

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:



Městská část Praha 20

Jívanská 647, 193 21 Praha - Horní Počernice

Zhotovitel TS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:

Ing. Jan Vybíhal

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Jiří Ruprecht		Zak. číslo	17-NO-01-001
	Zodp. projektant	Ing. Jiří Ruprecht		Datum	07/2017
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		Stupeň	TS
	Akce			Počet formátů	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	CYKLOSTEZKA HORNÍ POČERNICE ULICÍ VE ŽLÍBKU ÚSEK HRANICE K.Ú. BĚCHOVICE - UL. K BERANCE			Měřítko	
				Č. přílohy	Paré
	Příloha			A.	
			PRŮVODNÍ ZPRÁVA		

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.ZDŮVODNĚNÍ STUDIE.....	3
3.ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	3
4.VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH.....	3
5.CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ	4
6.ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	6
7.MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ	8
8.ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	8

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlábku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlábku úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Praha
Místo stavby:	Hlavní město Praha Praha 20
Katastrální území:	Horní Počernice

1.2 Zadavatel studie

Název, adresa IČO :	Městská část Praha 20 Jívanská 647 193 21 Praha – Horní Počernice IČO: 00240192
----------------------------	--

1.3 Zhotovitel studie

1.3.1 Název, adresa, IČO:	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 IČO: 485 859 55, DIČ: CZ 485 859 55
1.3.2 Zpracovatelé:	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Vybíhal, ČKAIT - 0013139 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dopravní řešení:	Ing. Jiří Ruprecht

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlíbku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Jedná se o technickou studii vedení trasy cyklostezky ulicí Ve Žlíbku na území městské části hlavního města Praha – Horní Počernice. Trasa cyklostezky na rozhraní katastru Běchovic a Horních Počernic přímo navazuje na cyklostezku navrženou v rámci akce „Cyklo Běchovice – Horní Počernice“ a končí napojením na stávající cyklostezku v křižovatce s ulicí K Berance v Horních Počernicích. Celková délka trasy je 2,023 km. Spolu s cyklostezkou navrženou na katastru Běchovic vytvoří nové a bezpečné propojení obou městských částí pro cyklistickou a pěší dopravu.

Účelem této studie je navrhnout vedení trasy cyklostezky podél ulice Ve Žlíbku. Dále studie řeší návaznosti na místní podmínky. Zejména využití uličního prostoru, rozsah dotčených vedení inženýrských sítí, vlastnické vztahy, napojení vedlejších komunikací a samostatných sjezdů.

V rámci koncepce rozvoje cyklistické dopravy MČ Prahy 20 je uvažovaná trasa součástí propojení obcí Běchovice – Horní Počernice – Radonice (A440).

3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází v hlavním městě Praze, konkrétně se jedná o městskou část Praha - Horní Počernice. Území je převážně mírně zvlněné až rovinaté.

Cyklostezka je vedena od rozhraní katastrů Běchovic a Horních Počernic severním směrem, po pravé straně komunikace ulice Ve Žlíbku. První polovina trasy prochází převážně nezastavěným územím. Výjimku tvoří skladový areál Big Box, jehož vjezdovou zpevněnou plochu cyklostezka kříží. Za vjezdem do areálu je pro vedení cyklostezky využíván stávající chodník a stávající komunikace. Od podjezdu dálnice D11 pokračuje trasa cyklostezky zastavěným územím, a to až do svého ukončení v křižovatce s ulicí K Berance.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

4.1 Podklady

Jako podklad pro zhotovení byly použity:

- DVZ Cyklo Běchovice – Horní Počernice, zpracovaná fy. NaP Praha, 05/2017
- Situační schéma trasy poskytnuté objednatelem
- Digitální podklady z Geoportálu hl. města Prahy
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Ortofotomapa zájmového území
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby, kterou provedl projektant v rámci studie.

