

# Místní akční plán ke snížení zátěže obyvatel MČ Praha 20 nadměrným hlukem a znečištěným ovzduším s využitím zkušeností s aplikací MA21

## Zpráva o měření hluku



Řešitel:

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 558/4

108 00 Praha 10



Červen 2017

**Název akce:** **Místní akční plán ke snížení zátěže obyvatel MČ Praha 20 nadměrným hlukem a znečištěným ovzduším s využitím zkušeností s aplikací MA21**

**Zpráva o měření hluku**

**Zadavatel:** **Městská část Praha 20**  
Jívanská 647/10  
193 00 Praha 9



**Řešitelé:** **EKOLA group, spol. s r.o.**  
Mistrovská 558/4  
108 00 Praha 10



**Vedoucí projektu:** **Ing. Libor Ládyš**

**Zprávu vypracovali:** **Ing. Lucie Barcalová**  
**Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.**

**Kontroloval:** **Ing. Aleš Matoušek, Ph.D.**

Zak. č.: 17.0115-04

**Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group společně se zadavatelem.**

Výsledky a postupy obsažené ve zprávě jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován  
Státním fondem životního prostředí ČR  
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz) [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz)

Praha, červen 2017

## Obsah

1. Úvod.....	4
2. Místa měření .....	4
3. Sledované parametry.....	8
4. Výsledky měření .....	8
5. Závěr .....	9
6. Použité podklady a literatura.....	9

## 1. Úvod

V rámci projektu „Místní akční plán ke snížení zátěže obyvatel MČ Praha 20 nadměrným hlukem a znečištěným ovzduším s využitím zkušeností s aplikací MA21“ proběhlo ve dnech 4. 4. až 5. 4. 2017 v době od 09:00 do 09:00 hodin a 6. 6. až 8. 6. 2017 v době od 08:00 do 08:00 hodin 24hodinové měření hluku ze silniční dopravy na území MČ Praha 20 – Horní Počernice. Současně s měřením hluku probíhal dopravněinženýrský průzkum. Cílem měření bylo zjištění stávající akustické situace z provozu dopravy pro potřeby řešení výše uvedeného projektu.

Popis míst měření a fotodokumentace z měření jsou uvedeny v následující kapitole.

## 2. Místa měření

Akustická situace byla v souladu se zadáním projektu zjišťována ve dvou lokalitách po dobu 24 hodin. Jednalo se o křižovatku ulic Náchodská × Božanovská a Náchodská × Ve Žlábku. V souladu se zadáním projektu probíhalo i synchronní měření polutantů.

Místo měření **M1** bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby č. p. 777/47 v ulici Náchodská. Měřicí mikrofón byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od fasády, před středem okna v úrovni 2. NP ve výšce 4,8 m nad komunikací, ve vzdálenosti 3,0 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Náchodská.

Místo měření **M2** bylo umístěno v chráněném venkovním prostoru stavby č. p. 150/195 v ulici Náchodská. Měřicí mikrofón byl umístěn ve vzdálenosti 2,0 m od fasády, před středem okna v úrovni 2. NP ve výšce 5,3 m nad komunikací, ve vzdálenosti 5,0 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace Náchodská. Situace míst měření je zobrazena na následujícím obrázku.

Obr. 1: Situace míst měření M1 a M2



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr. 2: Detailní situační plánec s umístěním místa měření M1



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr. 3: Detailní situační plánec s umístěním místa měření M2



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

Obr. 4: Pohled na místo měření M1



Zdroj: Fotodokumentace EKOLA group, spol. s r.o.

Obr. 5: Pohled na místo měření M2



Zdroj: Fotodokumentace EKOLA group, spol. s r.o.

