

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Objednatel, investor, stavebník	3
1.3	Zhotovitel	3
1.4	Subdodavatelé	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.2.1	Zahájení.....	5
2.2.2	Etapizace a uvádění do provozu	5
2.2.3	Dokončení stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	5
2.6.1	Vztah na dosavadní využití území	5
2.6.2	Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4	Členění stavby.....	6
4.1	Způsob číslování a značení.....	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby.....	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6	Přehled budoucích vlastníků	8
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat.....	8
7	Předávání částí stavby do užívání.....	8
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	SO 001 Příprava staveniště.....	8
8.2	SO 101.4 Všelipská	9
8.3	SO 101.7 Podůlší II.....	9
8.4	SO 102.2 Hřídelecká	9
8.5	SO 102.7 Spojka ulic Božanovská a Machovská	10
8.6	SO 103.4 V Dílcích	11



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

8.7 SO 201 Zárubní zeď.....	11
8.8 SO 401 Silnoproudé objekty.....	12
8.9 SO 402 Slaboproudé objekty.....	12
8.10 SO 403 Objekty veřejného osvětlení.....	12
8.11 SO 801 Náhradní výsadba.....	12
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
9.1 Inženýrsko-geologický průzkum	12
10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny	15
10.1 Rozsah dotčení	15
10.2 Podmínky pro zásah	16
10.3 Způsob ochrany nebo úprav	16
10.4 Vliv stavebně technického řešení stavby	16
11 Zásah stavby do území	16
11.1 Bourací práce	16
11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	17
11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	17
11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.6 Zásah do jiných pozemků	17
11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	17
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	17
12.1 Všechny druhy energií	17
12.2 Telekomunikace.....	18
12.3 Vodní hospodářství.....	18
12.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	18
12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	19
13.1 Ochrana krajiny a přírody	19
13.2 Hluk 19	
13.1 Emise z dopravy	19
13.2 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	19
13.3 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	19
13.4 Nakládání s odpady.....	19
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	22
14.1 Mechanická odolnost a stabilita.....	22
14.2 Požární bezpečnost	22
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
14.4 Ochrana proti hluku	22
14.5 Bezpečnost při užívání.....	22
14.6 Úspora energie a ochrana tepla	22
15 Další požadavky.....	22



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	Rekonstrukce ulic Všelipská, Podůlsí II, V Dílcích, Hřidelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská
Kraj:	Praha
Obec:	Horní Počernice
Katastrální území:	Horní Počernice (okres Hlavní město Praha);643777
Charakter stavby:	Trvalá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Městská část Praha 20
Sídlo:	Jívanská 647, 193 21 Praha 9
IČ:	00240192
DIČ:	CZ00240192
Zastoupený:	Hanou Moravcovou, starostkou
Kontaktní osoba:	Ing. Zdeněk Vavruška

1.3 Zhotovitel

Název:	AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
DIČ:	CZ47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel
HIP:	Ing. Ondřej Šváb
Zpracovatelé:	Ing. Ludmila Trčková Ing. Michal Štěpáník Jitka Brunnerová

1.4 Subdodavatelé

- o Veřejné osvětlení

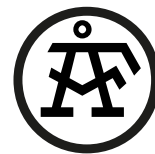
Ing. František Krása, projektová kancelář

Národní Obrany 2/456, 160 00 Praha 6

IČO: 16107446

DIČ: CZ16107446

Email:krasa.boucek@cmail.cz



- Geodetické zaměření
Ing. Michal Olešovský
Dubnova 1, 149 00 Praha 4
IČO:40662349
Email.:gkmo@volny.cz
- Inženýrsko-geologický průzkum:
Mgr. Jeroným Lešner
Sakurová 186, 250 68 Husinec – Řež
IČO:60508558
DIČ:CZ8008191059
Email.:lesner@geotechnik.cz

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na území městské části Praha 20 v Horních Počernicích a řeší rekonstrukci uličního prostoru ulic Všelipská, Podůlší II, V Dílcích, Hřídelecká a spojku ulic Božanovská a Machovská. Součástí stavby je dále zárubní zeď v ulici Podůlší II, ochrana stávajících silnoproudých vedení, *přeložka nadzemního slaboproudého vedení (není přímo součástí PD, řeší CETIN)* a výstavba a úprava stávajícího veřejného osvětlení.

Dokumentace pro provedení stavby „**Rekonstrukce ulic Všelipská, Podůlší II, V Dílcích, Hřídelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská**“ vychází z dokumentace pro stavební povolení (DSP) stavby „**Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.**“, která řešila rozsáhlejší území (investorem akce bylo hlavní město Praha, Odbor technické vybavenosti), dále dokumentace pro stavební povolení stavby „**TV Horní Počernice, etapa 0013 - Božanovská 2.část**“, která řešila zárubní zeď v ulici Podůlší II (investorem akce bylo hlavní město Praha, Odbor technické vybavenosti).