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlábku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

4.2 Návrhové parametry komunikace

Cyklostezka je v základním uspořádání navržena v šířce 3,00 m s nezpevněnou krajnicí 0,50 m. Dle místních podmínek je šířkové uspořádání upraveno a doplněno o další prvky uličního prostoru (zelené pásy, nástupiště autobusu, obytná zóna,). Konkrétní uspořádání uličního prostoru je znázorněno v příloze B. 4 Vzorový příčný řez

Součástí návrhu jsou úpravy stávajících sjezdů a připojení místních komunikací. V těchto místech je navrženo barevné zvýraznění přednosti cyklistů a pěších pomocí červeného povrchu sjezdu.

4.3. Určující návrhové prvky

Směrové vedení cyklostezky je přizpůsobeno následujícím vstupním podmínkám:

- současné vedení komunikace Ve Žlábku
- umístění křižovatek se stávající silniční sítí
- stávající zástavba
- stávající inženýrské sítě
- křížení s vodotečemi
- minimalizace dopadů na životní prostředí

Návrhové prvky cyklostezky jsou v souladu s TP179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

5.1 Současné i budoucí využití území

Současné využití území je závislé na blízkosti zástavby. V zásadě lze trasu cyklostezky rozdělit na dvě přibližně stejně dlouhé úseky. První polovina je vedena po nezpevněných plochách, které jsou v současnosti vedeny jako trvalý travní porost, orná půda či ostatní plocha. Druhá polovina je vedena zastavěným územím převážně po plochách, které již dnes slouží jako komunikace.

V budoucnu lze předpokládat rozvoj zástavby na úkor nezastavěných ploch. Nicméně stavba cyklostezky vzhledem ke svému poměrně malému záboru, který je navíc situován do souběhu se stávající komunikací, výrazně neovlivní další rozvoj dotčeného území.

5.2 Zásahy do ochranných pásem

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Trasa prochází mnoha ochrannými pásmy, která jsou stanovena následovně:

Pozemní komunikace (zákon č. 13/1997 Sb.)

dálnice, rychl. silnice, rychl. místní komunikace100 m od osy přilehl. jízdního pásu
silnice, místní komunikace I. tř.....50 m od osy vozovky

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlíbku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

silnice, místní komunikace II. a III. tř.....15 m od osy vozovky

Železnice (zákon č.266/1994 Sb.)

u dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod)..... 60 m od osy krajní koleje

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

nadzemní vedení do 1 kVbez ochranného pásma

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně 2 m pro vodiče se základní izolací

nadzemní vedení 1 kV - 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení

nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče bez izolace

nadzemní vedení 35 kV - 110 kV včetně 5 m pro vodiče se základní izolací

nadzemní vedení 110 kV - 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení 220 kV - 400 kV včetně20 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 400 kV30 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení..... 1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb.)

NTL a STL plynovod v zastavěném území1 m na obě strany od půdorysu

NTL a STL plynovod v nezastavěném území2 m na obě strany od půdorysu

VTL plynovod.....2 m na obě strany od půdorysu

VVTL plynovod4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství (zákon č.274/2001 Sb.)

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm1,5 m od vnějšího líce stěny

vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm2,5 m od vnějšího líce stěny

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Stavba na začátku úseku vede po hranici Přírodní rezervace Klánovický les.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Ochranné pásmo lesů

Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlíbku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Trasa cyklostezky je rozdělena do několika úseků.

ÚSEK 1 - km 0,000 00 – 0,719 45, délka úseku 719,45 m

Trasa smíšená stezky pro pěší a cyklisty je v tomto úseku vedena na násypu v souběhu s ulicí Ve Žlíbku. Začátek úseku navazuje na předcházející stavbu Cyklo Běchovice. V úseku km 0,000 – 0,175 zasahuje do přírodní rezervace Klánovický les, jejíž hranice v těchto místech přiléhá k tělesu komunikace ve Žlíbku. V km trasa 0,017 82 kříží Xaverovský potok. Převedení bude provedeno pomocí rámového propustku. V km 0,181 90 se nachází stávající velkoplošná reklama, kterou bude nutno odstranit, případně posunout mimo trasu cyklostezky. V km 0,700 dojde k úpravě stávající zastávky MHD.

