

## Železniční nádraží Praha – Klánovice, B + R.

Většinou toto nedaleké nádraží dobře znáte, hodně jezdíte do Klánovic i okolí, nádraží někdy využíváte při cestách vlakem na Kolínsko, Českobrodsko. Takže také víte, že nádraží bylo i s železniční tratí nedávno zrekonstruováno. Nyní nabízí pro pěší i cyklisty nejen mimoúrovňový silniční most nad tratí, ale i nový mimoúrovňový podchod (podjezd) pod ní.

Zástavbu Klánovic, navazujících Šestajovic (i Újezda nad Lesy) tvoří především rodinné domy se zahradami, nádraží je pro většinu občanů dostupné spíše autem, málo MHD, spíše na kole. Také ve vazbě na vybavenost sem každodenně dojíždí několik desítek cyklistů, kteří zde potřebují dobře zaparkovat svá kola.

Proto byl na tomto nádraží v r. 2016 realizován projekt B + R financovaný Magistrátem hl. města Prahy, na jeho vybavení cyklostojany. Plochu poskytlo SŽDC. Cyklostojany již dnes slouží svému účelu a místní cyklisté odtud nyní s klidem v duši pokračují vlakem do Prahy, případně na Kolín.

Jedná se o uzavřené boxy na kola, cyklostojany ve tvaru obráceného U kryté, nekryté a další. V boxech je zde 16 krytých míst pro kola. Dalších 54 zastřešených míst pro kola je u základních stojanů s možností stabilního připoutání jejich rámu. Další desítky míst jsou u cyklostojanů nezastřešených. Nad nimi dohlíží kamery, které zajistil místní Úřad městské části. Již nyní je zde zvýšený zájem o místa v boxech, kde je cena cca 440-500 Kč/rok za 1 kolo. (bude cca 1 000 Kč za jeden box pro 2 kola)

To je rámec koncepčního řešení bezmotorové dopravy Klánovic (3 500 obyvatel), v širší spádové oblasti se jedná o 5 - 6 000 obyvatel.



*Základní část nových cyklostojanů, jsou buď zcela kryté a uzamykatelné, nebo většinou se zastřešením a pod dohledem kamery.*



*Také architektura je celkově zajímavá a ladí s okolím.*



*Zájem o stojany je zde veliký, proto jsou občas využívány i tyto, které nejsou zastřešené, ale kolo zde opřete a uzamknete za rám. Vše pod kamerou.*



*Při velkém zájmu mají občas své využití i staré žebrové stojany.*

Využívání těchto cyklostojanů určitě ovlivní nastupující zimní období, využívání krytých cyklostojanů bude probíhat dle konkrétních podmínek jejich užívání. Vzhledem k poloze nádraží, struktuře zástavby, rozvoji elektrokol, lze předpokládat, že se zde požadavky na počet cyklostojanů budou i v budoucnu zvyšovat. Místa na další rozšíření je zde stále dost.

Na snímcích parkuje minimum kol, protože fotografie jsou z jednoho nedělního odpoledne, hned po realizaci cyklostojanů. Nyní jsou zastřešené cyklostojany běžně plné.

V Horních Počernicích probíhá převod pozemků v okolí železniční stanice. Začíná příprava parkovacích ploch. Pokud se prosadí kvalitní vybavení na parkování, pozitivně to ovlivní dopravní poměry a prostředí zejména v centrální části HP.

<http://www.dopravniinzenyrstvi.cz/clanky/klanovice-prvni-prazske-b-r-parkoviste-s-cykloboxy/>

<https://prahoukakole.cz/2016/09/klanovice-prvni-opravdove-br-v-praze/>

*Petr Uzel*

*Cyklokoordinátor*