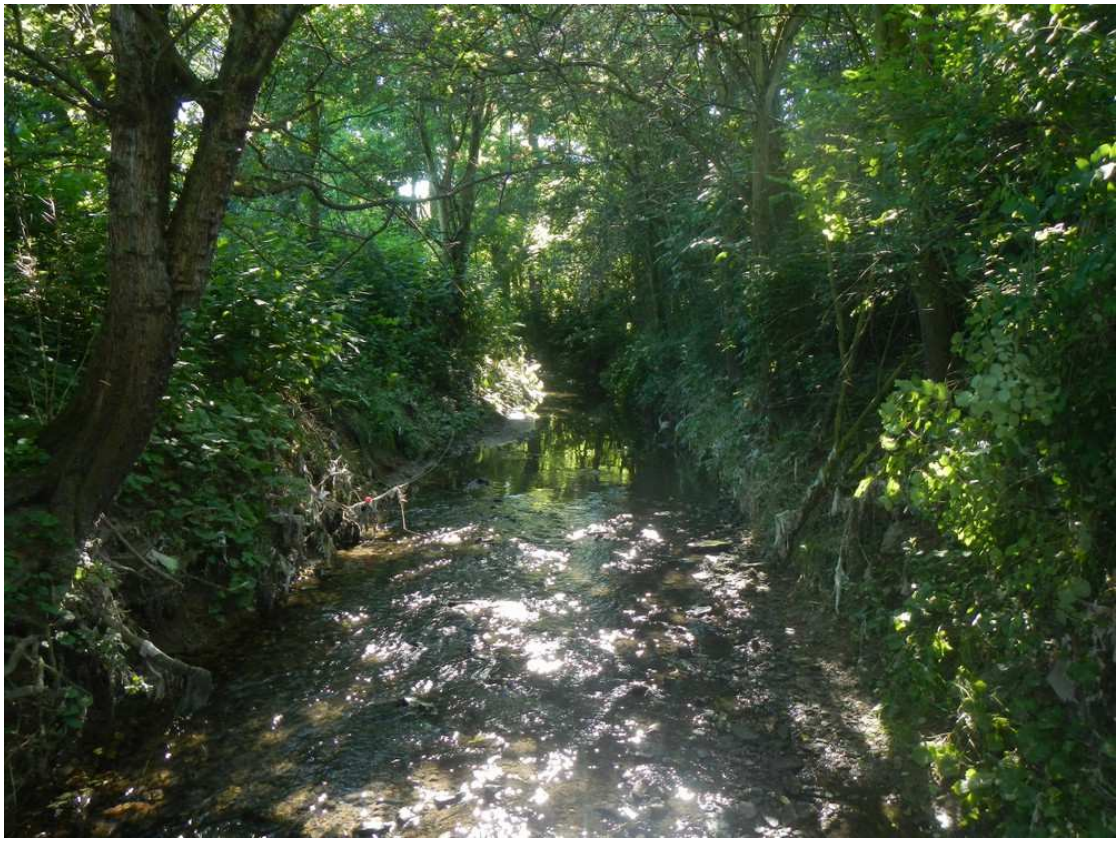
Obr. 98 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,965)

Obr. 99 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,960)

Obr. 100 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,970) -

Obr. 101 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,965)