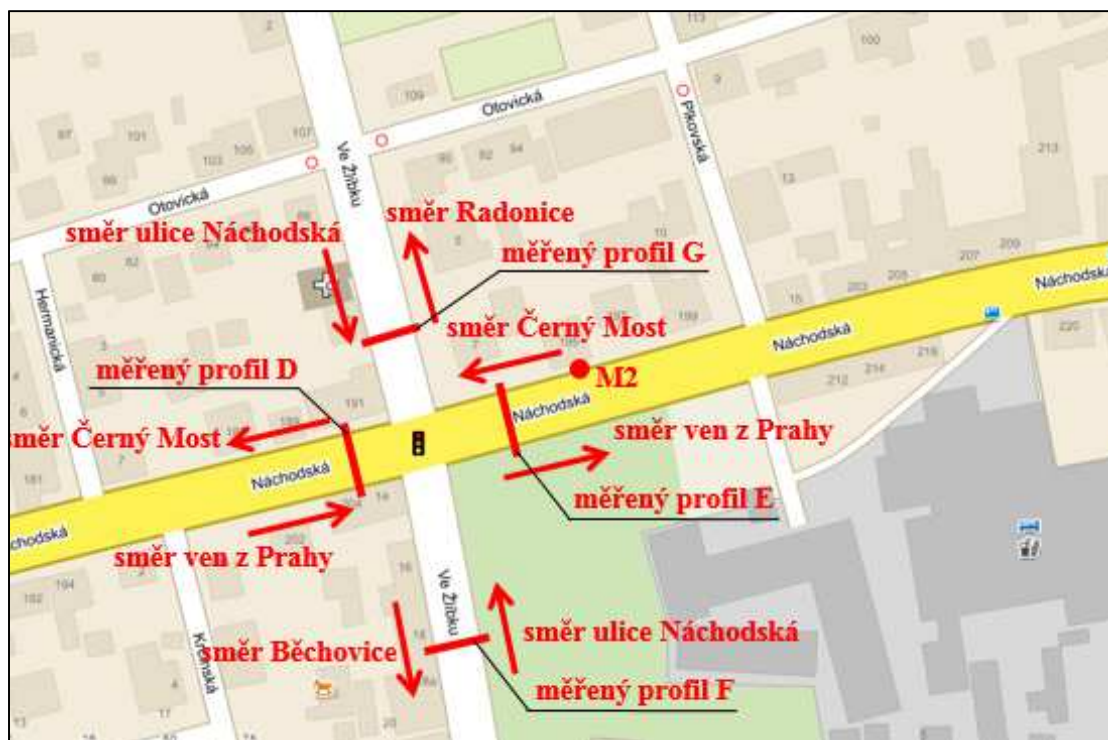
Současně s měřením hluku probíhal dopravněinženýrský průzkum. Umístění profilů pro sčítání intenzity dopravního proudu na okolních komunikacích je zobrazeno na Obr. 6 a Obr. 7.

Obr. 6: Umístění profilů A, B a C pro sčítání intenzity dopravního proudu na komunikaci



Zdroj: [1]

Obr. 7: Umístění profilů D, E, F a G pro sčítání intenzity dopravního proudu na komunikaci



Zdroj: [1]

### 3. Sledované parametry

V místech měření M1 a M2 byla zjišťována hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  v denní a noční době. U sledovaných komunikací byla zjišťována i rychlost průjezdů jednotlivých vozidel. Podrobné výsledky jsou uvedeny v protokolech o zkoušce č. 1704036VP a 1706079VP (podklad [1] a [2]), které jsou součástí odevzdání druhé etapy zpracování projektu.

