

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: MČ Praha Horní Počernice
Rekonstrukce chodníků Náchodská – 2.etapa

Místo stavby: MČ Praha 20 Praha Horní Počernice, k. ú. Horní Počernice

Charakter stavby: Rekonstrukce

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby: Městská část Praha 20 – Horní Počernice

c) stupeň dokumentace, zhotovitel, termín realizace

Stupeň dokumentace: dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (DZS)

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

Termín realizace: předpoklad zahájení II.pol. roku 2017

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje rekonstrukci chodníků a vjezdů na severní i jižní části ul. Náchodská v MČ Praha Horní Počernice. Součástí stavby je vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí navrženého řešení je:

- Rekonstrukce stávajících chodníků a vjezdů a místní doplnění chybějících chodníků.
- Řešení odvodnění
- Zřízení nového dopravního značení
- Úpravy pro OSP

Funkce pěších komunikací se po rekonstrukci nezmění. Díky místním šířkovým úpravám dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Význam rekonstrukce tkví jednak v realizaci nových konstrukcí chodníků a vjezdů, v rozšíření chodníků tam, kde to majetkové poměry dovolily, ve výstavbě (doplnění) chodníků, kde tyto chybí a realizaci prvků, umožňujících bezproblémový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Umístění stavby je dáno jejím charakterem – jedná se o rekonstrukci stávajících pěších komunikací a veškeré úpravy se budou odehrávat ve stávajícím uličním prostoru, pochopitelně s místním rozšířením podle reálných možností, případně omezených soukromými majiteli.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad II.pol. roku 2017
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad II. polovina roku 2017
- pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na možném čerpání finančních zdrojů

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stavu.

Stavba se bude odehrávat převážně na pozemcích stávající komunikace a dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy je v souladu s tímto územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v západní části MČ Praha 20, podél ulice Náchodské (obousměrná dvoupruhová komunikace, místy nevyhovující šířka a chodníky bez návazností, místy zcela bez chodníků).

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí. Naopak rekonstrukcí, doplněním chodníků a výměnou poškozených krytů (předláždění) bude životní prostředí zlepšeno (snížena prašnost).

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlých dřevin, pouze křovin.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny, jde o rekonstrukci stávajících komunikací.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Navrženou stavbou se dosavadní využití území zásadním způsobem nemění.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování této PD se realizuje pokládka kabelů PRE, obě stavby jsou časově i technicky zkoordinovány.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- na předmětnou stavbu je vydáno ÚR a SP.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy v platném stavu

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- geodetické zaměření Bpv/JTSK
- katastrální mapa
- mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí
- Městský atlas Praha 1:10.000
- Podklady IMIP

d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)

- Nebylo prováděno, jedná se o pěší komunikace.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Nebylo prováděno, jedná se o pěší komunikace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Nebylo prováděno, jedná se o pěší komunikace.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

- Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Klimatologické podmínky jsou standardní pro území hl. m. Prahy a nevybočují z normálu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb. a obsahuje jeden objekt.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování nejsou známy žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků, kromě výše uvedené pokládky kabelů PRE.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodávám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajišťován po veřejných komunikacích a to hlavně z ulice Náchodská.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Při realizaci dojde k částečnému omezení dopravy při výstavbě chodníku u ul. Stolínská.

Stavba nepočítá s objízd'nými trasami, budou pouze vhodně umístěny informační tabule a příslušné provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

Vlastní zpracování DIO je součástí dodávky celé stavby, kterou bude podle výsledků soutěže zajišťovat vybraný zhotovitel.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správcem chodníků a vjezdů bude nadále MČ Praha 20. Odvodňovací zařízení bude též ve správě MČ.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky budou po rekonstrukci užívány stejným způsobem, jako nyní, tzn. jak pro pěší provoz. Odvodnění (včetně uličních vpustí) bude využito pro likvidaci dešťových vod z uličního prostoru.

7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Součástí navrženého řešení je:

- Rekonstrukce stávajících chodníků a vjezdů a místní doplnění chybějících chodníků.
- Řešení odvodnění
- Zřízení nového dopravního značení
- Úpravy pro OSP

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba zahrnuje rekonstrukci chodníků a vjezdů na severní i jižní části ul. Náchodská v MČ Praha Horní Počernice.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stavba neobsahuje.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do uličních vpustí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nebudou realizována žádná obslužná zařízení.

