

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel, investor, stavebník	2
1.3	Zhotovitel	2
1.4	Subdodavatelé	2
2	Popis staveniště.....	3
2.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.2	Stanovení obvodu staveniště.....	3
2.3	Zařízení staveniště.....	3
2.4	Návrh postupu a provádění prací	4
2.5	Inženýrské sítě.....	4
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	4
2.5.2	Ochranná pásma	5
2.6	Napojení staveniště na zdroje	6
2.7	Přístupy na staveniště	6
2.8	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
3	Předávání částí stavby do užívání.....	7
4	Nakládání s odpady	7
5	Dopravně inženýrská opatření	9
5.1	Etapy 9	
5.1.1	Etapa 1	9
5.1.2	Etapa 2	9
5.1.3	Etapa 3	10
5.1.4	Etapa 4	10
5.1.5	Etapa 5	10
5.2	Označení staveniště	10
5.3	Požadavky na přechodné dopravní značení.....	11
5.3.1	Svislé dopravní značení	12
5.3.2	Vodorovné dopravní značení	13
5.4	Zásady dopravního opatření	13
6	Podmínky pro realizaci.....	14
6.1	Bezpečnost a ochrana	14
6.2	Bezpečnost při výstavbě	14
6.3	Vybrané a související zákony a předpisy	15
6.4	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	17
7	Vliv na životní prostředí	17
8	Výskyt nálezů	17
9	Inženýrské sítě.....	18



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	Rekonstrukce ulic Všelipská, Podůlsí II, V Dílcích, Hřidelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská
Kraj:	Praha
Obec:	Horní Počernice
Katastrální území:	Horní Počernice (okres Hlavní město Praha);643777
Charakter stavby:	Trvalá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Městská část Praha 20
Sídlo:	Jívanská 647, 193 21 Praha 9
IČ:	00240192
DIČ:	CZ00240192
Zastoupený:	Hanou Moravcovou, starostkou
Kontaktní osoba:	Ing. Zdeněk Vavruška

1.3 Zhotovitel

Název:	AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
DIČ:	CZ47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel
HIP:	Ing. Ondřej Šváb
Zpracovatelé:	Ing. Ludmila Trčková Ing. Michal Štěpáník Jitka Brunnerová

1.4 Subdodavatelé

- Veřejné osvětlení

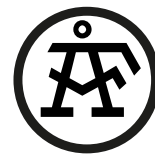
Ing. František Krása, projektová kancelář

Národní Obrany 2/456, 160 00 Praha 6

IČO: 16107446

DIČ: CZ16107446

Email:krasa.boucek@cmail.cz



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Geodetické zaměření
Ing. Michal Olešovský
Dubnova 1, 149 00 Praha 4
IČO:40662349
Email.:gkmo@volny.cz
- Inženýrsko-geologický průzkum:
Mgr. Jeroným Lešner
Sakurová 186, 250 68 Husinec – Řež
IČO:60508558
DIČ:CZ8008191059
Email.:lesner@geotechnik.cz

2 Popis staveniště

2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Záměrem projektové dokumentace je rekonstrukce ulic Všelipská, Podůlší II, V Dílcích, Hřídelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská společně s rekultivací okolních prostor. Řešená oblast se nachází v zastavěném území městské části Prahy 20 - Horní Počernice.

Řešená oblast je vymezena: ze západu ulicí Spojenců, ze severu ulicemi Meziluží – Hřídelecká – Na Pozorce, z východu ulicí Zdoňovská a z jihu ulicí Božanovská. V současnosti slouží dané ulice jako místní komunikace obslužné.

V území nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba bude využívána jako veřejný prostor. Plochy budou z hlediska užívání plnit funkci místních obslužných komunikací, parkovacích ploch pro automobily, chodníků a ploch zeleně.