### 4. Výsledky měření

Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  v místech měření M1 a M2 ze dne 4. – 5. 4. 2017 a dne 6. – 8. 6. 2017 jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tab. 1: Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  dne 4. – 5. 4. 2017

Místo měření	Výška bodu nad komunikací [m]	Adresa místa měření	$L_{Aeq,16h}$ [dB] DEN	$L_{Aeq,8h}$ [dB] NOC
M1	4,8	Náchodská čp. 777/47, Praha 20 – Horní Počernice	71,0 ± 2	65,6 ± 2
M2	5,3	Náchodská čp. 150/195, Praha 20 – Horní Počernice	67,7 ± 2	61,0 ± 2

Tab. 2: Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  dne 6. – 7. 6. 2017

Místo měření	Výška bodu nad komunikací [m]	Adresa místa měření	$L_{Aeq,16h}$ [dB] DEN	$L_{Aeq,8h}$ [dB] NOC
M1	4,8	Náchodská čp. 777/47, Praha 20 – Horní Počernice	71,9 ± 2	66,6 ± 2
M2	5,3	Náchodská čp. 150/195, Praha 20 – Horní Počernice	68,2 ± 2	61,9 ± 2

Tab. 3: Naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  dne 7. – 8. 6. 2017

Místo měření	Výška bodu nad komunikací [m]	Adresa místa měření	$L_{Aeq,16h}$ [dB] DEN	$L_{Aeq,8h}$ [dB] NOC
M1	4,8	Náchodská čp. 777/47, Praha 20 – Horní Počernice	71,0 ± 2	65,2 ± 2
M2	5,3	Náchodská čp. 150/195, Praha 20 – Horní Počernice	67,4 ± 2	60,8 ± 2

Naměřené hodnoty  $L_{Aeq,T}$  vyjadřují celkovou ekvivalentní hladinu akustického tlaku  $A$  v dané lokalitě za podmínek v době měření. Hodnoty vyjadřují celkovou akustickou situaci z provozu silniční dopravy včetně odrazu od struktur fasád za místy měření. Uvedené hodnoty neslouží pro přímé porovnání s hygienickým limitem, neboť nejsou korigovány pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ .



Zjištěné intenzity dopravního proudu na okolních komunikacích ze dne 4. – 5. 4. 2017 jsou uvedeny v Tab. 4.

**Tab. 4: Souhrn výsledků dopravního průzkumu dne 4. – 5. 4. 2017**

Profil	Datum a čas měření	Komunikace	Intenzita dopravy v obou směrech		
			DEN	NOC	24 h
			06:00–22:00 h	22:00–06:00 h	
<b>A</b>	4. 4. – 5. 4. 2017 09:00–09:00 h	Náchodská	25 489	1 896	<b>27 385</b>
<b>B</b>		Náchodská	21 839	1 688	<b>23 527</b>
<b>C</b>		Božanovská	6 509	363	<b>6 872</b>
<b>D</b>		Náchodská	14 235	868	<b>15 103</b>
<b>E</b>		Náchodská	18 640	1 756	<b>20 396</b>
<b>F</b>		Ve Žlábku	7 397	451	<b>7 848</b>
<b>G</b>		Ve Žlábku	10 439	790	<b>11 229</b>

## 5. Závěr

V rámci projektu „Místní akční plán ke snížení zátěže obyvatel MČ Praha 20 nadměrným hlukem a znečištěným ovzduším s využitím zkušeností s aplikací MA21“ proběhlo ve dnech 4. 4. až 5. 4. 2017 v době od 09:00 do 09:00 hodin a 6. 6. až 8. 6. 2017 v době od 08:00 do 08:00 hodin 24hodinové měření hluku ze silniční dopravy na území MČ Praha 20 – Horní Počernice. Cílem měření bylo zjištění stávající akustické situace z provozu dopravy pro potřeby řešení výše uvedeného projektu.

Podrobné výsledky a výstupy z měření jsou uvedeny v protokolech o zkoušce č. 1704036VP a č. 1706079VP, které jsou součástí odevzdání druhé etapy řešeného projektu.

## 6. Použité podklady a literatura

- [1] Protokol o zkoušce č. 1704036VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 2017.
- [2] Protokol o zkoušce č. 1706079VP, zpracovatel EKOLA group, spol. s r.o., 2017.
- [3] <https://www.mapy.cz>.