Únikové zóny stavba nevyžaduje a také je neřeší.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Rekonstruované chodníky a vjezdy budou vybaveny novým dopravním značením, které je v souladu s jejich funkční úrovní.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba z této kategorie neobsahuje objekty.

e) Zdůvodnění navrženého řešení

Navržené řešení vychází z požadavků investora a zástupců městské části. Umožní bezpečnější provoz jak automobilové, tak pěší dopravy.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry
- Katastrální mapy – nemá vliv na výsledky a závěry
- Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – návrh rekonstrukce je plně přizpůsoben jak směrově tak výškově zjištěnému průběhu jednotlivých inženýrských sítí

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) rozsah dotčení

Stavba se nenachází ve své části v ochranném pásmu dráhy.

Stavbou se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.485/200 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

❑ *Ochranné pásmo telekomunikačních vedení*

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

❑ *Ochranné pásmo plynovodů*

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- | | |
|--|------|
| ➤ u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm | 4 m |
| ➤ u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm | 8 m |
| ➤ u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm | 12 m |
| ➤ u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |

❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

- | | |
|---|-------|
| ➤ vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně | 1,5 m |
| ➤ vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm | 2,5 m |
| ➤ vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem | 2,5 m |
| ➤ vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem | 3,5 m |

b) podmínky pro zásah

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání dokumentace.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Během stavby budou prováděny bourací práce v rozsahu výměny konstrukcí chodníků, vjezdů a části vozovky v napojení na nové obruby.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebude proveden zásah do vzrostlé zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací nebude celkově značný, bude odtěžena kyneta do hl. cca 30 cm a zemina, včetně vybouraných stávajících konstrukcí, odvezena na příslušnou skládku.

Konečná úprava terénu v místě chodníků a vjezdů bude provedena vlastní konstrukcí zpevněných ploch, zbytek uličního prostoru bude ohumusován a oset travním semenem.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Úprava uličního prostoru bude provedena ohumusováním a osetím travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dle informací z katastru nemovitostí stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu a nevyžaduje tedy ani žádné rekultivace.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba je realizována na pozemcích stávajících komunikací a na pozemcích přilehlých s ohledem na souhlasy dotčených majitelů.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky stávajících inženýrských sítí.

Stavba nevyvolává úpravu vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nové nároky na energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Netýká se tohoto druhu stavby.

d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" (ostatní odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění betonových obrubníků podkladů vjezdů, dlažeb chodníků
17.02.01	dřevo	vykácené křoviny
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstranění stávajících konstrukcí části vozovky a chodníků
17 04 05	železo a ocel	sloupky dopr. značek, zábradlí, mříže a rámy UV
17 05 04	zemina a kameny	přebytek humusu a zeminy

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v odřezávaných voz.

Odpady kapalných paliv

13.07	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie
-------	------------------------------	--------------------------------

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro recyklaci odpadů lze využít např. recyklační zařízení Osnice, které provozuje fa AGRO Jesenice.

Vybouraný materiál, který je možno znovu použít (obrubníky, dlaždice a dlažební kostky, zábradlí, mříže z kanalizačních vpustí apod.), bude předán k uložení do skladu MČ Praha 20.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí bude snížena prašnost a hluchnost a zvýší se bezpečnost silničního provozu.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází ke kácení vzrostlých dřevin.

Stavbou nedochází ani k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy, platné pro tento druh činnosti.

b) hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $L_{Aeq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály

- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

c) emise z dopravy

Netýká se tohoto druhu stavby.

d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

e) nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na

skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláň vozovky min.45 MPa, chodníku 30 MPa.

b) požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) ochrana proti hluku

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se

v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $LA_{sq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru,
- odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

d) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířky chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém řešení staveb.

e) úspora energie a ochrana tepla

Netýká se tohoto druhu stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Navržené profily chodníků jsou s ohledem na intenzitu pěšího provozu dostatečně kapacitní.

Zvolený druh povrchu – betonová dlažba je z hlediska údržby bezproblémová a nenáročná.

Stavba je plně navržena dle vyhl.č.137/1998 Sb. (v platném znění) o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešené rekostrukce budou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů vozovky a chodníků max. 8,33%
- vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením parkové obruby o min. 6,0 cm nad úroveň chodníku
- snížení obruby včetně varovného pásu v místech pro přecházení a v místech přechodů
- příčný spád chodníků je max. 2%
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí