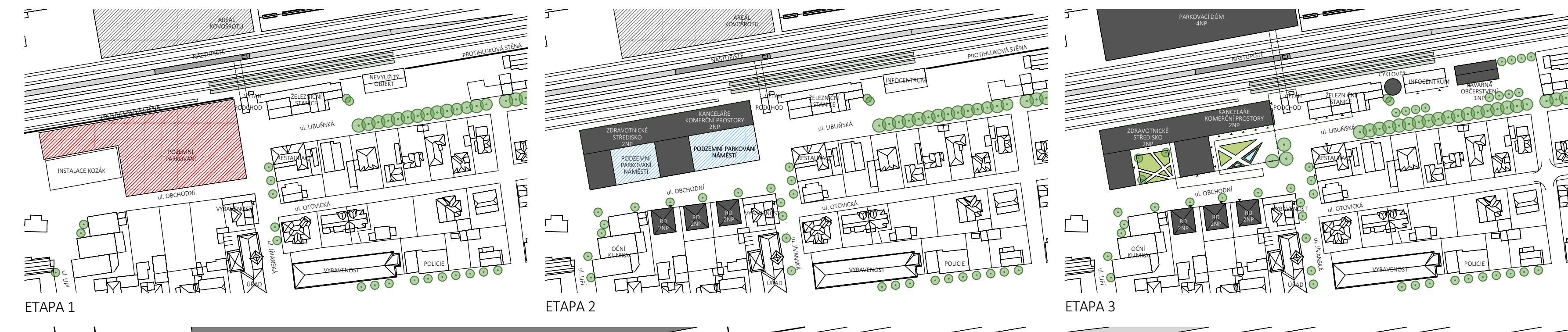
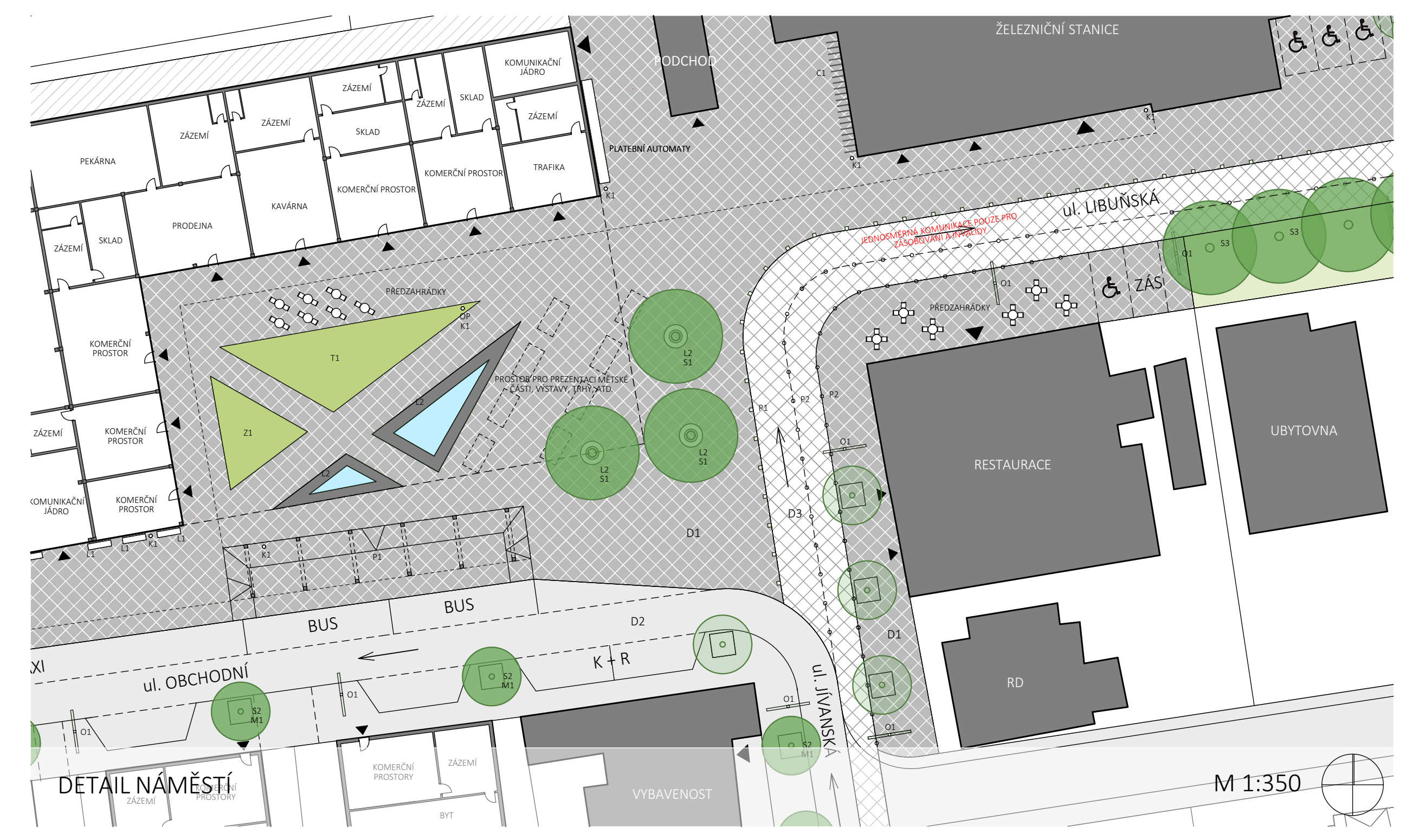
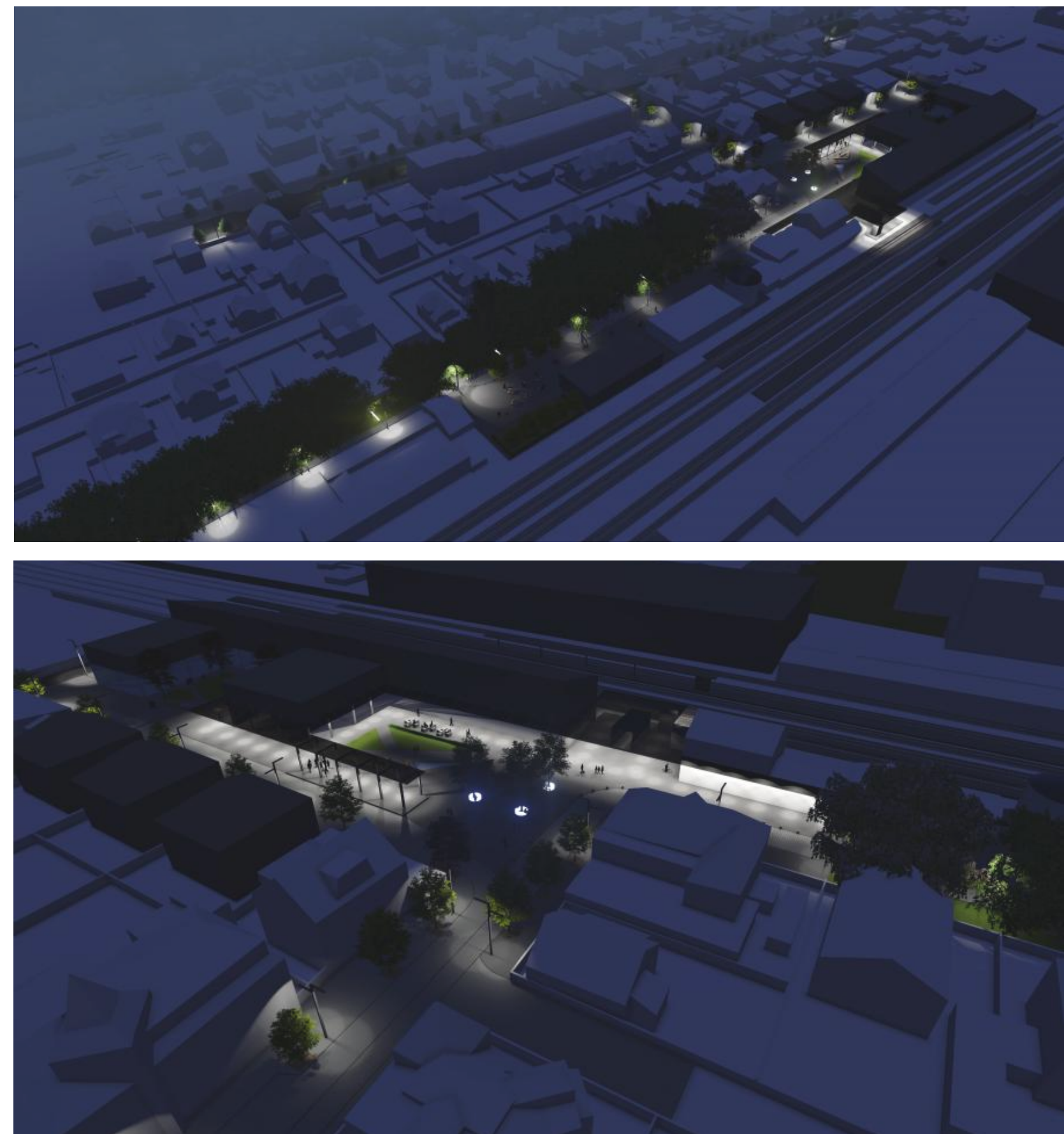
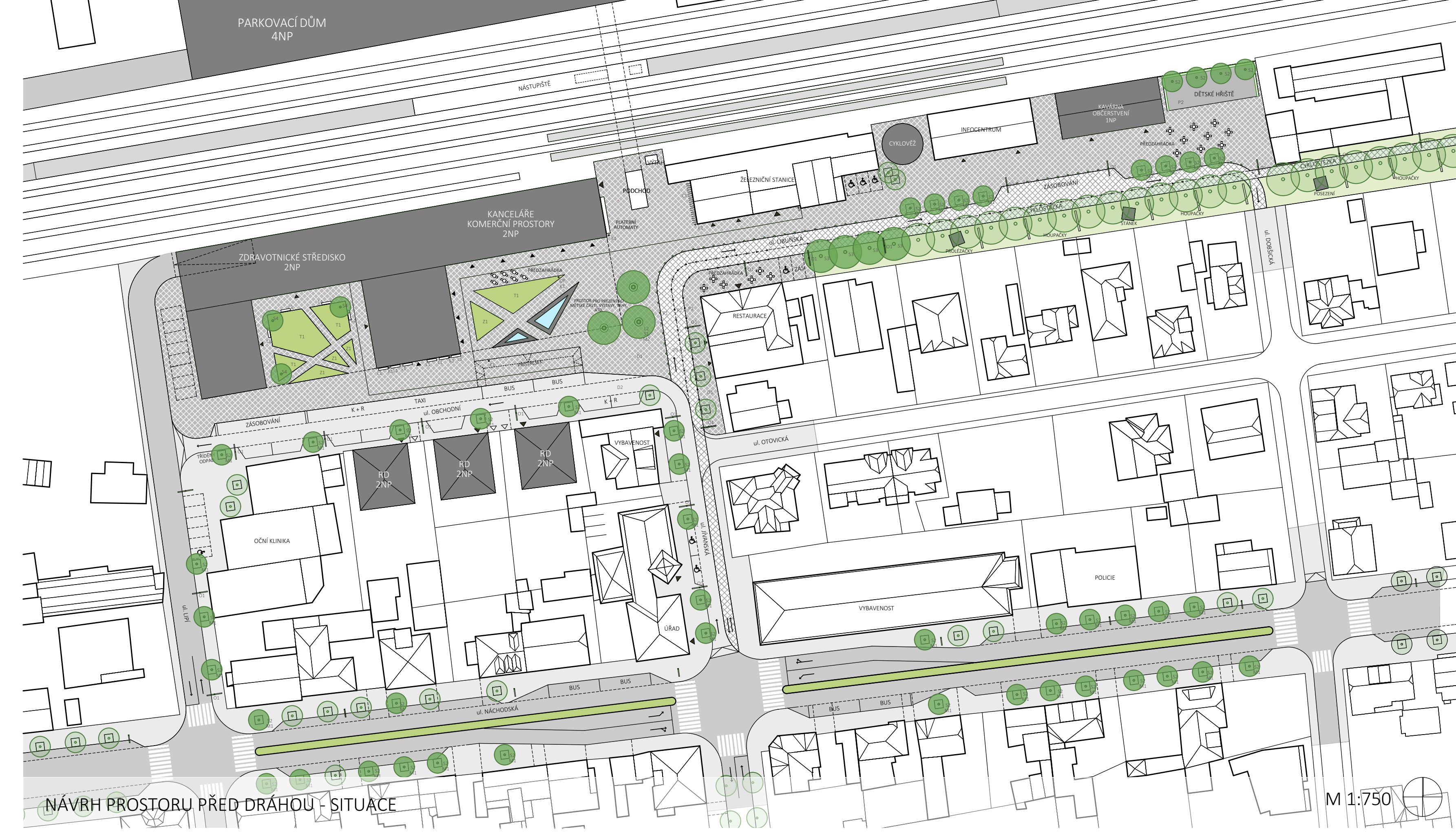




NÁVRH PROSTORU PŘED DRÁHOU



Prostor před železniční stanicí jsem se snažil pojímat nejen jako přestupní terminál, ale i jako náměstí s mnoha funkcemi. Do tohoto prostoru bylo navrženo několik nových budov. Nejvýznamnějším zásahem je výstavba domu, který svoji hmotou vymezuje dvě malá náměstí. Je dvoupodlažní a je rozdělen na dvě části. První část je určena pro občanskou vybavenost a kanceláře, druhá část je určena pro malé zdravotnické středisko, které Horní Počernice v této části města postrádají a ve vazbě na oční kliniku je toto pro ni vhodné místo. Další významnou