Rozsah stavebních prací zahrnuje provedení bouracích prací, odstranění nevhodné náhradní výsadby, realizace vedení inženýrských sítí, realizace nových obrub a zpevněných ploch, realizace veřejného osvětlení, dále realizaci sadových úprav a mobiliářů a následné zprovoznění a předání stavby do užívání.

Návrhové parametry řešení vycházejí z předpokládaných požadavků kladených na liniové stavby.

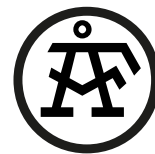
2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je v obcích vymezen uličním prostorem jednotlivých ulic. Stavba zasahuje do následujícího katastrálního území:

- Horní Počernice [643777]

2.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovaných materiálů (betonové prvky apod.), plochy pro odstav mechanizace, umístění



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno jakožto mobilní chemické.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se na staveništi.

2.4 Návrh postupu a provádění prací

Stavba je rozdělena celkem do 5 etap:

- Etapa 1 – rekonstrukce ulice Všelipská
- Etapa 2 – rekonstrukce ulice Podůlší II
- Etapa 3 – rekonstrukce ulice Hřidelecká
- Etapa 4 – rekonstrukce spojky ulic Božanovská a Machovská
- Etapa 5 – rekonstrukce ulice V Dílcích

V rámci jednotlivých etap je nutno v závislosti na objemu finančních prostředků stanovit postup výstavby tak, aby byla zachována přístupnost území pro místní obyvatele, zásobování a záchranné akce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště.

- vytyčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení průběhu inženýrských sítí
- skryvka ornice a její uložení na dočasnou skládku
- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je listopad 2017, pro dokončení pak listopad 2018.

Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizaci souvisejících objektů.

2.5 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, **v žádném případě neslouží jako podklad pro přesné vytyčení**. Před započatím stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Rozvod vody
- Rozvod plynu – STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Děšťová kanalizace
- Kabely PRE – NN podzemní
- Kabely CETIN – nadzemní vedení, podzemní vedení



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.5.2 Ochranná pásma

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, dále pak silniční ochranné pásma.

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu pro silnice I. třídy a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu pro silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo železnice

Ochranné pásmo státní a regionální dráhy je stanoveno dle zák. č. 266/1994 Sb. „Zákon o drahách“ na 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení NN

- 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. §46 odst. 3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- | | |
|---------------------------------|------|
| • U napětí nad 1 kV do 35 kV | 7 m |
| • U napětí nad 35 kV do 110 kV | 12 m |
| • U napětí nad 110 kV do 220 kV | 15 m |
| • U napětí nad 220 kV do 400 kV | 20 m |

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst.8 a odst. 11.

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. §68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

Ochranné pásmo vodohospodářských objektů

Ochranné pásmo je vymezeno zákonem 274/2001 Sb, v platném znění §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu a činí:



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně 2,5 m
- U vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle odrážky 1 a 2 od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo hřbitova

V zájmovém území se nenachází ochranné pásmo hřbitova.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území se nenachází.

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody

V zájmovém území se nenachází.

Kulturní památky

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky a nezasahuje do žádné památkové zóny.

Významné krajinné prvky a památné stromy

V zájmovém území se nenachází.

Letecká ochranná pásma

V zájmovém území se nenachází.

Zátopová území

Lokalita se nachází mimo zátopové území.

2.6 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (s výjimkou možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel stavby).

2.7 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn z okolních ulic v závislosti na dané lokalitě stavby (ulici). V rámci výstavby musí být zajištěn přístup IZS.

2.8 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

3 Předávání částí stavby do užívání

Stavba se bude provádět v závislosti na finančních objemech po částech – jednotlivé ulice.

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením může být vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

Předpokládá se předčasné užívání vždy po dokončení jedné dané ulice.

4 Nakládání s odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpadové hospodářství stavby bude probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a dále v souladu s vyhláškou 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů, přičemž původci odpadů budou zhotovitele stavebních prací.

