

Horní Počernice řeší jako jeden z hlavních problémů dopravní stavby na našem území. Dovolila jsem si pro vás ve spolupráci s předsedou dopravní komise připravit přehled všech dopravních staveb. Jejich stávající stav, průběh projednávání a časový harmonogram řešení.

Han Moravcová, starostka

DÁLNIČNICE NA MLADOU BOLESLAV D10

V současné době se jedná o čtyřproudovou komunikaci dálničního charakteru s odstavnými pruhy.

V roce 2016 došlo k odpoplatění úseku na katastru hlavního města Prahy s cílem zvýšit pohyb aut po této komunikaci, které nemají dálniční známku.

Připravuje se rozšíření této komunikace na šestiproudé uspořádání plus odstavné pruhy. V rámci tohoto zkapacitnění bude probíhat zjišťovací řízení EIA, kde mohou Horní Počernice a jejich občané vznášet své požadavky.

Předpoklad zahájení projednávání rok 2019.

MÚK BYSTRÁ

Důležitá stavba křižovatky, která zajistí druhý přístup do průmyslové zóny. Její význam spočívá v alternativním napojení průmyslové zóny a tím odlehčení prostoru ulice Ve Žlábku /Radonice a nevyhovující křižovatky Ve Žlábku/Náchodská. Tato křižovatka by mohla mít i význam také jako jediné alternativní napojení Horních Počernic na centrum. S otevřením tunelu Blanka vzrostl význam této křižovatky i jako napojení do severní a severozápadní části města a na dálnice/rychlostní silnice D8,D5,R6,R7. Je třeba ale řešit podjezd železniční trati v ulici Bystrá, aby mohla být budoucí MÚK Bystrá plně funkční.

Je zakreslena v platném územním plánu.

Je zahrnuta ve Strategickém plánu MČ Praha 20.

Původně byla řešena jako mimoúrovňová deltovitá křižovatka. Vzhledem ke změně zatřídění D10 je vhodnější řešení integrace do stávající MÚK D0/D10 s přidavnými kolektory tak, aby nedocházelo k porušování normy vzdálenosti křižovatek.

V září 2017 proběhlo jednání starostky a Ing.Rittenauera na ministerstvu dopravy a ŘSD. Ministerstvo dopravy, odbor strategického plánování, zadal Ředitelství silnic a dálnic pokyn k vypracování studie proveditelnosti.

Předpoklad předložení a posouzení studie proveditelnosti – rok 2018.