Zmíněné stavby mají vydaná stavební povolení ze dne:

- „**Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.**“
 - Vydané stavební povolení ze dne: 10. 3. 2016
 - Nabytí právní moci ze dne: 15. 4. 2016
- „**TV Horní Počernice, etapa 0013 - Božanovská 2.část**“
 - Vydané stavební povolení ze dne: 9. 12. 2015
 - Nabytí právní moci ze dne: 7. 1. 2016

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že projektová dokumentace pro provedení stavby ulic Všelipská, Podůlší II, V Dílcích, Hřídelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská navazuje na projektové dokumentace, které byly zpracované pod hlavičkou investora MHMP, Odbor technické vybavenosti. Objednatelem projektové dokumentace pro provedení stavby a investorem této stavby je Městská část Praha 20.



2.2 Předpokládaný průběh stavby

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je 11/2017.

2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Celková doba stavebních prací je plánována na jednu stavební sezónu (11/2018).

2.2.3 Dokončení stavby

Předpokládaný termín ukončení stavby je listopad 2018.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na stavební povolení včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s čistopisem Úp hl. m. Praha.

Projektová dokumentace ve stupni DSP byla konzultována s MČ Horní Počernice na technické radě, dopravní komisi a dílčích konzultacích.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v městské části Praha 20 v Horních Počernicích, stavba leží v zastavěném území obce. Zástavba je složená z rodinných domů o jednom až dvěma podlažími. Převážná většina domů disponuje na vlastním pozemku prostorem pro odstavování osobních vozidel.

Stávající komunikace slouží výhradně pro obsluhu okolní zástavby a jsou využívány pouze residenty. Ulice nejsou zneužívány pro tranzitní dopravu.

Povrch stávajících komunikací je nevyhovující. Povrch je nezpevněný, okraje vozovky jsou zarostlé nízkou vegetací. V ulicích se nenacházejí chodníky pro pěší.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby dojde ke zpevnění stávajících nevyhovujících nezpevněných povrchů vozovek, čímž dojde ke snížení emisí hluku a prachu. Návrh počítá se zavedením opatření pro zklidnění dopravy, takže se neočekává, že by komfortnější povrchy vozovek měly negativní vliv na zvýšení rychlosti automobilové dopravy. Část ulic bude realizováno v režimu obytné zóny. Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí bude pozitivní.

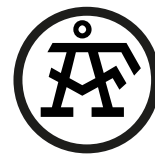
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztah na dosavadní využití území

Stavba nemá vliv na dosavadní využití území, využití území nebude stavbou měněno.

2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V předchozím stupni projektové přípravy byla stavba součástí většího území, které bylo řešeno jako celek v rámci jedné projektové dokumentace. Z této části byly vyjmuty řešené ulice, tudíž stavba má vztah ke zbylé části stavby „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“. Stavba je s touto stavbou v koordinaci. K dílčím odchylkám navázání jednotlivých částí staveb může dojít, protože



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

řešená stavba nebude realizována jako celek, je nutné řešené ulice navázat na současný polohopisný a výškopisný stav.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V roce 2013 byla v území realizovaná stavba dešťové kanalizace, která byla součástí původního projektu „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“. Stavba dešťové kanalizace proběhla v předstihu před opravou komunikací. Výšky poklopů šachet a vpustí byly realizovány na současný terén. V průběhu stavby dojde k výškovým úpravám těchto poklopů dešťové kanalizace.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování PDPS byly použity následující podklady:

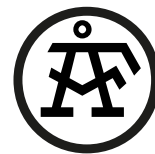
- Dokumentace pro stavební povolení (DSP) akce: „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“, 08/2015, AF-CITYPLAN
- Jednostupňová dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DÚR+DSP) akce: „TV Horní Počernice, etapa 13 Božanovská, 2. část“, 06/2014, AF-CITYPLAN
- Zadávací dokumentace stavby (ZDS) akce: „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“, 04/2016, AF-CITYPLAN – *tato projektová dokumentace řešila část ulic z původního rozsahu dokumentace*
- Geodetické zaměření stavby, 08/2017, Ing. Olešovský
- Inženýrsko-geologický průzkum, 04/2006 RNDr. Pavel Polák
- Inženýrsko-geologický průzkum, 08/2017, Mgr. Jeroným Lešner
- Dendrologický průzkum, 01/2013, AF-CITYPLAN
- Inventarizace dřevin, 08/2017, AF-CITYPLAN

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Členění projektové dokumentace je dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ministerstva dopravy MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 č. 62/2013 Sb.. Obsah projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS):

- | | |
|---|---------------------------------|
| A | SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY |
| B | STAVEBNÍ ČÁST |
| C | TECHNOLOGICKÁ ČÁST - neobsazeno |
| D | DOKLADOVÁ ČÁST |
| E | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY |
| F | SOUPIS PRACÍ |



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty na základě jednotlivých funkčních celků. Toto rozdělení umožňuje případnou časově nezávislou výstavbu jednotlivých celků. Rozdělení stavebních objektů je převzato z předchozích stupňů projektové přípravy (DSP).