Odpady, které mohou potenciálně vzniknout během stavby na místě hlavního staveniště:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
02 01 03	Odpady rostlinných pletiv	Kácené stromy	O
		Smýcené porosty dřevin	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Zbytky obalů	O
15 01 02	Plastové obaly	Zbytky obalů	O
15 01 03	Dřevěné obaly	Zbytky obalů	O
15 01 04	Kovové obaly	Zbytky obalů	O
17 01 01	Beton	Beton z demolic, mostních objektů, přeložek vedení	O
17 01 02	Cihly	Suť z demolic (cihly)	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	Střešní krytiny	O
17 02 01	Dřevo	Dřevo po stavebním použití, z demolic	O
17 02 02	Sklo	Výplně otvorů	O
17 02 03	Plasty	Zbytky plastů	O
		Směrové sloupky Z11a+b	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Frézované živичné vrstvy	O
		Asfaltové pásy z demolic objektů k bydlení	O

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

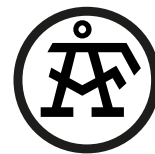


Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Zařazení odpadu	Kat.
17 04 05	Železo a ocel	Konstrukce, oplocení, oplechování	O
		Potrubí, hydranty a kovové prvky	O
17 04 07	Směsné kovy	Demontované dopravní značky	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina čistá	O
		Štěrka a kamenivo z nestmelených podkladních vrstev	O
		Štěrka a kamenivo z podkladních vrstev (s asfaltovým pojivem)	O
		Přebytečná ornice	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Směsné stavební a demoliční odpady	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Sejmuté drnové vrstvy	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Odpad ze zařízení staveniště	O
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Odpad z chemických WC na zařízení staveniště	O
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	Únik ropných látek	N
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Vodorovné dopravní značení	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže určených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, Vapex, hadry – havárie, likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	N
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	N
		Izolace rušeného potrubí	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Zbytky kabelů, vodičů	N
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	Eternit střešní krytiny	N
		Potrubí azbestocement	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	Žumpy	N

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Potřeba výměny podloží bude prokázána na základě zkoušek únosnosti pláně provedených na odkryté pláni, po odstranění stávající konstrukce vozovky.

Živičné vrstvy budou vybourány a využity k recyklaci případně odvezeny na skládku. Odtěžené konstrukční vrstvy vozovek mohou být využity pro zlepšení aktivní zóny.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5 Dopravně inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Použité přechodné svislé dopravní značení:

- 8x B1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 6x B24a - „Zákaz odbočení vpravo“
- 6x B24b - „Zákaz odbočení vlevo“
- 3x B30 - „Zákaz vstupu chodců“
- 2x E3a - „Vzdálenost“ 2
- 8x E13 - „Text (Mimo vozidel stavby)“
- 2x IP10a - „Slepá pozemní komunikace“
- 3x IP22 - „Změna místní úpravy (ulice Všelipská uzavřena)“
- 2x IP22 - „Změna místní úpravy (ulice Podůlší II uzavřena)“
- 3x IP22 - „Změna místní úpravy (ulice Hřidelecká uzavřena)“
- 3x IP22 - „Změna místní úpravy (ulice V Dílcích uzavřena)“
- 2x IP22 - „Změna místní úpravy (Spojka ulic Božanovská a Meziluží uzavřena)“
- 8x Z2 - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 24x S7 - „Přerušované žluté světlo“

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

5.1 Etapy

Stavba bude rozdělena celkem do pěti etap.

