

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů  
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

### Identifikační údaje:

**Název:** Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

### **Charakter koncepce:**

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (dále také jen „koncepce“) je dokumentem, který v Pražské metropolitní oblasti – na území hlavního města Prahy a v části území Středočeského kraje, která je na hlavní město funkčně vázána z důvodu silných dojezdových vazeb – na základě analýzy definuje dopravní problémy a navrhuje jejich řešení. Zabývá se všemi dopravními módy, dopravní infrastrukturou a dopravou a jejich vlivy na obyvatele a životní prostředí. Cílem koncepce je definovat a následně řešit problémy, které mají nadregionální dopad, překračují a potlačují tak administrativní hranice, bránící mnohdy rozvoji celého území Pražské metropolitní oblasti.

### Plán udržitelné mobility Prahy a okolí má celkem 4 etapy:

1. Analýza
2. Scénáře – definování vize a stanovení cílů – výstupem jsou dokumenty Scénáře a Dopravní politika
3. Návrh – rozpracování jednotlivých opatření tak, aby naplňovala přijatou společnou vizi mobility
4. Akční plán – stanoví přesnou odpovědnost, procesy, načasování a náklady pro nejbližší návrhové období

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí stanovuje strategické cíle, prioritní oblasti, dílčí cíle a opatření pro období do roku 2030 s dalším výhledem. Časový horizont akčního plánu, který navrhuje konkrétní opatření a k nim příslušné odpovědnosti aktérů, je uvažován do roku 2023.

Hlavní cíle koncepce lze rozdělit do následujících úrovní:

1. Obecné cíle vyplývající z povahy plánů udržitelné městské mobility dané metodikami
2. Cíle dané národním a evropským strategickým rámcem
3. Strategické cíle dané Strategickým plánem hlavního města Prahy schváleným dne 25. 11. 2016
4. Strategické cíle definované v dokumentu Dopravní politika
5. Řešení identifikovaných problémů a hrozeb v dokumentu Analýza

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí se po schválení v Radě a v Zastupitelstvu hlavního města Prahy stane hlavním, závazným koncepčním dokumentem v oblasti dopravy pro hlavní město Prahu, čímž nahradí současné Zásady dopravní politiky z roku 1996. Ve středočeské části Pražské metropolitní oblasti bude mít doporučující charakter. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí bude zároveň komplementárním dokumentem k územně plánovací dokumentaci.

**Umístění:** Pražská metropolitní oblast

**Předkladatel:** Hlavní město Praha

**Průběh zjišťovacího řízení:**

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 27. 9. 2017 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)), kód koncepce MZP253K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla zaslána také dotčeným správním úřadům.

**Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA (dále také jen „MŽP“) obdrželo vyjádření celkem od 20 subjektů, z nichž 8 vyjádření bylo bez připomínek. Vyjádření týkající se obsahu a rozsahu posouzení (vyhodnocení) byla využita jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce k vypořádání.

**Závěr:**

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedlo Ministerstvo životního prostředí s přihlédnutím ke kritériím uvedeným v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

Oznámení koncepce obsahuje aktivity, které stanovují rámec pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se především o budování či rekonstrukce bodové i liniové dopravní infrastruktury drážního (tramvajové tratě, metro, železniční tratě apod.) i nedrážního (parkoviště, silnice, dálnice atd.) charakteru.

Z hlediska rozsahu vlivů popsanych v oznámení koncepce se jedná o koncepci, u níž lze předpokládat vlivy trvalé a nevratné, zejména z důvodu záboru půdy zemědělského půdního fondu a ubýváním nezastavěných ploch či případných střetů s významnými krajinnými prvky, zvláště chráněnými územími (dále jen „ZCHÚ“) či přírodními parky v dotčeném území v důsledku realizace aktivit uvedených v oznámení koncepce. V souvislosti s výstavbou nové dopravní infrastruktury (silniční komunikace či parkovací plochy) lze očekávat negativní ovlivnění povrchového odtoku a kvality i množství podzemních vod. Rovněž z pohledu možných negativních vlivů na veřejné zdraví lze předpokládat zatížení obyvatel dotčeného území negativními vlivy (hluk, prašnost či emise znečišťujících látek do ovzduší) v důsledku budování nové dopravní infrastruktury a s tím spojeným navýšením intenzity dopravy.

Na základě výše uvedeného lze uzavřít, že koncepce může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést její posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí. Vyhodnocení požadujeme zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných zejména § 2, § 10b a přílohou č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, ale také se zaměřením na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení, zejména:

1. Vyhodnotit soulad předložené koncepce, včetně jejích cílů, dílčích úkolů a opatření, se schválenými koncepčními dokumenty v oblasti ochrany přírody a krajiny na národní úrovni, např. se Státní politikou životního prostředí ČR na období 2012 - 2020, Aktualizací Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategii ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025 a s republikovými prioritami v oblasti ochrany přírody a krajiny stanovenými Aktualizací č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.
2. Vyhodnotit, jak koncepce zohledňuje Koncepci ochrany před následky sucha na území České republiky a Strategii adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu.
3. Vyhodnotit soulad koncepce s Programem zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ01 a s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02.
4. Vyhodnotit, jak koncepce zohledňuje zásady územního rozvoje hlavního města Prahy a Středočeského kraje (ve znění jejich aktualizací), územní plány obcí ve Středočeském kraji a Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy.
5. Vyhodnotit koncepci z hlediska vlivů na veřejné zdraví ve smyslu přílohy č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a zaměřit se na veškeré potenciální přímé i nepřímé vlivy na zdraví obyvatel. K tomuto využít dostupné studie řešící

problematiku zdravotního stavu obyvatelstva a výsledek tohoto vyhodnocení použít při stanovení indikátorů pro monitoring dopadů realizace koncepce na veřejné zdraví.