Inženýrské sítě

Polohová úprava sdělovacího vedení CETIN v km 0,000 – 0,033.

Polohová úprava sdělovacího vedení CETIN v km 0,381- 0,438

Polohová úprava sdělovacího vedení CETIN v km 0,700

Ochrana přípojek vodovodu jednotlivých vlastníků

ÚSEK 2 - km 0,719 45 do 0,803 50, délka úseku 84,05 m

Trasa vede přes vjezdovou plochu skladového areálu Big Box. Smíšená stezka pro pěší a cyklisty je vedena podél místní komunikace, tak aby byl minimalizován zásah do odstavných a parkovacích ploch areálu fy. Big Box.

Vjezd do areálu je řešen jako snížený přejezd s červeným zvýrazněním přednosti chodců a cyklistů. Celková šířka sníženého vjezdu je 24 m.

Inženýrské sítě

Přeložka nadzemního VN PRE v celém úseku – zakabelování

ÚSEK 3 - km 0,803 50 do 1,132 10, délka úseku 328,6 m

Od skladového areálu smíšená stezky pro pěší a cyklisty využívá pro svoje vedení stávající chodník, který je rozšířen směrem k místní komunikaci na návrhovou šířku 3,00 m. Prostor mezi cyklostezkou a místní komunikací bude upraven jako zelený pás.

Celková šířka zpevnění místní komunikace Ve Žlíbku bude pro automobilový provozu v tomto úseku **zúžena na 10,50 m** (mezi obrubami). Jízdní pruhy budou 2x3,25 m + vodící proužky šířky 0,25 m. Vlevo zůstane zachován odstavný pruh šířky 3,5 m.

Inženýrské sítě

Přeložka nadzemního VN PRE v km 0,800 – 0,936 – zakabelování

Úprava podzemního VN PRE v km 0,936 – 1,140

Kvůli posunu silničního obrubníku dojde k úpravě přípojek a uličních vpustí (TSK, a.s.).

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlípku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

ÚSEK 4 - km 1,132 10 do 1,355 40, délka úseku 223,3 m

V tomto úseku je pro vedení stezky využita bývalá silnice. Vzhledem k její šířce zde bude navržena samostatná cyklostezka š. 3,0 m a chodník pro pěší šířky 2,0 m. Cyklostezka od chodníků bude oddělena hmatným pásem. Chodník bude proveden buď z dlažby, nebo bude barevně odlišen. Celková šířka zpevnění včetně hmatného pásu je 5,30 m.

Inženýrské sítě

V tomto úseku nejsou nutné žádné úpravy stávajících IS.

ÚSEK 5 – km 1,355 40 do 1,504 25, délka úseku 148,85 m

Tento úsek využívá místní komunikace šířky 5,75 m (3,50 m pro průjezd + 2,25 m pro parkování. Může být řešen jako obytná zóna nebo cyklostezka s povolením pro dopravní obsluhu, tak aby byl umožněn vjezd osobních automobilů a jejich parkování po pravé straně.

Pěší budou využívat stávající chodník podél obytné zástavby.

Inženýrské sítě

Výšková úprava kanalizační šachty PVS/PVK km 1,370.

ÚSEK 6 - km 1,504 25 do 1,684 70, délka úseku 180,45 m

V tomto úseku je trasa cyklostezky vedena v prostoru stávající zpevněné krajnice vozovky ulice Ve Žlípku. Cyklostezka bude oddělena jak od vozidel tak i chodníku pro pěší oboustrannými zelenými pásy.

Stávající přechod pro pěší cca v km cca 1,6 bude přesunut mimo stávající vjezd a doplněn středovým ochranným ostrůvkem spolu s fyzickým vytažením obrub na krajích na úkor zpevněné krajnice.