5.1.1 Etapa 1

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci ulice Všelipská. Základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 4,00 m. Podél vzrostlých stromů je z důvodu jejich zachování vozovka zúžena na 3,50 m, naopak ve střední části je na 4,50 m. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy jako zpevněné.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

5.1.2 Etapa 2

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci ulice Podůlší II. Základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 3,50 m, na konci slepé ulice je vozovka rozšířena na 6,00 m. Ulice Podůlší II a Zdoňovská jsou propojeny novým chodníkem šířky min. 1,50 m. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy jako zpevněné.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 8, vozovka chodníku bude tvořena skladbou 4.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1.3 Etapa 3

Tato etapa zahrnuje rekonstrukci ulice Hřídalecká. Začátek řešeného úseku je mezi křižovatkami ulic Meziluží a Domkovská a konec úseku je u ulice V Dílcích. Základní šířka navržené komunikace v místech s parkovacím stáním je mezi obrubníky 5,00 m. Na konci úseku je šířka komunikace 5,50 m. Mezi těmito úseky je komunikace zúžena na šířku 3,50 m. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy jako zpevněné.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

5.1.4 Etapa 4

Tato etapa řeší rekonstrukci ulice V Dílcích a navazuje na předešlou etapu. Etapa 4 zahrnuje rekonstrukci ulice v Dílcích od ulice Hřídalecká po křižovátku s ulicí Domkovská. Šířka komunikace je v první části řešeného úseku 3,50 m a následně je rozšířena na šířku 5,00 m. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy jako zpevněné.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

5.1.5 Etapa 5

Tato část zahrnuje rekonstrukci spojky mezi ulicemi Božanovská a Meziluží. Tato etapa je rozdělena do 2 úseku. Úsek I je od ulice Božanovská a komunikace je navržena pro vozidla. Základní šířka je 3,50 m. Úsek II, severní část, je napojena na ulici Meziluží je určen pouze pro chodce. Šířka komunikace chodníku je proměnná a je navržena v rozpětí 2,00 až 2,50 m. Vjezdy k přilehlým nemovitostem v úseku I jsou navrženy jako zpevněné.

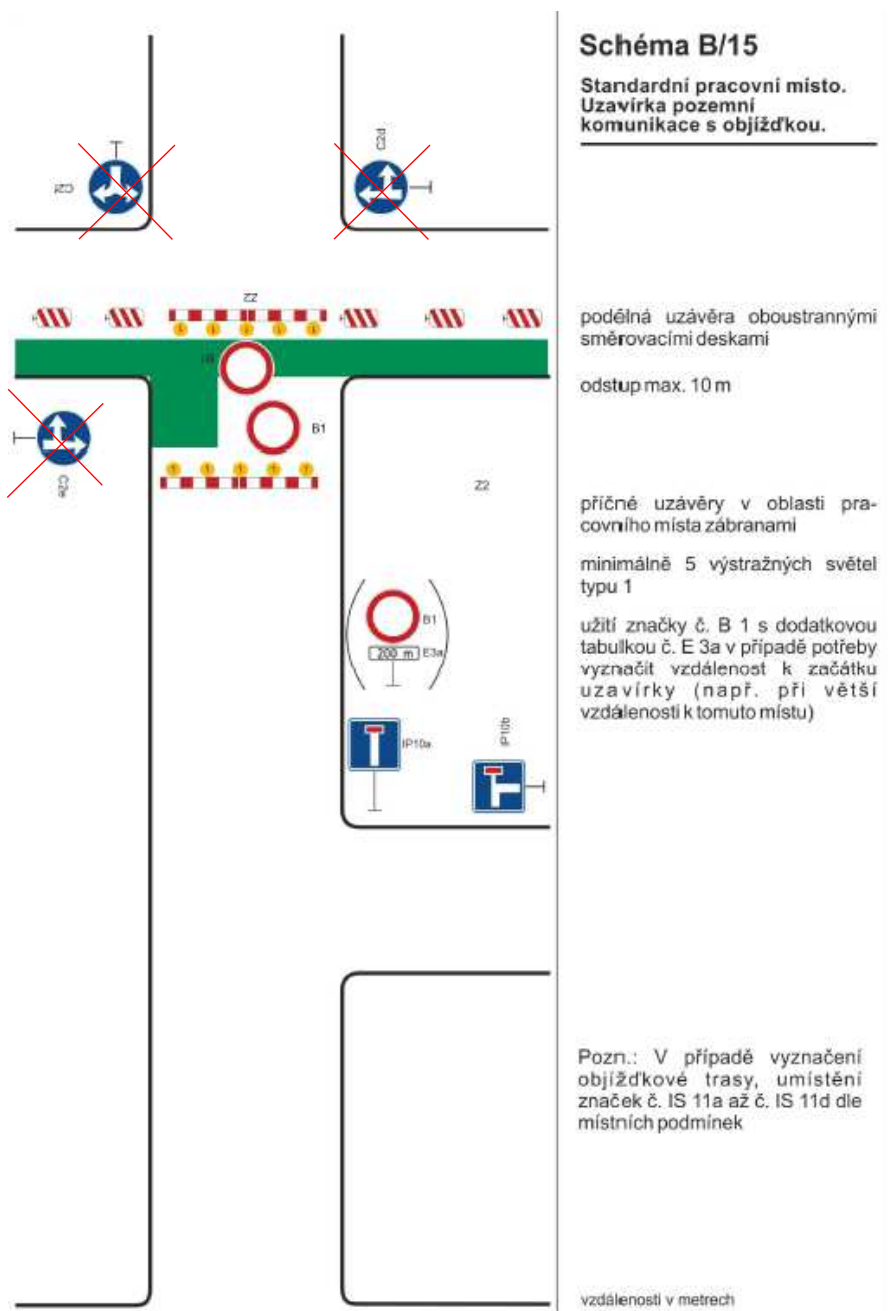
Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 5.

