

Studentské práce

Katedra urbanismu a územního plánování, Fakulta stavební ČVUT Praha

Zadané lokality:

1 HORNÍ POČERNICE ZÁPAD

Jedná se o rozsáhlou část veřejného prostoru na západě Horních Počernic - prostor před hřbitovem, prostor mezi prodejnou Penny a čerpací stanicí, prostranství mezi bytovými domy a zdravotnickým střediskem.

Cílem studie je vytvořit kvalitní a důstojné veřejné prostranství tak, aby tento prostor nebyl vnímán pouze jako čistě utilitární.

Autor studie:

a) Bc. Nikol Frančeová

Hlavní principy návrhu:

- Studentka se zabývá analýzou širšího území vč. dopravních vazeb.
- Součástí studie je i variantní návrh nového náměstí podél Náchodské ulice, v prostoru mezi prodejnou Penny a čerpací stanicí.
- Náměstí je řešeno ve 4 variantách, vč. vodních ploch, stromořadí, odpadového hospodářství...
- V rámci návrhu se studentka zabývá i řešením problematiky parkování v daném místě.
- Autorka navrhuje zvážit možnost budoucího odstranění čerpací stanice, což je vzhledem k pietnímu charakteru protilehlého hřbitova žádoucí.
- Na místě stávající čerpací stanice je variantně navržena polyfunkční budova.
- Studie také řeší způsob vhodného způsobu oplocování pozemků na hranici s veřejným prostorem.

2 PROSTOR PŘED DRÁHOU

Jedná se o oblast před železničními kolejemi ČD, v prostoru v rozmezí od Nádraží Horní Počernice, včetně jejího nejbližšího okolí a přednádražního prostoru (ul. Jívanská), k viaduktu v ulici Ve Žlábku.

Cílem městské části je vytvořit v této oblasti bezpečnou a příjemnou trasu pro pěší a cyklisty a propojit ji jižně s ostatními veřejnými prostory.

Důležitou součástí této úlohy je také dotvořit a rekultivovat přednádražní prostor.

Autor studie:

b) Bc. Klára Podolská

Hlavní principy návrhu:

- Prostor je řešen nejen jako přestupní terminál, ale i jako multifunkční náměstí.
- Součástí návrhu je i budova s občanskou vybaveností, kancelářskými prostory a zdravotnickým střediskem. Objekt bude vybaven podzemním parkingem.
- Je navržena nová bezbariérová autobusová zastávka s přístřeškem.
- Součástí náměstí jsou vodní plochy s posezením, travnaté plochy a volné plochy pro různé výstavy či trhy.
- **Parkovací plochy jsou navrženy v prostoru severně od žel. trati a jsou zpřístupněny ul. Lípí.**
- Studie obsahuje i návrh úprav parku před divadlem.

c) Bc. Kateřina Špálová

Hlavní principy návrhu:

- Studie nabízí koncepční řešení přednádražního prostoru ve třech variantách.
- Parkování je řešeno formou parkovacího domu.
- Podél tratě je navržena protihluková stěna.
- Studie se zabývá i řešením nových vjezdů do pozemků RD a cyklostezkou.
- Součástí veřejného prostoru je nové náměstí s vodními prvky, vzrostlými stromy a posezením. Je zde navržena i drobná vybavenost a dětské hřiště.
- Je navržena rovněž nová bezbariérová autobusová zastávka s přístřeškem.
- Před nádražní budovou jsou umístěny plochy pro K+R.
- Studie obsahuje i návrh úprav parku před divadlem.
- Návrh se zabývá i prostorem v okolí železničního viaduktu v ul. Ve Žlábku. Navržená lávka umožní přemostění cyklostezky podél vlakových kolejí a zamezí křížení automobilové dopravy s cyklisty a chodci.