6. Vyhodnotit vliv koncepce ve vztahu k obecné ochraně přírody a krajiny, především vliv na krajinný ráz, významné krajinné prvky a územní systém ekologické stability, a rovněž z hlediska fragmentace krajiny.
7. Vyhodnotit vlivy koncepce na ZCHÚ, tedy zda prováděním koncepce (budováním dopravní infrastruktury či zvýšením intenzity dopravy) nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZCHÚ. Rovněž vyhodnotit, zda koncepce respektuje limity využití území, respektive základní ochranné podmínky dané zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a bližší ochranné podmínky dané zřizovacím předpisem dotčených ZCHÚ.
8. V případě identifikace možných negativních vlivů provádění koncepce na ZCHÚ, na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, biodiverzitu či významné krajinné prvky navrhnout ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto negativních vlivů.
9. Vyhodnotit vliv koncepce na povrchové a podzemní vody, na povrchový odtok, na chráněné oblasti přirozené akumulace vod a na ochranná pásma vodních zdrojů.
10. Vyhodnotit, zda a jak koncepce ovlivní kvalitu ovzduší a stávající emisní a imisní zatížení ovzduší v dotčeném území a doplnit koncepci o informace o aktuálním stavu a vývoji imisní situace.
11. Vyhodnotit vliv koncepce na akustickou situaci v dotčeném území, zejména negativní dopady koncepce v oblasti hlukové zátěže.
12. Vyhodnotit, zda a jak jsou v koncepci zohledněny zásady ochrany zemědělského půdního fondu, zejména s ohledem na zábery kvalitní zemědělské půdy, a do jaké míry vytváří koncepce podmínky pro omezení záboru půdy ve volné krajině.
13. Vyhodnotit, jaký vliv má koncepce na památkovou hodnotu území chráněnou dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a na dochované kulturní dědictví (architektonické i archeologické).
14. Vyhodnotit, zda a jak jsou v koncepci podporovány environmentálně šetrné formy dopravy.
15. V případě, že budou v koncepci uvedeny či lokalizovány konkrétní investiční záměry, vyhodnotit jejich dopady na životní prostředí a veřejné zdraví, a to včetně synergických a kumulativních vlivů. Dále vyhodnotit, zda je zohledněn ekologický potenciál a ekologické zatížení dotčeného území a přírodní hodnoty krajiny, a to ve smyslu podpory ekologicky šetrných forem dopravy.
16. Veškeré cíle, opatření a aktivity navrhované koncepcí je nutné vyhodnotit z hlediska jejich vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. V případě návrhu konkrétních investičních záměrů doporučit takovou lokalitu v dotčeném území, která bude vhodná pro jejich možné budoucí umístění s ohledem na limity využití území.

17. Při stanovení kritérií pro výběr projektů maximálně zohlednit ochranu přírody a krajiny a ochranu lidského zdraví.
18. Požadavky stanovené v závěru zjišťovacího řízení a všechna vyjádření, která MŽP obdrželo v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a akceptovaná vyjádření zpracovat do návrhu koncepce či vyhodnocení SEA.

V případech, kdy budou hodnoceny varianty řešení, požadujeme uvedení jasného výroku, zda jsou jednotlivé varianty přípustné nebo nepřípustné, popř. podmíněně přípustné. Dále požadujeme určení pořadí jednotlivých přípustných variant z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, ve kterém jsou jednotlivé varianty přípustné a za jakých podmínek, včetně navržení a posouzení opatření k předcházení nepříznivých vlivů, popř. k jejich vyloučení, snížení, zmírnění anebo kompenzaci. Výrok se může lišit k jednotlivým variantám.

S ohledem na ustanovení § 10f zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a existenci Informačního systému SEA stanovuje příslušný úřad počet návrhů koncepce, jejichž nedílnou součástí je vyhodnocení zpracované posuzovatelem, pro předložení na 2 ks v tištěné podobě a 2 ks v elektronické podobě na CD.

**Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.**

*ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence*

**Obdrží:**

*předkladatel, zpracovatel oznámení, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*

**Přílohy:** *obdrží předkladatel*

1. kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Praha
2. kopie vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy
3. kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
4. kopie vyjádření Městského úřadu Kralupy nad Vltavou
5. kopie vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje
6. kopie vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy
7. kopie vyjádření Městské části Praha 10
8. kopie vyjádření Městské části Praha 11
9. kopie vyjádření Městské části Praha 12
10. kopie vyjádření Městské části Praha 13
11. kopie vyjádření Městské části Praha 16
12. kopie vyjádření Městské části Praha 20
13. kopie vyjádření města Neratovice
14. kopie vyjádření odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků MŽP
15. kopie vyjádření odboru ochrany ovzduší MŽP
16. kopie vyjádření odboru ochrany vod MŽP
17. kopie vyjádření odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny MŽP
18. kopie vyjádření Středočeského kraje
19. kopie vyjádření města Slaný
20. kopie vyjádření Městského úřadu Neratovice