

Pokračujeme s prezentací další připravované dopravní stavby v Horních Počernicích.

SOKP 510

V současné době je tato komunikace čtyřpruhová.

Je připraveno zkapacitnění na 3+3 pruhy, které bude zprovozněno až v případě dobudování celého okruhu. To je požadavek Horních Počernic.

Na tuto stavbu byla zpracována dokumentace EIA v roce 2009.

Připravuje se rekonstrukce mostního tělesa – výměna nosné konstrukce a sanace spodní stavby. Probíhá změna územního řízení na tuto stavbu v úseku mostů.

Předpoklad zahájení rekonstrukce mostů je konec roku 2018. Tato rekonstrukce bude řešena uzavřením vždy jednoho mostu, aby mohl být zachován oboustranný provoz čtyř pruhů.

Městská část trvá na zachování MÚK Chlumecká, což je sjezd z SOKP na Chlumeckou z obou směrů a nájezd z Chlumecké na D0 směrem na D10 (severní směr) . V roce 2017 byl tento úsek podpořen městskou částí jako celoměstsky významný. Tímto krokem je tato křižovatka stabilizována v území a dohady o jejím zrušení jsou tímto liché.

Budou instalovány protihlukové stěny v celé části stavby 510 včetně středové stěny mezi pruhy v obou směrech. Na základě jednání s projektantem, který připravuje opravu mostu, se podařilo zajistit nejen instalaci v současné době nejmodernějších a efektivních protihlukových stěn, které jsou oboustranně pohltivé, ale také protihlukovou stěnu na sjezdové rampě s pražského okruhu na Chlumeckou. Budou tak ochráněny budovy, které jsou na severní straně Náchodské ulice.

Protihluková stěna na mostním tělese je jednostranná, umístěna směrem k Horním Počernicím.

Vzhledem ke konstrukčnímu řešení lze tyto stěny, bez zásahu do stavby a dopravy, při ukončení jejich životnosti vyměnit.

Je nutno řešit tyto stěny také z hlediska urbanistického. Bude předložen projektantem návrh řešení v prvním pololetí 2018.

V rámci opravy jízdních pruh byl použit tzv. tichý asfalt.

Umístění protihlukových opatření v rámci celé trasy SOKP 510 je závislé na odsvěření pozemků magistrátu, které jsou v současné době svěřeny MČ Praha 20. Tento krok nebyl zastupitelstvem podpořen a bude znovu projednán na jednání zastupitelstva v dubnu. Protihluková opatření, která jsou umístěna v trase této stavby, jsou ale bohužel také součástí protihlukových opatření, která jsou navržena v rámci EIA na dálnici D11 (D0). I když to nedává smysl vzhledem k pojmenování jednotlivých úseků.

Zastupitelstvo hl.m.Prahy podpořilo vypořádání pozemků pod touto silniční stavbou svým usnesením č. 25/6 ze dne 30.3.2017.

“ Předkládané Memorandum o spolupráci při vzájemném majetkoprávním vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 je výsledkem dlouholeté snahy obou stran – Hlavního města Prahy a České republiky - majetkoprávně narovnat vlastnictví pozemků a dopravních

staveb dotýkajících se stavby dálnice D0 (Pražského okruhu).“ Celý materiál je k nahlédnutí na webu MČ v kolonce DOPRAVA pod SOKP.

Je třeba i konstatovat, že Horní Počernice jsou účastníkem územního i stavebního řízení a mohou své požadavky v rámci tohoto řízení uplatňovat. V rámci územního řízení nemusí být sjednocené vlastnictví pozemků a stavby, ale ve stavebním řízení to odbor výstavby vyžaduje.

Předpoklad realizace SOKP 510 je v roce 2019.

Součástí opatření je i požadavek městské části na snížení rychlosti, jelikož tato stavba je v přímé blízkosti obytného území.