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 001 Příprava staveniště
SO 101.4 Všelipská
SO 101.7 Podůlší II.
SO 102.2 Hřídelecká
SO 102.7 Spojka ulic Božanovská a Machovská
SO 103.4 V Dílcích
SO 201 Zárubní zeď
SO 401 Silnoproudé objekty
SO 402 Slaboproudé objekty - *není součástí PD (řeší CETIN)*
SO 403 Objekty veřejného osvětlení
SO 801 Náhradní výsadba

Stavební objekt SO 102.7 Spojka ulic Božanovská x Machovská je rozdělený na dvě etapy. Etapa II obsahuje chodník, je znázorněná v grafických přílohách PD, avšak nebude s touto stavbou realizována. Veřejné osvětlení v této části stavby je součástí etapy I a bude s touto stavbou realizováno.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V lokalitě probíhá stavba „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“, která stavebně řeší ulice Bříšťanská, Meziluží, Machovská, Dolská. V rámci této stavby bude realizován sloup VO ve spojení ulic Božanovská a Machovská a bude k tomuto sloupu přiveden napájecí kabel. V rámci této stavby byl doveden nový kabel ke stožáru v ulici Hřídelecká.

V průběhu projekční přípravy stavby nebyly známy stavby jiných stavebníků, které by měli být se stavbou koordinovány.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba se nachází v zastavěné části obce a bude probíhat v místních obslužných komunikacích. Jednotlivé ulice budou v průběhu stavby uzavřeny, vstup či případný vjezd do staveniště bude povolen pouze residentům a vozidlům integrovaného záchranného systému. Zhotovitel stavby je v této věci povinen residenty informovat o průběhu pracovních prací.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště budou po síti místních komunikací, které navazují na rekonstruované ulice. Přístup bude veden po ulici Božanovská, Domkovská, Podůlší a Zdoňovská.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A0 - Průvodní zpráva

Strana 7 (22)



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Použití přístupových komunikací musí být souhlasně projednáno před zahájením stavebních prací s PČR, vlastníky, dotčenými obcemi a orgány.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavby nebudou zajišťovány žádné objízdné trasy. Stavba bude probíhat na místních komunikacích, které nejsou využívány pro tranzitní dopravu. Do rekonstruovaných ulic bude omezen vjezd.

6 Přehled budoucích vlastníků

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

SO 001 Příprava staveniště	<i>bez správce</i>
SO 101.4 Všelipská	Městská část Praha 20
SO 101.7 Podůlší II	Městská část Praha 20
SO 102.2 Hřídelecká	Městská část Praha 20
SO 102.7 Spojka ulic Božanovská a Machovská	Městská část Praha 20
SO 103.4 V Dílcích	Městská část Praha 20
SO 201 Zárubní zeď	Městská část Praha 20
SO 401 Silnoproudé objekty	PREdistribuce, a.s.
SO 402 Slaboproudé objekty	CETIN
SO 403 Objekty veřejného osvětlení	TRADE CENTRE PRAHA a.s.
SO 801 Náhradní výsadba	Městská část Praha 20

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru jednotlivých ulic, které na sebe převážně nejsou závislé. Dá se očekávat, že stavba bude probíhat postupně po jednotlivých ulicích. Jednotlivé ulice mohou být předány do užívání postupně. Harmonogram stavebních prací určí zhotovitel stavby.

Ulice V Dílcích a Hřídelecká, které na sebe navazují, by měli být předány do užívání společně.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vyjma ulic V Dílcích a Hřídelecká na sebe ulice přímo nenavazují. Z tohoto není důvod, proč by měla být stavba předána jako celek. Postupné předání jednotlivých stavebních objektů do užívání zajistí zmírnění negativních vlivů výstavby na území, životní prostředí a zdraví.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 SO 001 Příprava staveniště

Objekt zahrnuje:

- o sejmutí humusní vrstvy z ploch obvodu staveniště a její následné uložení a ošetřování

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A0 - Průvodní zpráva

Strana 8 (22)



- smýcení mimolesní zeleně dle dendrologického průzkumu včetně odstranění pařezů a jejich uložení na skládku
- odstranění stávajících vozovek všech dotčených komunikací stavby
- demolice drobných staveb a konstrukcí
- vytyčení všech inženýrských sítí
- zřízení zařízení staveniště

8.2 SO 101.4 Všelipská

Stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v ulici Všelipská. Kromě rekonstrukce komunikace je také navržena ochrana kabelů VO (SO 403) a PRE (SO 401) a přeložka sloupu nadzemního vedení CETIN (SO 402). Nově je ulice Všelipská řešena jako obytná zóna.

Řešený úsek komunikace má délku 121,88 m a šířka komunikace je proměnná. Na začátku staničení (ulice Podůlší) je komunikace široká 5,50 m a po 7 m je zúžena na 3,50 m. Ve staničení km 0,034 – 0,057 je komunikace široká 4,0 m a následuje rozšíření na 4,5 m. Za zúžením na 3,5 m v km 0,090 – 0,098 komunikace pokračuje v základní šířce 4,0 m až k ulici Zdoňovská a před křižovatkou je umístěn zpomalovací polštář na vjezdu do obytné zóny. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky.

