

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	MČ Praha Horní Počernice Rekonstrukce chodníků Náchodská – 2.etapa
Objekt:	SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Městská část Praha 20 – Horní Počernice k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	rekonstrukce stavba inženýrská
Investor stavby:	Městská část Praha 20 – Horní Počernice
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (DZS)
Dodavatel:	bude určen výběrovým řízením
Realizace stavby:	předpoklad zahájení II.pol. roku 2017

2. Základní údaje

Předmětem stavby je rekonstrukce chodníků a vjezdů podél komunikace Náchodská v městské části Praha 20 v úseku od městského okruhu po ulici Stoliňská.

Rekonstrukce bude zahrnovat jak vjezdy tak chodníky (místně jsou jejich chybějící části doplněny) a komunikační zeleň. Součástí objektu je pochopitelně i odvodnění a definitivní dopravní značení.

Chodníky budou mít kryt z drobné betonové dlažby, vjezdy také. Součástí objektu je i odvodnění, resp. oprava stávajících UV, odstranění křovin a nové definitivní dopravní značení.

3. Použité podklady

Pro vzpracování dokumentace pro výběr zhotovitele stavby byly použity zejména následující základní podklady:

- požadavky investora
- geodetické zaměření
- rekognoskace na místě
- vlastní fotodokumentace zájmového území
- zákresy z archivu správců jednotlivých IS
- Dokumentace DUR
- Dokumentace DSP

4. Technické řešení

4.1. Situační řešení

Chodníky jsou od začátku úpravy vedeny oboustraně, jak při jižní, tak při severní hraně komunikace. Stávající chodníky budou rekonstruovány, chybějící budou doplněny v místech, kde jsou dnes pěší vazby přerušeny. Rozsah úprav je patrný z grafické části této dokumentace.

4.2. Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z vazeb na výšky stávajících vstupů a vjezdů k přilehlým objektům, z vazeb na stávající výšky v začátku a konci úpravy a na výšky stávající komunikace.

4.3. Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v rozmezí 1,50 – 3,50 m a mají 2% spád směrem k vozovce (zelenému pásu).

4.4. Konstrukce a materiály

Doplnění vozovky po realizaci nových obrub má navrženou konstrukci ve skladbě:

Asf. beton střední	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. beton hrubý	ACL 16	ČSN EN 13108-1	60 mm
Směs stm. cementem	SC 3/4	ČSN 736125	130 mm
Štěrkdrt'	ŠD A	ČSN EN 13285	200 mm
Celkem			430 mm

Obruby budou betonové ABO 2-15, uložené do betonového lože s opěrou. Základní šlápnutí bude 12 cm, v místech přechodů a místech pro přecházení bude sníženo na 2,0 cm, dtto v místě samostatných sjezdů a chodníkových přejezdů.

Chodníky, určené pouze pro pěší s vyloučením veškerého automobilového provozu budou mít konstrukci:

Dlažba betonová	DL I	ČSN 736131.1	60 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	30 mm
Štěrkdrt'	ŠD	ČSN 736126	150 mm
Celkem			240 mm

V místě chodníkových přejezdů přes chodník bude použita zesílená konstrukce chodníku ve skladbě:

Dlažba betonová	DL I	ČSN 736131.1	80 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	40 mm
Směs stm. cementem	SC 3/4	ČSN 736125	100 mm
Štěrkdrt'	ŠD B	ČSN 736126	150 mm
Celkem			370 mm

Z důvodu zachování jednotnosti komunikace Náchodská jsou navrženy betonové obruby ABO 2-15. Obruby na straně k zástavbě, respektive k pásu zeleně mezi oplocením a chodníkem budou betonové, ABO 4-5 (4-8) uložené do betonového lože z betonu B10 s boční opěrou. Tam, kde tvoří tyto obruby vodící linii budou parkové obruby převýšeny nad plochu chodníků o 6,0 cm.