funkcí tohoto objektu je odhluštění železniční trati. Zbývající dvě strany náměstí utváří objekty restaurace, občanské vybavenosti a tři nové rodinné domy s komerčními prostory v parteru. V prostoru hlavního náměstí byla navržena nová bezbariérová autobusová zastávka s přístřeškem, který lemují téměř celý objekt a při nepříznivém počasí zajišťuje "suchý" přístup pro cestující. Plocha náměstí je rozdělena na několik částí. Jsou zde vodní plochy s okrají určenými pro sezení, travnaté plochy a tři vzrostlé stromy s lavičkami. Rozmístění prvků respektuje hlavní pěší trasy tak, aby neuvládaly bariéru. Navíc je tu i několik volných ploch, které je možné využít pro různé výstavy či trhy. Menší náměstí je spíše klidové, se záhonky a vzrostlými stromy a má utvářet příjemnou atmosféru při vstupu do zdravotnického střediska. Průjezd automobilové dopravy přes obě náměstí je omezen na minimum. Komunikace v ulici Jivanská je jednosměrná a je určena pro autobusy MHD, TAXI, zásobování, rezidenty, návštěvníky úřadu, invalidy a případně pro řidiče, kteří se zde zastaví pouze pro vložení cestujících. Jako příjezdová komunikace do velkých podzemních garáží je určena autobusová komunikace v ulici Lipí. Tyto podzemní garáže slouží především pro cestující, kteří zde nacházejí svá auta a dále budou pokračovat MHD dále do centra Prahy. Pro zásobování nově navržené kavárny, infocentra a restaurace je navržena jednosměrná komunikace v ulici Libuňská, která je určena výhradně pro tento účel. Případně ji mohou využít invalidé. Dalším nově navrženým objektem je cyklojezd v bezprostřední blízkosti železniční stanice a ve vazbě na cyklostezku. Podél cyklostezky lemované alejí stromů byly navrženy nové aktivity a nové osvětlení, aby prostor oživil, lidé se zde cítili bezpečně a měli důvod zde trávit volný čas.



VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ JAKO SOUČÁST URBANISTICKÉHO SOUBORU
PRAHA - HORNÍ POČERNICE
 PROSTOR PŘED DRÁHOU

KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
127/ATUR
 FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE
 PŘEDMĚT Ateliér urbanistický, letní semestr 2016/2017
 ATELIER Doc. Ing. arch. Ivan Kaplan, Doc. Ing. arch. Petr Durdík, Ing. arch. Daniel Stojan
 AUTOR Bc. Klára Podolská