V ulici je navrženo 5 podélných parkovacích stání.

Směrové vedení komunikace se skládá ze přímých a ze tří směrových oblouků o poloměru 14 m, 17 m a 198 m.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Výškové řešení je navrženo se dvěma zakružovacími oblouky a jedním lomem nivelety. Poloměry výškových oblouků jsou 50 m. Podélné sklony jsou od 0,25 do 2,97 %.

8.3 SO 101.7 Podůlší II

Stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v ulici Podůlší II a novostavbu chodníku propojujícího ulici Podůlší s ulicí Zdoňovská. Ulice Podůlší II je navržena jako slepá komunikace v kategorii MO 6,0/4,5/20. Kromě rekonstrukce komunikace je také navržena ochrana kabelů VO (SO 403) a PRE (SO 401).

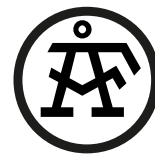
Řešený úsek komunikace má délku 77 m a šířka komunikace je proměnná. Základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 3,50 m, v km 0,063 – 0,080 je plynule rozšířena na 6,0 m. Z důvodu úzkého uličního prostoru není v ulici navrženo žádné parkovací stání. Pravá strana komunikace je až k plotům vydlážděna, po levé straně je v km 0,015 – 0,055 navržena zárubní zeď (SO 201). Navazující chodník délky 39,5 m se plynule zužuje z 2,03 m na 1,75 m a v zúženém prostoru mezi plotem a svažitým terénem je zúžen na 1,5 m.

Směrové řešení komunikace a chodníku se skládá pouze z přímých úseků.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu a je navrženo s jedním zakružovacím obloukem o poloměru 150 m a osmi lomy nivelety. Podélné sklony jsou od 0,30 do 15,00 %.

8.4 SO 102.2 Hřídelecká

Stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace v ulici Hřídelecká, kde řešený úsek začíná v místě křižovatky s ulicí Meziluží a pokračuje dále po ulici V Dílcích. Kromě rekonstrukce



komunikace je také navrženo přeložka kabelu VO. Nově je ulice Hřidelecká řešena jako obytná zóna.

Řešený úsek komunikace má délku 95,00 m a šířka komunikace je proměnná. Na začátku úseku (km 0,000 – 0,040), v místě šikmých stání, je šířka komunikace navržena 5,00 m, dále se komunikace zúží na šířku 3,50 m a ve zbývajícím délce úseku (od km 0,056) je navržena šířka komunikace 5,50 m.

Směrové vedení komunikace je v celém rozsahu v přímé, bez směrového oblouku.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon nivelety je navržen v rozmezí -0,90% až +0,30% a v celém rozsahu je navržen jeden výškový oblouk o poloměru $R=1500$ m.

Na rozhraní komunikace, vjezdů, zeleně, parkovacích stání a místa pro odpadní nádoby jsou navrženy betonové obruby. V místě rozhraní komunikace a zeleně je navržena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože se šlápnutím 0,10 m. V místě rozhraní vjezdů, vstupů, parkovacích stání a místa pro odpadní nádoby je navržena bet. obruba 100/200 mm se šlápnutím 0,02 m. V místě rozhraní parkovacích stání a zeleně je navržena obruba 100/250 mm se šlápnutím 0,08 m.

Odvodnění komunikace je navrženo do stávající uliční vpusti.

8.5 SO 102.7 Spojka ulic Božanovská a Machovská

Spojka ulic Božanovská a Meziluží, která je řešena v rámci tohoto objektu, je rozdělena do dvou úseků. Úsek 2.7a začíná u křižovatky s ulicí Božanovská a končí u pozemku p.č. 3556/2 a areálu ZŠ Praha 9, Spojenců. Úsek 2.7b vede podél areálu ZŠ Praha 9, Spojenců a končí u křižovatky s ul. Meziluží. Úsek 2.7a je řešen jako obytná zóna a úsek 2.7b je řešen pouze jako chodník. Na začátku úseku 2.7a je navržen zpomalovací polštář. V rámci celé spojky je nově doplněno veřejné osvětlení.

Rozdělení komunikace na úseky koresponduje s rozdělením této komunikace na dvě etapy, které nebudou realizovány společně v rámci jedné stavby. Etapa I zahrnuje úsek 2.7a včetně souvisejících objektů (veřejné osvětlení), etapa II zahrnuje úsek 2.7b zpevněný chodník. Etapa II nebude realizována v rámci této stavby, ale až po vypořádání majetkoprávních vztahů a vydání stavebního povolení na tuto část stavby. V úseku 2.7b bude realizováno pouze veřejné osvětlení.

Řešený úsek 2.7a má délku 103,30 m a šířka komunikace je navržena 3,50 v celém rozsahu. Ve staničení km 0,070 je navržena výhybna, kde se komunikace rozšiřuje na šířku 5,35 m. Úsek 2.7b - chodník je délky 75,54 m a má proměnnou šířku v rozmezí 2,00 – 2,50 m.