4.5. Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících konstrukcí chodníků a vjezdů a části vozovek, odtěžení humusu z míst, kde se chodníky rozšiřují či doplňují a provedení výkopu kynety. Bude odstraněna dotčená keřovitá zeleň z prostorů budoucích profilů chodníků.

Po upravené pláni je zakázán pojezd vozidel, dodavatel musí zabránit jejímu zvodnění.

Výkopek bude odvezen na skládku určenou investorem, případně jinou skládkou dodavatele.

4.6. Odvodnění

Likvidace dešťových vod je zajištěna kombinací příčných a podélných spádů do uličních vpustí a do přilehlé zeleně.

4.5. Vytýčení

Projekt byl zpracován na základě zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Podrobná vytyčovací dokumentace je součástí PD.

4.6. Definitivní dopravní značení

Součástí rekonstrukce bude definitivní vodorovné i svislé dopravní značení. Jedná se zejména o vyznačení přechodů a další značení, upravující dopravní režim.

Svislé dopravní značení bude provedeno na sloupky typu „POZINK“ o průměru 70 mm, značky v retroreflexním provedení s dlouhodobou životností na pozinkovaném plechu s dvojitým ohybem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě bílé(žluté) trvanlivou plastickou hmotou (např. Sadurit).

Definitivní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy. Spodní hrana osazených svislých značek musí být minimálně 2,2 m nad úrovní okolního terénu nebo chodníku.

Při provádění výkopů pro sloupky značek nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí. Jejich poloha viz. požadované vytýčení a předané kopie zákresů jejich správců.

4.7. Zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí

Řešené komunikace mají provedena opatření, umožňující bezproblémový pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

V místech pro přecházení a v místech přechodů bude upraveno šlápnutí na 2,0 cm, budou provedeny signální a varovné pásy. U chodníku je vytvořena vodící linie v místech, kde je mezi objekty a chodníkem pás zeleně. Zde bude parková obruba zvýšena nad úroveň chodníku o 6,0 cm.

Přechody mají nájezdy na chodník šikmou rampou ve sklonu max. 8,33%. Stejný sklon mají i šikmé plochy navazující nájezd do stran. Nájezdy mají šikmou rampu v celé šířce značeného přechodu. Hrana nájezdu před obrubníkem bude vyznačena varovným pásem z kontrastně reliéfní barevné dlažby šířky 0,4 m a v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem min. 0,8 m přes signální pás.

Přechody mají na chodníku od přirozené vodící linie (zdí zástavby a jejich oplocení) veden signální pás v šířce 0,8 m s barevně reliéfní barvou povrchu jako varovný pás. Signální pás začíná u vodící linie (z technologických důvodů může začínat až o cca 250 mm od vodící linie). Před varovným

pásem musí signální pás směřovat v min. délce 1,5 m ve směru přechodu. Signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí být na obou stranách komunikace proveden vstřícně.

Nezbytné překážky během stavby musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m zárazku pro slepeckou hůl. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádná překážka ani ojedinělá (např. sloup V.O.).

5. Nakládání s odpady

Při stavbě budou vznikat odpady převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikací.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění betonových konstrukcí, obrubníků, atd...
17.02.01	dřevo	vykácené křoviny
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstranění stávajících asf. krytů
17 04 05	železo a ocel	sloupky dopr. značek, zábradlí
17 05 04	zemina a kameny	přebytek humusu a zeminy

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebírané vozovky a chodníku
----------	----------------------------------	---

Odpady kapalných paliv

13.07	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie
-------	------------------------------	-------------------------------

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro recyklaci odpadů lze využít např. recyklační zařízení Osnice, které provozuje fa AGRO Jesenice.

Vybouraný materiál, který je možno znovu použít (obrubníky, dlaždice a dlažební kostky, zábradlí, mříže z kanalizačních vpustí apod.), bude předán k uložení do skladu MČ Praha 20.

6. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Během výstavby je nutno dodržovat veškeré platné hygienické normy a předpisy.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci

dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Případná stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů.

Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce objektu.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkokáskem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.