

Krádeže kol.

Krádeže kol jsou a budou problémem, je třeba s tím zacházet.

Více najdete na: <http://www.cistoustopou.cz/knihovna/prevence-kradeze-299>

Když se kradou kola

- Policie hlásí méně nahlášených krádeží jízdních kol v Praze, ale čísla jsou stále alarmující.
- Zatímco v roce 2010 se v metropoli ztratilo 1158 bicyklů, o tři roky později, v roce 2013 to bylo 2195 kusů.
- V roce 2015 došlo k poklesu na 1435, v minulém roce pak na 1387. Letošní rok je zatím klidnější, do konce srpna se takto ztratilo 786 kol.
- Kola se nejčastěji ztrácejí ze sklepních kójí, kočárkáren a chodeb v panelových domech na sídlišťích, kde zloději hřeší na anonymitu a lhostejnost obyvatel domů k výskytu cizích lidí v domě. Dále je to před obchody, restauracemi, bary a sportovišti. Zloději ale podle policistů neváhají vstoupit i do zahrad, dvorů a garáží u rodinných domů.
- Při oznamování krádeže předkládá majitel policistům nejčastěji kupní smlouvu či fakturu o nákupu kola,
- Některá z kradených kol pouze zloděj jednorázově použije, potom odstaví stranou, aby se na něj hned nepřišlo. Častěji však zamíří do nejbližšího bazaru, zastavárny – zde hledá ukradená kola většina původních majitelů. Pokud jej naleznou a má přijatelnou cenu, tak si jej mohou podruhé kopit, nebo zavolat policii na linku 158.
- Dle svazu cyklistů krádeží kol ubude, jestliže se masově rozšíří Bikesharing. Díly z těchto kol jsou totiž na jiné typy údajně nepoužitelné.

Zamykejte vždy a všude

Zamykat, zamykat, zamykat. Jedete do obchodu pro rohlíky a hned budete u kola zpátky? Stejně jej zamkněte. Míříte třeba jen na pár sekund do trafiky? Zamkněte. Udělali jste si na výletě přestávku a jdete pouze pro pití do hospody? Zamkněte. Zloději využívají každou příležitost a jistě i vy máte ve svém okolí někoho, kdo přišel o kolo právě tímto způsobem.

Poříd'te si kvalitní zámek

Řada cyklistů argumentuje tím, že jim vlastně zámek překáží, nemají ho kam dát a nechce se jim hledat klíč. Chyba. „*Dnes již existují zámky, které jednoduše připevníte na rám do držáku a díky nízké hmotnosti o něm prakticky ani nevíte,*“.

Zamykejte pořádně

Zamykáte? Výborně. Ale zamykáte dobře? V ideálním případě byste měli kolo spojit s pevným stojanem. Jenže to v českých městech pořád není tak úplně samozřejmé. „*Zamykejte přes rám či vidlici, nikdy nezamykejte jen přední nebo zadní kolo. Hrozí, že ho zloděj vycvakne a odnese si většinu kola,*“

Investujte do GPS lokátoru nebo mikroteček

Máte opravdu drahé kolo? Pak je lepší investovat do některého z dalších způsobů ochrany. Kolo můžete například vybavit GPS lokátorem a v případě krádeže ho rychle vypátrat. „Na kolo se také dají rozmístit mikrotečky. Zloděj nic nepozná, ale kolo lze pak jednoznačně identifikovat třeba při jeho přeprodeji“.

Kolo si pojistěte

Pojistka vám kolo sice před zloději neochrání, v případě krádeže jde ale alespoň o malou náplast. Vy tak nepřijdete o všechno a s vydatnou pomocí pojištění si pak třeba můžete koupit kolo nové.

(Základní zdroj textu: Hrnčíř)

Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
 - dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
 - na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
 - doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
-
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na ***přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy.***

Úřední hodiny:

Po, St: 08:00-11:00 12:00-17:45
Út, Čt: 08:00-11:00 12:00-15:45
Pá: 08:00-11:00 12:00-13:45

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem bylo několik, nyní se jejich počet zúžil.

Přidávám jednu trochu optimističtější zprávu.

„Krádeží kol v Česku ubývá, možná kvůli relativně nižším cenám kol“

Podle statistik zloději v Česku od ledna do července 2016 ukradli přes 3300 jízdních kol, což je nejméně za poslední tři roky. Policisté přitom vypátrají zhruba jen každé šesté kolo. Vůbec nejhorší je situace v Praze, kde najdou jen čtyři kola ze sta. Policie navíc majiteli často nemůže kolo vrátit, když nezná výrobní číslo.

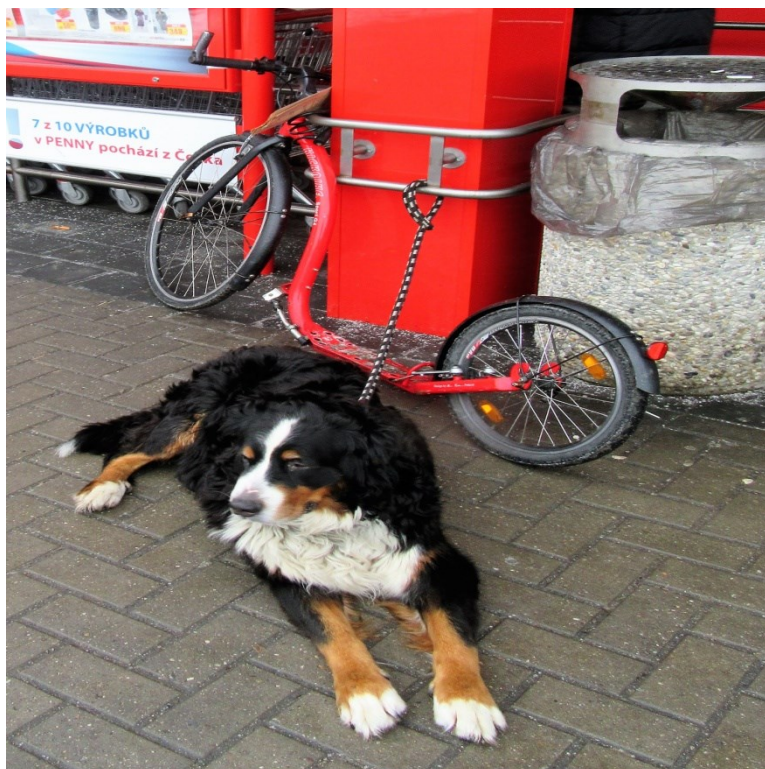
Podle policie může za pokles krádeží i to, že lidé už tolik nenakupují kola pochybného původu. Na trhu jsou totiž cenově dostupné i úplně nové kusy. Lidé kola zodpovědněji zamykají, zlepšují se cyklostojany a postupně se rozšiřuje celková vybavenost pro jejich bezpečnější parkování.

Občané svá kola častěji pojišťují, také protože pojišťovny se ve své nabídce více zaměřují na tento sortiment. Pojistka Vám také může nahradit mechanismus povinného ručení - http://finance.idnes.cz/cykliste-a-pojisteni-skod-na-zdravi-a-dalsich-skod-fvm-/poj.aspx?c=A170626_110515_poj_sov.

Přesto zůstávají krádeže kol závažným problémem.

Více najdete ve zprávě [Českého rozhlasu](#).

O možnosti registrace v celostátní síti - v Centrálním registru jízdních kol, se více dozvíte na <http://cerek.cz/>.



Hornopočernická přidaná jistota.

P. Uzel, cyklokoordinátor