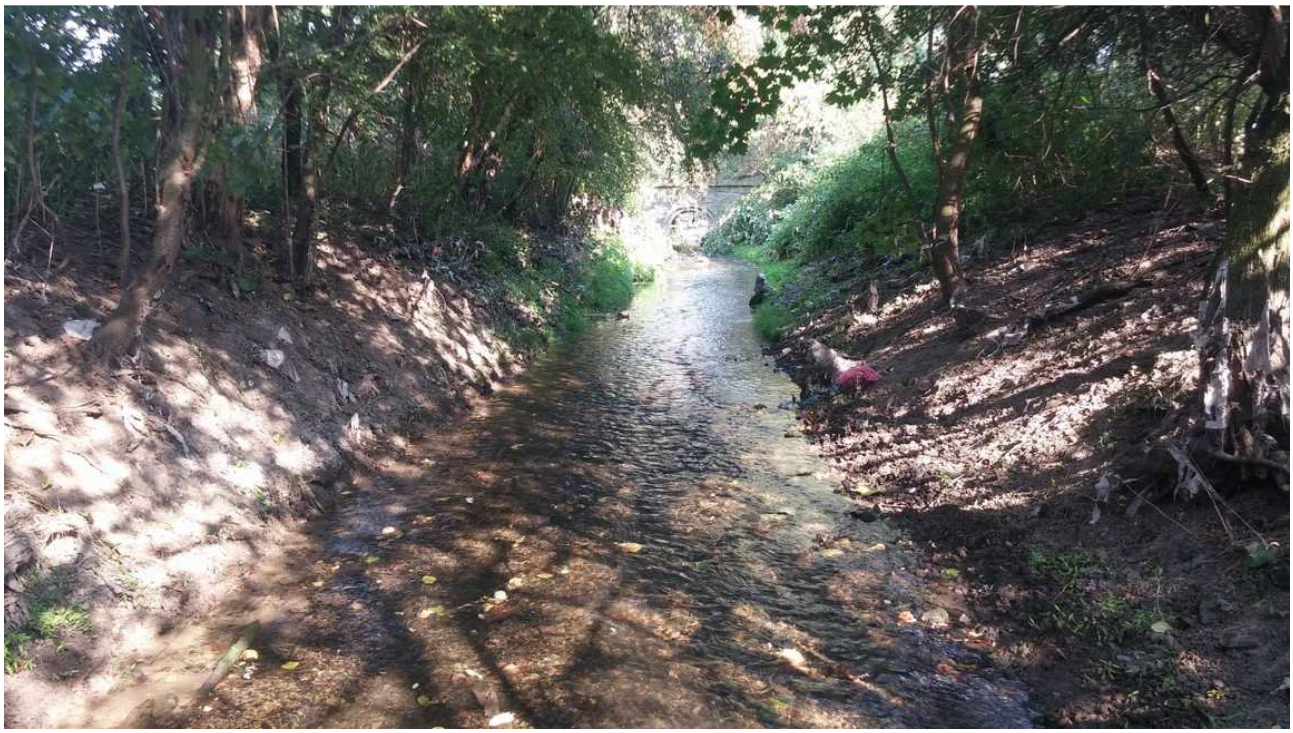
Obr. 102 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,940)



Obr. 103 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,920)

Obr. 104 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,930)

Obr. 105 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,920)



Obr. 106 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,890)

Obr. 107 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,870)

