

7. Vzdálenější oblasti

7.1. Kokořínsko - Máchův kraj

Svrázné, pestré území severně od H. Počernic má výraznou krajinnou atmosféru. Vzdálenost cca 50 km do jádra Kokořínska vám umožňuje si sem z Počernic dojet na kole na jednodenní výlet. Přitom lze využít vlak Počernice – Lysá n. Labem. – (zastávka Malý Újezd nebo Mělník), případně železniční spoj např. do Bakova nad Jizerou.

Zejména v Máchově kraji můžete cykloturisticky prožít několik dní. Především na Kokořínsku, v pestré krajině s rozmanitou nabídkou je možno, někdy i nutno, cykloturistiku kombinovat s pouze pěší dostupností některých atraktivit. Možnosti zdejších cyklotras jsou rozmanité - [zde](#), vyberete si, často jsou však vedeny po místních silnicích. Pokud mají své chráněné vedení často jim chybí zpevněný povrch, ale v tomto kouzelném kraji to ani tak nevadí.

Infocentra: Mělník: [zde](#), Dubá: [zde](#), Doksy: [zde](#).

Byla dokončena rekonstrukce železniční tratě Mělník – Mšeno, s obnovenou provozní rychlostí kolem padesáti kilometrů v hodině, s novými zvýšenými nástupišti na zastávkách a zejména v sezóně s konečně rozšířenými možnostmi pro přepravu kol.

7.2. Slánsko

Méně známá oblast za Prahou, minimum cykloturistických stezek a lesů. Doporučit lze průjezdy údolními na místních silnicích, podél vějířovitě rozložených potoků. K případné návštěvě doporučuji především historická místa Slaný - [zde](#), Smečno, Panenský Týnec - [zde](#), Peruc - [zde](#), Zlonice - [zde](#), Velvary.

Takový výlet je možno kombinovat s návratem k vlaku na Kladno, do Kralup n. Vltavou, na stanice železničních tratí 091, 093, 120.

Unie ovocnářů severočeského regionu za podpory města Slaného a obecně prospěšné společnosti Přemyslovské střední Čechy každoročně pořádá cca v dubnu pro cykloturisty oblíbenou akci „Slavnosti květů“. Trasa vede z města okolními rozkvetlými sady, kam se lidé jinak zpravidla nedostanou. Letošní trasa pro pěší byla dlouhá 10 a pro cyklisty 17 kilometrů.

Zajímavým místem je i jeden z největších zpřístupněných bunkrů v ČR – Drnov u Slaného, bývalé Sdružené velitelské stanoviště protivzdušné obrany Prahy s možností občasných návštěv – [zde](#). Jedná se o kraj nám málo známých menhirů - [zde](#).

Dále je zajímavá severnější cyklotrasa podle řeky Ohře.

7.3. Rakovnicko - Křivoklátsko

Zajímavé přírodní území, výškově členité s velmi zajímavými a náročnými cyklotrasami. Jsou zde podmínky pro náročnou, ale kvalitní cykloturistiku. Při jednodenním výletu možno využít vlak podél Berounky, či k Rakovníku, Metro B (Zličín).

Při využití železnice vám například mohu doporučit výlet krásnými cyklotrasami z Nového Strašecí do níže položeného Křivoklátska - [zde](#). Je dobré využít informací rakovnického infocentra - [zde](#), také hradu Křivoklátska - [zde](#).

Oblíbené cyklotrasy jsou zde i podél vodních toků – Rakovnického potoka a Loděnice.

Na Křivoklátsku – Kladensku – Rakovnicku je vytvořeno **8 Křivoklátských okruhů** - [zde](#), vhodných spíše pro silniční cyklistiku, protože jsou vedeny po kvalitních silnicích a slouží tak jako alternativy k běžné síti cykloturistických tras.

Všechny okruhy vycházejí z Hostivice na západ od Prahy, jsou vedeny přes okraj [Sobína](#) a [Břve](#) ke [klášteru Hájek](#). S výjimkou tras 1 a 2, které se u kláštera oddělují, jsou dále vedeny na [Červený Újezd](#), [Svárov](#) a [Unhošť](#), na zpáteční cestě se všechny trasy vrací do centra Hostivice od Břve přes [Litovice](#).



Značky Křivoklátských okruhů na okraji Unhoště.

7.4. Brdy

Zčásti vojenský prostor od r. 1950, kdy byly vystěhovány všechny zdejší vesnice. Od 1. 1. 2016 je újezd otevřen s výjimkou své 1/5 – dopadové plochy Brda. Vzniklo zde rozsáhlé CHKO Brdy - [zde](#).