Směrové vedení komunikace v úseku 2.7a je navrženo z přímých a 2 pravostranných oblouků o poloměru $R_1=200,00$ m a $R_2=20,00$ m. Úsek 2.7b je navržen z přímek, tedy bez směrových oblouků.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon nivelety v úseku 2.7a je navržen v rozmezí +1,25% až +8,25% a v celém rozsahu jsou navrženy 3 výškové oblouky o poloměrech v rozmezí $R=200 - 800$ m. Sklon nivelety v úseku 2.7b je navržen v rozmezí +1,00% až +10,00% a v celém rozsahu jsou navrženy 2 výškové oblouky o poloměrech v rozmezí $R=50$ a 100 m.

Na rozhraní komunikace, vjezdů, zeleně jsou navrženy betonové obruby. V místě rozhraní komunikace a zeleně je navržena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože se šlápnutím 0,10



m. V místě rozhraní vjezdů, vstupů je navržena bet. obruba 100/200 mm se šlápnutím 0,02 m.

8.6 SO 103.4 V Dílcích

Rekonstrukci komunikace v ulici V Dílcích začíná v ul. Hřidelecká a končí v místě křižovatky s ul. Domkovská. Nově je ulice V Dílcích řešena jako obytná zóna a v místě křižovatky s ul. Domkovská je navržen dlouhý zpomalovací práh s integrovaným místem pro přecházení.

Řešený úsek komunikace má délku cca 83,50 m a šířka komunikace je navržena 3,50 m a 5,00 m. Na začátku úseku (km 0,000 – 0,026) je šířka komunikace navržena 3,50 m a ve zbývajících částech (km 0,026 – 0,084) je navržena šířka komunikace 5,00 m.

Směrové vedení komunikace je navrženo s jedním levostranným obloukem o poloměru $R=8,00$ m.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon nivelety je navržen v rozmezí +0,50% až -3,00% a v celém rozsahu jsou navrženy 4 výškové oblouky o poloměrech v rozmezí $R=200 - 600$ m.

Na rozhraní komunikace, vjezdů, zeleně a parkovacích stání jsou navrženy betonové obruby. V místě rozhraní komunikace a zeleně je navržena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože se šlápnutím 0,10 m. V místě rozhraní vjezdů, vstupů a parkovacích stání je navržena bet. obruba 100/200 mm se šlápnutím 0,02 m. V místě rozhraní parkovacích stání a zeleně je navržena obruba 100/250 mm se šlápnutím 0,08 m. U vjezdu/vchodu na pozemek p.č. 3484 (č.p. 1479/34), kde je navržen velký sklon, je navrženo šlápnutí 0,05 m.

Odvodnění komunikace je navrženo do nové uliční vpusti, která je umístěna u dlouhého zpomalovacího prahu. Dále podél pozemky p.č. 3553/2 je navržen odvodňovací žlab.

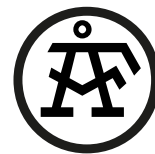
8.7 SO 201 Zárubní zeď

Zárubní zeď je založena na betonovém základovém pasu, který je rozdělen do 5-ti dilatačních celků. Zeď je navržena jako svislá rovná zeď délky 40,08 m. Vlastní konstrukce je tvořena betonovými prefabrikovanými tvarovkami, jejichž dutiny budou vyplněny monolitickým betonem třídy C 20/25 – XC3 a vyztuženy. Konstrukce zdi je rozdělena do 5-ti dilatačních celků max. délky 9,40 m – vždy v násobku délky tvarovky. Výška zdi je v nejnižší části 1,90 m nad základem a 3,10 m v nejvyšší části nad základem. Tloušťka zdi je konstantní 0,20 m. Zpevnění svahu na rubu zdi je zajištěno použitím výztužných geomříží, které jsou zavázány mezi tvarovky a na druhé straně ukotveny do svahu.

Koruna zárubní zdi bude osazena prefabrikovanými zákrytovými prvky do cementové malty. Odvodnění rubu zdi tvoří betonový odvodňovací žlab, umístěný do koruny zdi, který bude shromažďovat vodu stékající po svahu a odvádět ji mimo konstrukci zdi. Žlab je vyveden na jedné straně zdi na povrch komunikace, na druhé straně do navrženého vsakovacího objektu. Další částí rubu zdi je drenážní komín, který ochraňuje betonové tvarovky proti zemní vlhkosti. Ve dně drenážního komínu je umístěna PVC trubka pro odvod vody a napojena je na trativod upravované komunikace.

Zásypy stavebních jam budou provedeny částečně výkopovým materiálem a částečně ze zeminy „vhodná“ dle tabulky 1 ČSN 73 6133 dovezené.

Použitá betonářská výztuž je třídy B500B, betony C 20/25 – XC3.



8.8 SO 401 Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana sdělovacích kabelů pod vjezdy, parkovacími stáními, pod komunikacemi a chodníky uložením do chráničky a budou uloženy ve stejné trase. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojezdové zpevněné plochy.

V ulici Podůlší II bude položena chránička pro přeložku kabelů NN, která bude provedena v rámci rekonstrukce ulice Podůlší.