5.2 Označení staveniště

Ulice budou v průběhu stavby uzavřeny; vstup či případný vjezd do staveniště bude povolen pouze residentům a vozidlům integrovaného záchranného systému. Během výstavby komunikace musí být zachován příjezd k přilehlým objektům. Zhotovitel stavby je v této věci povinen residenty informovat o průběhu pracovních prací.

Předpokládá se se schéma B/15 – standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

Schéma B/15 – standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou



Samotná úplná uzavírka bude označena dopravným značením:

B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel

E 13 – text „mimo vozidel stavby“

S 7 – výstražné světlo

Z 2 – zábrana pro označení uzavírky

IP 10a – slepá pozemní komunikace doplněná o E 3a - vzdálenost

5.3 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily železa 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.3.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní. Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic. Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích. V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5). Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m. Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

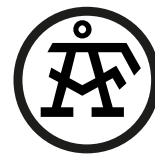
V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.3.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

5.4 Zásady dopravního opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení budou prováděny jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné.

Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

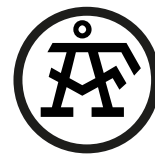
S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 Podmínky pro realizaci

6.1 Bezpečnost a ochrana

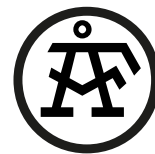
Prováděné práce budou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.2 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

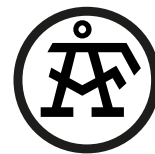
Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

6.3 Vybrané a související zákony a předpisy

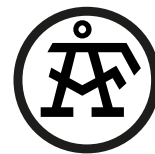
Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů - zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
 - Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
 - Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
 - Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazech
 - Nařízení vlády č. 23/2011 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb.
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 - Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
 - Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

6.4 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

V průběhu realizace budou udržovány v čistotě příjezdové komunikace využívané stavební technikou. Vozovky budou čištěny pravidelně, čištění bude mechanické, vodou. V případě většího znečištění okolních komunikací bude frekvence čištění navýšena tak, aby tyto stavbou znečištěné povrchy byly neznečištěné.

7 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

8 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

9 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytyčit, případně vypípat, a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou.

Je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny.

Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců daných inženýrských sítí.

V Praze, září 2017

Ing. Ludmila Trčková a kolektiv