Stávající chodník podél obytné zástavby bude ponechán.

Celková šířka zpevnění místní komunikace Ve Žlípku bude pro automobilový provoz v tomto úseku **zúžena na 11,00 m mezi obrubami**.

Inženýrské sítě

V prostoru cyklostezky se nachází vodovod a kanalizace PVS/PVK, plyn PPD. Tyto sítě budou v dalším stupni buď přeloženy nebo ochráněny dle podmínek jednotlivých správců IS.

Kvůli posunu silničního obrubníku dojde k úpravě přípojek a uličních vpustí (TSK, a.s.). Nadzemní sdělovací vedení a ostatní IS pod stávajícím chodníkem se ponechají bez úprav.

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlábku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

ÚSEK 7 - km 1,684 70 do 1,861 30, délka úseku 176,6 m

V tomto úseku dojde k úpravě přechodu v km 1,730 a stávající autobusové zastávky. Přechod pro pěší bude doplněn středovým ochranným ostrůvkem spolu s fyzickým vytažením obrub na krajích na úkor zpevněné krajnice. Autobusový záliv bude upraven na šířku 3,00 m.

Smíšená stezka pro pěší a cyklisty je vedena za novým nástupištěm BUS. Dojde k posunu příkopu a úpravě stávajícího odvodnění.

Inženýrské sítě

Kanalizace PVS/PVK bude lokálně upravena (výška poklopu šachty) – možné její prodloužení.

Kvůli posunu silničního obrubníku dojde k úpravě přípojek a uličních vpustí (TSK, a.s.).

Přeložka VO

Ochrana nebo přeložka podzemních kabelů PRE v celém úseku

Ochrana sdělovacího vedení CETIN a kabelů PRE v km 1,834 - 1,861

ÚSEK 8 - km 1,861 30 do 2,023 08, délka úseku 161,78 m

Trasa vede po stávajícím chodníku, resp. smíšené stezce pro pěší a cyklisty. V tomto úseku bude provedena pouze oboustranná úprava nároží v ulici Štverákova a doplnění vodorovného dopravního značení pro sdružený přechod V8c a svislé dopravní značení společné stezky pro pěší a cyklisty.

Inženýrské sítě

Přeložka VO

Ochrana sdělovacího vedení CETIN a kabelů PRE v km 1,861 - 1,880

7. MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

Studie počítá podél cyklostezky s osazením následujícího mobiliáře:

- 1) Dřevěný přístřešek se stolkem a lavičkami na odpočinkových místech.
- 2) Lavičky
- 3) Odpadkové koše

Umístění odpočinkových míst je vytipováno v km 0,30, 1,15 a 1,69. Přesná poloha odpočinkových míst a umístění mobiliáře bude upřesněno v rámci navazující dokumentace (DÚR) na základě požadavku investora cyklostezky.

8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Účelem studie bylo technické prověření trasy cyklostezky vedoucí podél ulice ve Žlábku na území Horních Počernic.

Cyklostezka Horní Počernice ulicí Ve Žlábku

Úsek hranice k.ú. Běchovice - ul. K Berance

Studie

Závěrem je možné konstatovat, že se studii podařilo vyhledat vhodnou variantu řešení propojení městských částí Běchovice a Horní Počernice pro pěší a cyklisty. Řešení je třeba dále rozpracovat v navazující projektové přípravě.

Pro rozhodnutí o umístění stavby je třeba vypracovat dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) a pro stavební řízení dokumentaci pro stavební povolení (DSP). V rámci těchto dokumentací je třeba zpracovat příslušné průzkumy, přesné zaměření stávajícího stavu a dořešit úpravy a případné přeložky inženýrských sítí. V neposlední řadě bude nutné v rámci majetkoprávní činnosti zajistit pozemky pro zábor stavby.

Červenec 2017, Ing. Jiří Ruprecht