8.9 SO 402 Slaboproudé objekty

Stavební objekt SO 402 Slaboproudé objekty není součástí dokumentace ani soupisu prací. Tento objekt projekčně připravuje správce zařízení CETIN.

8.10 SO 403 Objekty veřejného osvětlení

Projekt řeší nové osvětlení spojovací cesty mezi Božanovskou ul. a ul. Meziluží, přeložku kabelu v Hřidelecké ul., přeložka VO v ul. Podůlší na druhou stranu a výměna kabelu ve Všelipské ul.

Číslování nových stožárů je pouze provizorní pro orientaci v projektu. Definitivní označení učí správce VO po realizaci. Stávající stožáry jsou číslovány podle dokumentace správce VO. Překládané stožáry jsou označené podle původního číslování s indexem „n“.

Před uvedením osvětlení do provozu bude provedena na nových zařízení VO výchozí revize a zařízení budou předána provozovateli.

Návrh osvětlení je provedený v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a s ostatními souvisejícími normami.

8.11 SO 801 Náhradní výsadba

Terénní úpravy, ohumusování navržených ploch zeleně a ohumusování dočasných záborů je součástí jednotlivých stavebních objektů řady 100. Součástí SO 801 je osetí navržených ploch zeleně a jejich následná péče. Ozelenění je navrženo ručním výsevem s použitím vhodného travního osiva (např. lipnice luční, kostřava červená trsnatá, apod.). Předpokládaná spotřeba osiva je 15 – 25 g/m³. Rozsah prací je patrný ze situací stavby (přílohy B.x.2 - Situace).

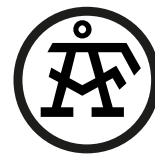
Před výsevem travního semena bude nově rozprostřená humusní vrstva chemicky ošetřena a cca 2-3 týdny ponechána bez výsevu.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Inženýrsko-geologický průzkum

Pro danou lokalitu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Průzkum byl zpracován po přehodnocení dostupné hojné archivní geologické dokumentace, evidované v ČGS – Geofondu Praha, Podrobné inženýrskogeologické mapy v měřítku 1 : 5 000 a na základě vyhodnocení odborné terénní rekognoskace zájmového území. Při zpracování průzkumu byly využity bohaté praktické zkušenosti řešitele inženýrskogeologických prací ve shodné geologické stavbě v území Horních Počernic.

Skalní podklad zájmového území je budován horninami svrchní křídly – cenomanu, kaolinickými pískovci perucko-korycanských vrstev. Jedná se o slabě zpevněné horniny, které se vyznačují hrudkovitým rozpadem a drobivostí, bez přednostního směru puklin



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

nebo vrstevnatosti. Pokud jsou pískovce vystaveny dešťovým srážkám, snadno podléhají hluboké klimatické degradaci, při které se rozpadají na rezidua charakteru jemně hlinitého písku.

Zvětralý horninový podklad se v zájmovém území nachází nejčastěji v hloubce cca 1,50m pod terénem. Výjimku tvoří ulice Podůlší II, která probíhá v jednostranném svahovém odřezu, odkrývajícím v patě také zvětralý horninový podklad. Pro účely posouzení podmínek založení opěrné zdi jsme horninový podklad klasifikovali dvěma kvalitativními geotechnickými typy.

Kvartérní pokryv je tvořen deluviálními sedimenty a drobnou navážkou.

Deluviální sedimenty se vyskytují v přímém nadloží horninového podkladu. Tvoří je převážně hlinité písky a písčité hlíny, siSa, saSi (S4/SM, F3/MS), ulehle, resp v pevné konzistenci.

Deluvia mají v rozsahu řešených ulic srovnatelné geotechnické složení, dokladované četnými archivními sondami v okolí stavby.

Obecně se jedná o zeminy namrzavé až nebezpečně namrzavé, středně únosné, středně stlačitelné a rozbřídavé. Pro dosažení hodnot, požadovaných normami ČSN 73 6133 pro plán komunikace musejí být jejich vlastnosti zlepšeny.

Navážky obsahují především zpětně uložený výkopek místních zemín. Z největší části je tvoří písčité hlíny s úlomky. V trasách stávajících komunikací lze k navážkám zařadit také povrchové vrstvy šterku a zásypy inženýrských sítí. Mocnost navážek, jejich složení a geotechnické vlastnosti zpravidla značně varíují. Z uvedeného důvodu lze jejich konstrukční využitelnost zhodnotit až na základě rozsáhlejšího plošného odkryvu přímo při výstavbě v rámci výkonu geotechnického dozoru.

Hodnocení skladby povrchů nebo demolice stávajících konstrukcí není v kompetenci inženýrskogeologického průzkumu.

Ve svahu nad ulicí V Podůlší II mohou být lokálně zachovány reliktů nepůvodních humózních zemín, promísených s navážkou. Využití těchto zemín pro konstrukční účely nepředpokládáme.

