

## Holandská ponaučení.

Holandsko je jednou ze zemí s hustou dopravní sítí, značnými zkušenostmi s městskou i příměstskou dopravou, také proto s vyspělou podporou jízdních kol, bezmotorové - čisté dopravy. Zároveň si pochopitelně prožívá své současné problémy, diskuze. V zemi je více kol než obyvatel, místa je často málo i pro kola, diskutuje se. Nedávno byl např. po dlouhých diskuzích povolen vjezd malých motocyklů na jejich cyklostezky, které jsou ale jiné, než naše apod.



Průměrný Holanďan dnes urazí na kole zhruba 1 000 km ročně a jen v Amsterdamu se nachází úctyhodných 400 km cyklistických tras. Pozitivní vlivy na prostředí, zdraví obyvatel, jejich stabilnější soužití jsou zásadní.

V Nizozemsku je v **provozu přibližně 22,5 milionu bicyklů, tedy víc, než má země obyvatel: Na každého ze 17,1 milionu Nizozemců připadá 1,3 kola.** Zdravotní a ekologické vlivy na úroveň populace jsou zde nesporné.

Unikátní situaci má na svědomí úspěšná kampaň, která se již od 70. let minulého století snaží vytlačit auta především z městských center.

Od roku 2005 zde vzrostl počet jízdních kol používaných ve městech téměř o 11 %.

Vůbec největší rozmach zaznamenala cyklistika za poslední dobu v Utrechtu, kde na bicyklu pravidelně cestuje 40 % lidí. Ve zmíněné metropoli také zanedlouho plně zprovozní největší parkoviště pro kola na světě. **Bude se nacházet pod hlavním nádražím na ploše 17 100 m<sup>2</sup> a pojme až 12 500 zmíněných dopravních prostředků.** Předčí tak i dosud největší parkoviště tohoto druhu v Tokiu.

Můžete si udělat svůj obrázek, jak vše funguje, když

- si projedete tuto sice rovinatou, ale zároveň větrnou a poměrně deštivou zemi,
- si alespoň prohlédnete několik následujících odkazů, protože cesta k procyklistické současnosti nebyla jednoduchá, ale je dlouhodobě vydiskutovaná a pracná,

<http://prahounakole.cz/2014/05/nizozemsko-1-jedina-zeme-ktera-bere-cyklodopravu-vazne/>

<http://prahounakole.cz/2014/06/nizozemsko-v-cesku-2-vyuziti-potencialu-obchvatu/>

<http://prahounakole.cz/2014/06/nizozemsko-v-cesku-4-do-nitra-obci-a-mest/>

<http://prahounakole.cz/2014/06/nizozemsko-v-cesku-3-podel-silnice/>

<http://prahounakole.cz/2014/07/jak-ulice-bez-aut-o-nedelich-pomohly-vzniku-nizozemskeho-cyklistickeho-hnuti/>

<https://mail.google.com/mail/u/0/#sent/1571caf6558758a5?projector=1>

<http://prahounakole.cz/2011/11/jak-nizozemi-ziskalo-svou-infrastrukturu/>

<https://www.youtube.com/watch?v=XuBdf9jYj7o>

<https://www.youtube.com/watch?v=OrQ-d2PBUTO>

<https://www.youtube.com/watch?v=5JQr8cm-6X4>

<https://www.youtube.com/watch?v=TXMts5ldvb0>

<https://www.youtube.com/watch?v=OJkCTKYj2Wg>

<https://www.youtube.com/watch?v=uiesCzZlXKY>

[https://www.youtube.com/watch?v=Jpi01x\\_DgDY](https://www.youtube.com/watch?v=Jpi01x_DgDY)

<https://www.youtube.com/watch?v=SfLJ876lXsQ>

Můžete se podívat i do Rotterdamu:

<https://www.youtube.com/watch?v=lQPdBt5xwDo>

vše má mít své měřítko:

<http://www.bbc.com/news/world-europe-20277668>

někteří se vyhýbají plným silnicím i cyklostezkám zvláště důrazně:

<https://www.youtube.com/watch?v=OPJ4Nbf3ctQ>

P. Uzel, cyklokoordinátor