15. O9 – Propustek DN 1000 v ř. km 9,860 – 9,852

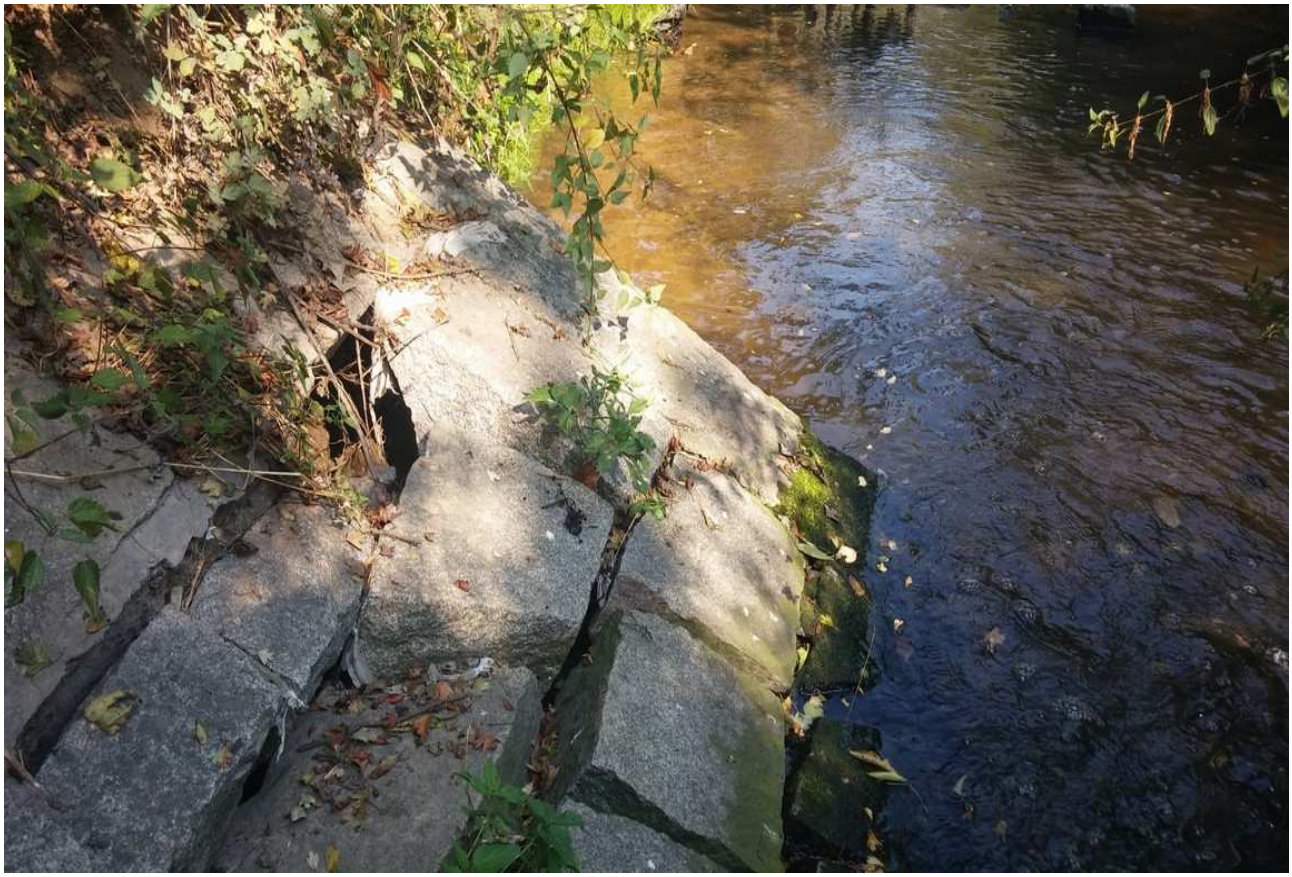
Obr. 108 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,865)

Obr. 109 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,860)

Obr. 110 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,848)

Obr. 111 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,849)

Obr. 112 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,851)



Obr. 113 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,851)

Obr. 114 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,850)