Zdejší souvisle zalesněné území je vhodné především pro cykloturistiku, také proto, že běžné vzdálenosti jsou pro pěší již často delší. Nadále to bude kvalitní klidová, přitom profilově a klimaticky stále ještě vlídná oblast, ani kopce zde nemají převýšení vyšší než 300 metrů. Již nyní zde existuje solidní síť silnic – cest, oblast Brd projedou po otevření průměrní cyklisté během jednoho dne. Zpočátku je zde nedostatek cyklistické a obslužné infrastruktury, cyklostezky jsou zatím vytyčeny na okrajích vojenského prostoru, nejvíce o oblasti Padrťských rybníků. Zpočátku bude proto nezbytné mít s sebou vybavení na celý den s sebou a nebude vhodné jezdit individuálně.

V Brdech již jsou cyklostezky vyznačeny na 1/5 území, do jara r. 2016 předpokládalo KČT vyznačení celkem 450 km cyklostezek. Součástí této sítě se stávají záchytná parkoviště (4-5 lokalit), do jejichž vybavení budou patřit rovněž nabíječky na elektrokola. Začínají vycházet mapy CHKO Brdy.

Pro Brdy vyšla nová mapa, která obsahuje kompletně projetou, zaměřenou a správně oklasifikovanou cestní síť, stovky nových informačních a zajímavých bodů, obsahuje již i návrhy připravovaných turistických, naučných a cykloturistických tras podle informací [Správy CHKO Brdy](#).

Turistické a cykloturistické značení sice v bývalém vojenském prostoru stále chybí (viz: [K otázce turistického značení v Brdech](#)), ale podle této mapy se mohou orientačně běžně zdatní turisté bez problémů pohybovat. V mapě naleznete i názvy silnic, které používala armáda ČR a které jsou v terénu označené. Aktuální info o stavu značení naleznete na www.turistika-brdy.cz.

Část Brd je stále ještě neodminovaná, takže se nemohou trasy úplně všude propojit. Již jsou schváleny cyklotrasy v místech mimo vojenský prostor, kde dosud nebyly. Tam, kde je vojenský prostor, se jedná o napojení hlavní cyklostezky, která vede přes Padrťské rybníky.

Měly by se označit stezky z několika směrů, připravuje se výhledově i propojení na Příbram a na Strašice. Náklady na samotné značení nebudou velké, nákladnější by časem mohlo být případné vybavování odpočívadel a podobně.

Tradičně zajímavé jsou okolní oblasti, např. Příbramsko - [zde](#), zřícenina hradu [Valdek](#), [Padrťské rybníky](#) – [Hořejší Padrťský rybník](#) a [Dolejší Padrťský rybník](#), [Bunkr na Houpáku](#), [Bunkr na Jordánu](#), zaniklý klášter u [Teslínů](#), lovecký zámeček [Tři Trubky](#), každoročně pořádaná akce Den pozemního vojska – [Bahna](#), „[kóta 718,8 m](#)“ alias [Břízkovec](#) (718,8 m n. m.) - kde měl stát [americký radar](#) a muzeum A. Dvořáka ve Vysoké u Příbrami - [zde](#).

V sezóně lze využít brdské cyklobusy: [zde](#).

7.5. Posázaví

Protáhlá oblast na JV od Počernic. Cykloturistika zde má klidnější prostředí, trasy v členitém terénu jsou volitelné od náročných po méně náročné např. podél řeky Sázavy - [zde](#).

Dostupnost Posázaví z Počernic zlepšuje možnost využití železničního spojení např. na Říčany - Benešov, Světlou nad Sázavou, vlastní Posázavská železnice, zpestření tzv. Posázavským Pacifikem s nejvyšším kamenným mostem pro železnici v ČR u Žampachu.

Výlety z Počernic do Posázaví mohou mít charakter jednodenních cest až několikadenního putování dle vlastního výběru od západu na východ, či obráceně.

Většina cyklostezek zde vede po polních a lesních cestách, které jsou průběžně upravovány.

Cyklisté si zde také mohou vybírat z několika okruhů:

Kratším, ale zajímavým cyklovýletem je např. „Románská stezka“, kde na malém území u Velkého Bláníku můžete navštívit pěti románských kostelů v Neustupově, Libouni, Kondraci, Pravoníně a Načeradci - <https://mapy.cz/s/DEod>.

Jeden, téměř devadesátikilometrový okruh se jmenuje Romantické zámecké parky a propojuje nejen zahrady a parky Konopiště, Jemniště, a Vlašim, ale pokračuje dále na Ratměřice, Odlochovice a Vrchotovy Janovice.

Pohodlně lze projet 10 km cyklostezku Příbyslav – Sázava, na místě zrušené železnice. Jako základní je zde však cyklostezka č. 19, Posázavská.

Jedná se o území s kvalitním prostředím, pestrou nabídkou. Např. v [Sázavě](#) je nejenom všeobecně známý klášter, ale i památník tradiční sklářské výroby - [zde](#) a další zajímavosti.

Petr Uzel,
cyklokoordinátor