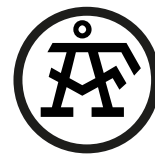
Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry obecně závisí zejména na potenciálních zdrojích podzemní vody, rozsahu a charakteru infiltračního prostředí, na propustnosti geologického prostředí, morfologii terénu a na antropogenních vlivech. V blízkém okolí zkoumané oblasti se nevyskytuje žádná vodoteč, která by se mohla významným způsobem podílet na dotaci nebo drenáži podzemních vod, a tím ovlivňovat hydrogeologické poměry budoucího staveniště. Jediný zdroj podzemních vod v prostoru hodnoceného území a přilehlého okolí představují atmosférické srážky z plošně rozlehlé sběrné infiltrační oblasti.

Kvartérní pokryv je obecně nevelkých mocností a je jen slabě průlinově propustný, bez existence mělké kvartérní zvodně.

Hladina podzemní vody je vázána na polohu pískovce a leží v hloubce cca 2,50m pod terénem (jižní část zájmového území) až cca 4,00m pod terénem (severní část území).

Vodní režim plání komunikací klasifikujeme jako difúzní.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Z hydrogeologického hlediska náleží území rajónu 4510 Křída severně od Prahy, číslo hydrologického pořadí 1-12-01-0330-0-00, název toku: Svěpravický potok. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje. Zájmové území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území leží v povodí kaprových vod. Zdroj: HEIS VUV, ČHMÚ.

Zvláště chráněné zájmy

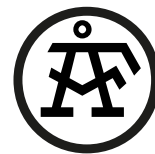
Zájmové území není ložiskově chráněno.

V zájmové lokalitě nejsou evidovány sesuvy nebo jiné projevy nebezpečných svahových deformací.

V zájmovém území se nenachází význačná tektonická linie, která by zásadním způsobem měnila platnost geologického vyhodnocení.

V zájmovém území není předpoklad kontaminace původního horninového prostředí.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je součástí PD v dokladové části.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

10.1 Rozsah dotčení

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, dále pak silniční ochranné pásmo.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu pro silnice I. třídy a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu pro silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo železnice

Ochranné pásmo státní a regionální dráhy je stanoveno dle zák. č. 266/1994 Sb. „Zákon o drahách“ na 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN

- 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. §46 odst. 3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- | | |
|---------------------------------|------|
| • U napětí nad 1 kV do 35 kV | 7 m |
| • U napětí nad 35 kV do 110 kV | 12 m |
| • U napětí nad 110 kV do 220 kV | 15 m |
| • U napětí nad 220 kV do 400 kV | 20 m |

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. §68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodohospodářských objektů

Ochranné pásmo je vymezeno zákonem 274/2001 Sb, v platném znění §23.

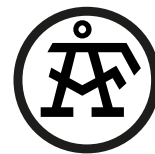
AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,

www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218

A0 - Průvodní zpráva

Strana 15 (22)



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu a činí:

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně 2,5 m
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle odrážky 1 a 2 od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo hřbitova

V zájmovém území se nenachází ochranné pásmo hřbitova.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území se nenachází.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky a nezasahuje do žádné památkové zóny.

Významné krajinné prvky a památné stromy

V zájmovém území se nenachází.

Letecká ochranná pásma

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

Lokalita se nachází mimo zátopové území.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech budou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli inženýrských sítí jednotlivých dotčených zařízení a to v jejich stanoviscích.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsoby ochrany dotčených inženýrských sítí a souvisejících zařízení budou uvedeny v jejich stanoviscích a v jednotlivých stavebních objektech.

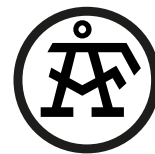
10.4 Vliv stavebně technického řešení stavby

Území nepodléhá ochraně v režimu jako zvláště chráněné.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Budou rozebrány konstrukce stávajících vozovek komunikací.



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat v trase navržených komunikací a v prostoru navržené zárubní zdi, budou představovat odebrání stávající humusní vrstvy a zemin pro zhotovení stavby.

Humusní vrstva bude uložena na mezideponii a bude zpětně použita pro ohumusování navržených ploch zeleně.

Zeminy budou odkopány a část z nich bude zpětně použita pro zpětný zásyp.

Přebytky humusní vrstvy a zemin budou odvezeny na skládku.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nově vzniklé nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V řešených ulicích jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Zásahy jsou vypsány dle jednotlivých ulic:

Všelipská

3509/9, 3509/4, 3509/11. Pozemky jsou součástí stávajícího uličního prostoru a je na nich umístěna stávající nezpevněná vozovka a přiléhající zeleň.

Spojka mezi ulicí Božanovská a Machovská

3556/4, 3465/2, 3455/3, 3466/4 dotčené části těchto pozemků slouží jako pěší trasa, která spojuje ulice Machovská a Božanovská. Pěší trasa je s nezpevněným povrchem.