16. Seznam obrázků

Obr. 1 – Podhled na vývařiště výustního potrubí a bezpečnostních přelivů pod hrází (ř. km cca 10,635) 2
Obr. 2 – Podhled na vývařiště výustního potrubí a bezpečnostních přelivů pod hrází. Vlevo viditelné původní, již nepoužívané potrubí. 2
Obr. 3 – Podhled na detail vyústění bezpečnostních přelivů 3
Obr. 4 – Podhled na vývařiště směrem dále po toku (pořízeno v srpnu 2016) 3
Obr. 5 – Ukončení vývařiště, podhled po proudu (pořízeno v listopadu 2016) 4
Obr. 6 – Zakončení vývaru, podhled pravého břehu (pořízeno v srpnu 2016) 4
Obr. 7 – Koryto pod vývarem (ř. km cca 10,630) - pohled po proudu (pořízeno v listopadu 2016) 5
Obr. 8 – Detail opevnění pravého břehu (ř. km cca 10,630 – 10,620) – pohled po proudu (pořízeno na jaře 2016) 5
Obr. 9 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,620) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016) .. 6
Obr. 10 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,610) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016) 6
Obr. 11 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,595) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016) 7
Obr. 12 – koryto (ř. km cca 10,570) - podhled po proudu na přípojku z pozemku parc. č. 182/4 - (pořízeno v srpnu 2016)7
Obr. 13 – Vyústění přípojky z pozemku parc. č. 182/4 (ř. km cca 10,560) - podhled po proudu - (pořízeno v srpnu 2016) 8
Obr. 14 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled proti proudu (ř. km cca 10,530) 8
Obr. 15 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,525) 9
Obr. 16 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,520) v pozadí O2 9
Obr. 17 – Doprovodná a náletová břehová vegetace - podhled po proudu (ř. km cca 10,495) v pozadí O2 10
Obr. 18 – Podhled po proudu na meandr nad nátokem do propustku pod železniční tratí č. 231 10
Obr. 19 – Podhled na meandr nad nátokem do propustku (ř. km cca 10,475) – pohled zprava 11
Obr. 20 – Podhled po proudu na koryto pod vývařištěm (ř. km cca 10,480) 11
Obr. 21 – Podhled po proudu na (ř. km cca 10,475) 12
Obr. 22 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,475) 12
Obr. 23 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,474) 13
Obr. 24 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,470) 13
Obr. 25 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,460) 14
Obr. 26 – Ostrý meandr pod odtokovým čelem (ř. km cca 10,450) – pohled proti proudu (pořízeno na jaře 2016) 14
Obr. 27 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,460) 15
Obr. 28 – Podhled z odtokového čela po proudu (ř. km cca 10,435) 15
Obr. 29 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,430) 16
Obr. 30 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,420) 16
Obr. 31 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,410) – lávka č.1 17
Obr. 32 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,400) – pohled z lávky č.1 – (jaro 2016) vpravo kompostér v pozadí česle ... 17
Obr. 33 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,381) – objekt česlí (pořízeno v srpnu 2016) 18
Obr. 34 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,380) – objekt česlí (pořízeno v srpnu 2016) 18
Obr. 35 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,366) – lávka č.2 19
Obr. 36 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,362) – bujná vegetace snižující průtočný profil 19
Obr. 37 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,360) – bujná vegetace snižující průtočný profil, některé dřeviny mohou růstem kořenů opevnění uvolňovat. V levém břehu jsem některé betonové bloky uvolněné. 20
Obr. 38 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,360) – bujná vegetace snižující průtočný profil, v pozadí přechod č. 3 20
Obr. 39 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,349) – lávka č. 4 21
Obr. 40 – Podhled po proudu na čelo propustku (ř. km cca 10,340) 21

