

# Cyklostojany

---

## **Cyklostojany pro dlouhodobější parkování kol.**

<http://www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/parkovaci-infrastruktura/>.

Svoji dlouhodobější úlohu mohou plnit i cyklostojany, které jsou ve volném prostoru nevhodné. Pokud jsou parkovací místa zastřešená, v hlídaném areálu, pod dohledem vrátnice, kamery, základním potřebám zaměstnanců, studentů většinou vyhovují.



*Tyto stojany využívají kryté místo ve vchodu do budovy, přístup ke kolům je chráněn vrátnicí – relativně vhodné řešení (Horní Počernice).*

# Cyklostoiany

---

1. **Parkovací boxy** jsou vhodné pro dlouhodobější parkování kol, vše uzavřené, kryté - proto také bezpečnější, i když finančně náročnější. Na internetu je najdete také pod hesly **Bike box**“, „**Bike safe box**“.

Pražské informace jsou na - <https://prahounakole.cz/2016/11/cykloboxy-u-centra-chodov/>.



*Jednodušší cykloboxy na zámek/visací zámek*



*Elektronické cykloboxy.*

## Cyklostojany

---



*Nedávno byly podobné elektronické cykloboxy využity např. v Berouně.*

### **2. Další parkovací zařízení.**

Např. v areálu Vysoké školy chemicko-technologické v Praze mají kulatý přístřešek pro 10 kol, který je součástí architektonického řešení školního dvora, s dominujícím také kulatým komínem. Relativně nenáročné zařízení, ale s nižším využitím plochy, ojedinělá realizace.





## Cyklostojany

---

V zahraničí se značně rozšiřují parkovací cyklobuňky různých typů a velikostí, ty menší jsou pro 20 – 30 kol, doplněné kamerou. Lze je doporučit pro zaměstnance, studenty, malá nádraží.



## Cyklostožany

---

U větších nádraží jsou kapacity zásadně větší. Např. v Mnichově (velikostně obdobnému Praze) je na nádraží Pasing zajištěno parkování pro 1677 kol. Není divné, že podíl jízdních kol na dopravě je zde 17 %, se všemi pozitivními vlivy snižujícími dopravní, zatížení, zlepšujícími životního prostředí. (V Praze činí tento podíl pouze 2 %).



*Takto se u železničních stanic parkuje v Mnichově. Parkování v systému B+R je zde bezplatné.*

<http://www.plzenskonakole.cz/cz/neni-stojan-jako-stojan-aneb-jak-vybrat-a-umistit-spravny-cyklostožan-223.htm>,

<http://www.bikebox.cz/typy-boxu/> ,

[www.bikesafebox.cz](http://www.bikesafebox.cz)

atd.

---



## **3. Cyklověž (Bike tower)**

Cyklověž ( <http://www.biketower.cz/cz/> ). V ČR jsou zatím čtyři, zkušenosti s jejich provozem jsou již od r. 2013. Jsou finančně náročné při realizaci, ale mají perspektivu, efektivně využívají území.

Jejich realizaci předpokládají rovněž města v Polabí od 10 tis. obyvatel.



*1. cyklověž byla v r. 2013 realizována v Hradci Králové.*

P. Uzel

cyklokoordinátor.