Projekt PDPS předpokládá, že dotčené pozemky zemědělského půdního fondu byly vyjmuty v předchozích stupních projekční přípravy.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou dotčeny pozemky s plnění funkcí lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků

Rozsah trvalých a dočasných záborů byl zachován dle DUR a DSP. V průběhu projektové přípravy došlo v některých částech k přečíslování parcel katastru nemovitostí.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou jsou vyvolány přeložky slaboproudého vedení ve správě CETIN. Jedná se o nadzemní telekomunikační vedení a veřejné osvětlení SO 402 a SO 403.

Ostatní inženýrské sítě nejsou se stavbou v kolizi. Silnoproudé vedení bude uloženo do chrániček.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Po dobu výstavby bude elektrická energie odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Bude se jednat o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Připojení zařízení staveniště k elektrické energii si zajistí zhotovitel stavby.

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená komunikace nebude mít žádnou spotřebu vody. V případě mytí komunikací a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

12.2 Telekomunikace

Nároky stavby na telekomunikace se nepředpokládají.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nevyvolá změny ve vodním hospodářství v zájmové oblasti. Dešťové vody jsou odvedeny do stávající dešťové kanalizace, tak jako v současném stavu.

12.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu pomocí místních komunikací.

12.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během provozu na nové komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba dřevin
- údržba sjízdnosti silnice
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel
- dalších odpadů vzniklých provozem po silnici

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Sorbent a upotřebené čistící a filtrační materiály

Pozn.:

Kategorie odpadu

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad



Zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství příslušného správce odváženy k recyklaci nebo na řízenou skládku. Materiál z úprav dřevin se doporučuje štěpkovat a využít k mulčování, sečenou travu ke kompostování. Zemina a uliční smetky budou ukládány na skládku, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. S eventuálními nebezpečnými odpady je třeba nakládat v souladu s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavbou není dotčena žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast Natura 2000.

V zájmovém území ani blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

13.2 Hluk

Ochrana proti hluku není řešena, protože se nepředpokládá zvýšení hladiny hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.1 Emise z dopravy

Ochrana proti emisím z dopravy se nepředpokládá, protože se stavba nachází v rezidenční oblasti, ve které se nepředpokládá zvýšení intenzit tranzitní dopravy.

13.2 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se únik znečištěných vod do vodních toků a vodních zdrojů.

13.3 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Zhotovitel se musí při stavbě řídit platnými právními předpisy a zpracovaným BOZP.

13.4 Nakládání s odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a dále v souladu



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

s vyhláškou 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů., přičemž původci odpadů budou zhotovitele stavebních prací.

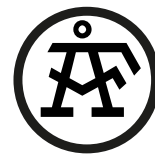
Odpady, které mohou potenciálně vzniknout během stavby na místě hlavního staveniště:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
02 01 03	Odpady rostlinných pletiv	Kácené stromy	O
		Smýcené porosty dřevin	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Zbytky obalů	O
15 01 02	Plastové obaly	Zbytky obalů	O
15 01 03	Dřevěné obaly	Zbytky obalů	O
15 01 04	Kovové obaly	Zbytky obalů	O
17 01 01	Beton	Beton z demolic, mostních objektů, přeložek vedení	O
17 01 02	Cihly	Suť z demolic (cihly)	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	Střešní krytiny	O
17 02 01	Dřevo	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 02 02	Sklo	Výplně otvorů	O
17 02 03	Plasty	Zbytky plastů	O
		Směrové sloupky Z11a+b	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Frézované živичné vrstvy	O
		Asfaltové pásy z demolic objektů k bydlení	O
17 04 05	Železo a ocel	Konstrukce, oplocení, oplechování	O
		Potrubí, hydranty a kovové prvky	O
17 04 07	Směsné kovy	Demontované dopravní značky	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina čistá	O
		Štěrka a kamenivo z nestmelených podkladních vrstev	O
		Štěrka a kamenivo z podkladních vrstev (s asfaltovým pojivem)	O
		Přebytečná ornice	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Sejmuté drnové vrstvy	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpad ze zařízení staveniště	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Odpad z chemických WC na zařízení staveniště	O
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	Únik ropných látek	N
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Vodorovné dopravní značení	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, Vapex, hadry – havárie, likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	N
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	N

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
		Izolace rušeného potrubí	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Zbytky kabelů, vodičů	N
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	Eternit střešní krytiny	N
		Potrubí azbestocement	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	Žumpy	N



14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Odolnost a stabilita komunikace a chodníků je dána dodržením platných norem a vyhlášek při návrhu jejich úprav. Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Mostní objekty jsou navrženy na základě statického posudku.

14.2 Požární bezpečnost

Navržená stavba nepředstavuje požární riziko. Stavba neovlivňuje negativně požární bezpečnost vlastní stavby ani jejího okolí.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je v souladu s příslušnými předpisy a požadavky norem a vyhlášek.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Stavební činnost bude probíhat pouze v čase 6:00 – 22:00

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím návrhem dle platné legislativy, ČSN, TP a TKP.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci stavby navrženy.

15 Další požadavky

Při výstavbě budou dodrženy všechny platné zákony, vyhlášky, ČSN, ČSN EN, TP, TKP a ZTKP.

V Praze, srpen 2017

Ing. Ondřej Šváb a kolektiv