Obr. 41 – Podhled po proudu na detail čela propustku (ř. km cca 10,333) 22
Obr. 42 – Podhled po proudu na ohyb v propustku (ř. km cca 10,332) 22
Obr. 43 – Podhled po proudu na přímo část propustku (ř. km cca 10,330) 23
Obr. 44 – Podhled po proudu na přípojku DN 50 (ř. km cca 10,326) 23
Obr. 45 – Podhled po proudu na přípojku DN 100 (ř. km cca 10,319) 24
Obr. 46 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,300) 24
Obr. 47 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298) 25
Obr. 48 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298) – poškození stropní konstrukce (stav 07/2016) 25
Obr. 49 – Podhled proti proudu z nátoku do O4 (ř. km cca 10,298) – opravený strop v rámci výměny stropního panelu . 26
Obr. 50 – Podhled po proudu na odtokovou část (vlevo odtok pro vyšší průtoky) 26
Obr. 51 – Podhled po proudu na odtokové potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou) – stav 07/2016 27
Obr. 52 – Detail poruch povrchu okolo odtokového potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou) 27
Obr. 53 – Detail poruch povrchu okolo odtokového potrubí běžných průtoků (pod spadišťovou hranou) 28
Obr. 54 – Podhled po proudu na hranu spadiště a odtoky větších průtoků 28
Obr. 55 – Podhled po proudu na hranu spadiště a odtoky větších průtoků 29
Obr. 56 – Podhled proti proudu na přítoky větších průtoků, vpravo nátok z ulice Bártlova (stav 08/2016) 29
Obr. 57 – Podhled proti proudu na přítoky z O4, vlevo nátok běžných průtoků (stav 08/2016) 30
Obr. 58 – Podhled po proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN 400) (stav 08/2016) 30
Obr. 59 – Objekt O4 – výměna stropní desky a vyčištění sedimentačního prostoru (pohled proti proudu). 31
Obr. 60 – Podhled přítoky větších průtoků, vpravo nátok z ulice Bártlova již ze zpětnou klapkou (12/2016) 31
Obr. 61 – Podhled po proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN 400) (stav 12/2016) 32
Obr. 62 – Podhled po proudu na odtoky, pod stropem neznámá roura, pod stropní deskou vyspravení stěn (12/2016) .. 32
Obr. 63 – Detail výustí z objektu O4 do koryta (vpravo potrubí běžných průtoku DN500, vlevo 3x DN400) 33
Obr. 64 – Podhled proti proudu na odtoky (vlevo potrubí běžných průtoku DN500, vpravo 3x DN400). Vlevo na snímku (v pravém břehu vyústění přípojky uliční vpusti) 33
Obr. 65 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,265) 34
Obr. 66 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,270) 34
Obr. 67 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,240) 35
Obr. 68 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,225) 35
Obr. 69 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,225) 36
Obr. 70 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,210) 36
Obr. 71 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,210) 37
Obr. 72 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,165) 37
Obr. 73 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,174) 38
Obr. 74 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,170) 38
Obr. 75 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,165) 39
Obr. 76 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,155) 39
Obr. 77 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,055) 40
Obr. 78 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,050) 40
Obr. 79 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,050) 41
Obr. 80 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,035) 41
Obr. 81 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,036) 42
Obr. 82 – Podhled do levého břehu (ř. km cca 10,035) 42

Obr. 83 – Pohled z levého břehu (ř. km cca 10,035) ... 43
Obr. 84 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,035) ... 43
Obr. 85 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,037) ... 44
Obr. 86 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,030) ... 44
Obr. 87 – Podhled proti proudu (ř. km cca 10,005) ... 45
Obr. 88 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,000) ... 45
Obr. 89 – Podhled po proudu (ř. km cca 10,00) ... 46
Obr. 90 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995) ... 46
Obr. 91 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995) ... 47
Obr. 92 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,995) ... 47
Obr. 93 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,974) ... 48
Obr. 94 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972), poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV! ... 48
Obr. 95 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972) - poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV! ... 49
Obr. 96 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,972) - poškození krycí vrstvy betonu – HAVARIJNÍ STAV! ... 49
Obr. 97 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,970) ... 50
Obr. 98 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,965) ... 50
Obr. 99 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,960) ... 51
Obr. 100 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,970) - ... 51
Obr. 101 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,965) ... 52
Obr. 102 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,940) ... 52
Obr. 103 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,920) ... 53
Obr. 104 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,930) ... 53
Obr. 105 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,920) ... 54
Obr. 106 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,890) ... 54
Obr. 107 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,870) ... 55
Obr. 108 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,865) ... 55
Obr. 109 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,860) ... 56
Obr. 110 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,848) ... 56
Obr. 111 – Podhled proti proudu (ř. km cca 9,849) ... 57
Obr. 112 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,851) ... 57
Obr. 113 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,851) ... 58
Obr. 114 – Podhled po proudu (ř. km cca 9,850) ... 58