

Cyklostožany

Cyklostožany pro krátkodobější parkování kol.

I. Nízke cyklostožany

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, jsou zdánlivě jednodušším řešením pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízke cyklostožany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Mimo areály mají některé z nich svůj dílčí smysl třeba u zahrádek restaurací – kde má majitel bezprostřední dohled na kolo.

Pokud nabízíte nižší cyklostožany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stožany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stožanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.
- je neradi využívají, protože sady cyklostožanů nevhodně nastavené způsobují, že zaparkovaná kola jsou kolmá k chodníkům a příliš omezují chodce. (totéž platí i pro žebrované cyklostožany),
-



Tyto nízké stožany naštěstí jsou uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklostojany



Ve volném veřejném prostoru cyklisté s povděkem využívají praktičtější možnosti vyššího (stabilnějšího, pohodlnějšího) připoutání rámu kol - pokud jsou dostupné. Nízké stojany zůstávají většinou nevyužité...



Cyklostojany



..... nebo se pletou.



Nízké cyklostojany jsou využívány u zahrádek, kde sedíte nedaleko, zde doporučuji střídavé parkování kol. Na snímku je provedeno částečně zprava.

Cyklostožany

Na trhu je nabídka jednoduchých cyklostožanů s jednoduchým připevněním k zemi, s různou funkcí.



*Prostorově zajímavý rám až pro 18 kol, ale bez stability a možnosti kvalitnějšího připoutání.
Na trhu je k dispozici za cca necelých 5 tis. Kč.*



Zde kolo pořádně nepřipoutáte, proto mohou být takové cyklostožany umísťovány pod jinou ochranou (uzavřený areál). Zaplatíte cca 800 Kč/kus.

Cyklostožany



Střídavě nižší a vyšší úroveň takových cyklostožanů, dostupných na trhu, umožní bližší postavení zaparkovaných kol vedle sebe, ale kola řádně nezamknete, takové cyklostožany opět vyžadují jinou ochranu (uzavřený areál). Jeden nižší/vyšší stojan stojí od 800 Kč, stojany jsou do sebe zasouvateľné.



Cyklostožan s nastavením úhlu stání, což může ušetřit místo. Jinak opět složité připoutání kola, které nebude příliš stabilní, na trhu cca za 2 300 Kč

Cyklostojany

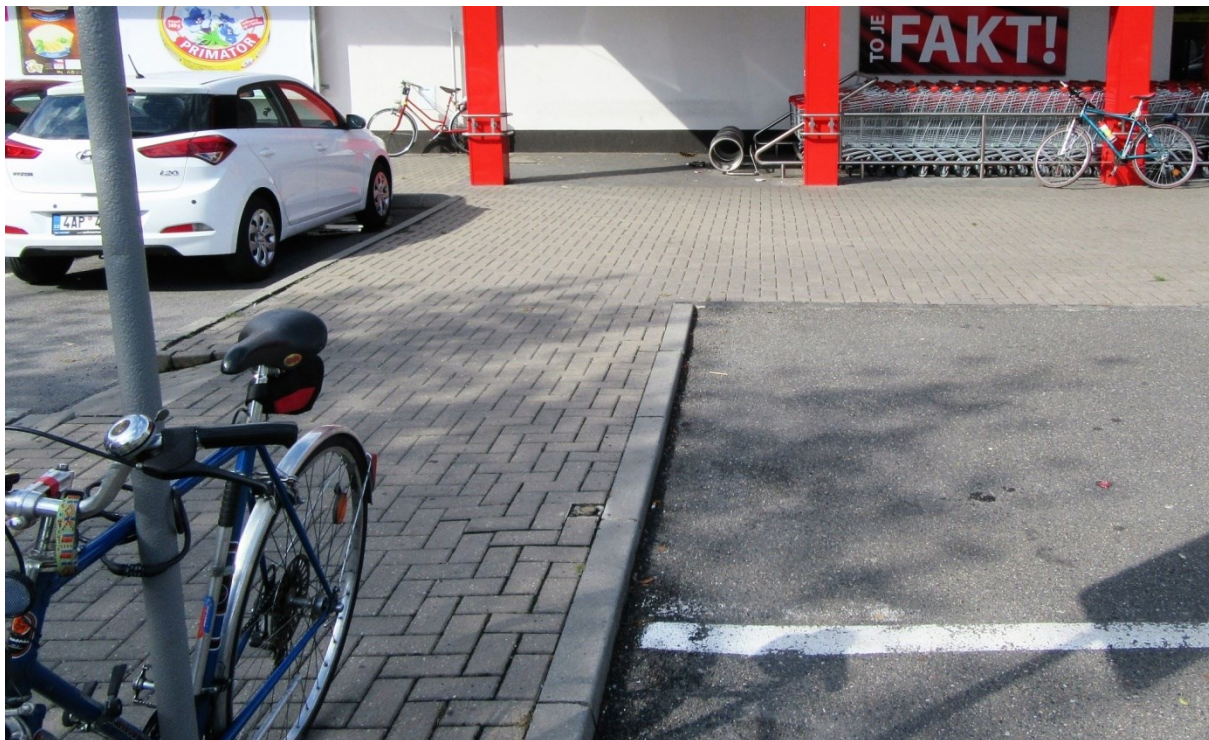


Zde kolo připoutáte složitě, nebude stabilní, zajímavé je na tom nastavené šikmé řazení 3 kol, která proto nemusí zabrat tolik místa. Na trhu je cca za 1 600 Kč.



Na trhu naleznete i takové cyklostojany, s jednoduchým upevněním k zemi a již s možností připoutání rámu kola. Cyklostojan je pro 6 kol, stojí cca 9 - 10 tis. Kč.

Cyklostojany



Ani poměrně nízké spirálovité cyklostojany (uprostřed snímku) neoslovují, proto nejsou využívány, nouzově jsou o to více z nouze využívána různá náhradní provizoria (dopravní značka, hromosvod, sloup).



Na spirále totiž připevníte cenné kolo za rám až po velkém boji, přední kolo/rám přitom dost trpí.

Cyklostožany



Nakonec se však i pro spirálovité nízké cyklostožany vděční zájemci časem najdou.



Pokud k takovému obchodu přijede např. někdo na dražším elektrokole, z nouze a s obavami zaparkuje při/ve vchodu, což jej zbytečně zužuje.

Cyklostojany

Rovněž typy **středně vysokých** spirálovitých/nspirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je částečně snadnější vyšší zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu. Kolo zde opět má nízkou úroveň stability.



Časté důsledky.....



Přímo vedle zahrádky u restaurace lze ještě tolerovat tyto nízké cyklostojany alespoň s rozšířeným, stabilnějším uchopením kola (Kladensko).

Cyklostojany



Přidaným ramenem lze každé kolo připoutat za rám i v tomto svažitém terénu (Kladensko).



Již překonaná situace - nevhodné umístění nepraktických, nestabilních středních „úchytů“ (vpravo). Jediné nestabilně zaparkované kolo zde chodcům blokovalo úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději nouzově využívali např. stabilnější madla okolo místa pro vozíky.

Cyklostojany



Řešení po rekonstrukci NS – řádné vyšší cyklostojany, + za sklem je frekventovaný prostor pokladen.

II. Vysoké cyklostojany.

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se doporučuje využívání **vyšších cyklostojanů typu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody - základní stabilitu, kolo můžete opřít o dvě pevná místa včetně možnosti jednoduchého přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy s také podporou Magistrátu montuje TSK Praha.



Cyklostojany

Zatím nekryté cyklostojany u železničního nádraží v HP, které proto neoslovují uživatele.



Obdobný typ stojanů např. před železničním nádražím v Berouně, ale hrany by zde neměly být. (Mimo nich je zde ještě úschovna ČD a nyní i zakryté boxy)

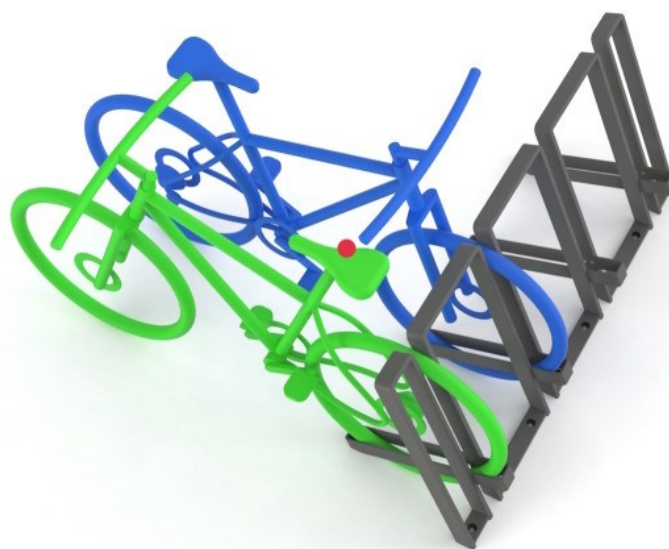


Dobrý počin ve Vysočanech, přílišná reklama ale snižuje vandaluvzdornost, nakonec i jednoduchost připevnění kola + na toto místo na rušné křižovatce moc cyklistů nepřijede.

Cyklostojany



Na trhu jsou nabízeny i jednotlivé, tvarově zajímavé a stabilní cyklostojany s možností řádného připoutání kola, za cenu cca 2 500 Kč/kus.



System založený na střídavém parkování kol, středně stabilní, kola lze delší zámkovou soupravou uzamknout za rám. Dostupné na trhu.

Cyklostožany



Dobře uzamykatelný systém cyklostožanů v Olomouci.



Olomouc.

Cyklostožany

A zcela nový trend ? Čínská kola bezstaničového parkování začínající v Evropě – toto je Manchester. Takové kolo má vlastní JPS, uzamykání, jinde nepoužitelné součástky.



P. Uzel, cyklokoordinátor