

Cyklostožany

Cyklostožany v Horních Počernicích

Vhodně umístěné bezpečné cyklostožany jsou součástí základní infrastruktury pro parkování jízdních kol i dalších prostředků bezmotorové dopravy.

1. Nízké, nebo starší žebrové cyklostožany v Horních Počernicích zatím převažovaly. Ty lze pořídit s poměrně nízkými finančními náklady, ale mají i nižší uživatelskou hodnotu, až rizika pro své uživatele i ty, kteří je nabíží. Svá omezená opodstatnění mají pouze v místech s nevhodnými podmínkami pro instalaci důkladnějších, vyšších stojanů (např. inženýrské sítě v zemi). Jejich dílčí výhodou je možnost operativního přesouvání.



Nízkou uživatelskou hodnotu části nižších cyklostožanů pro krátkodobé zaparkování zvyšuje jejich umístění v částečně uzavřených polohách (např. areály škol, školek, organizací).

V letním dotazníku z r. 2016 potvrzovali obyvatelé HP značnou nespokojenost s podmínkami na parkování kol zejména před **zdejšími 3 nákupními středisky**, pro nízkou využitelnost stávajících nízkých cyklostožanů i toho, že u nich případně zaparkovaná kola značně zasahují do cesty chodcům.

To v kontaktu s NS řeším. V červnu 2016 byly zprovozněny lepší cyklostožany u NS Lidl. Připraveno je významné zlepšení před NS Albert.

Cyklostožany



Stav nízkých stojanů je často neuspokojivý a přispívá k poškození zaparkovaných kol.



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněné části Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky odpovídající významu místa.

Cyklostožany

2. Vyšší cyklostožany ve tvaru obráceného U jsou praktické a v HP jsou postupně instalovány na vhodných místech. Jsou vhodné pro delší zaparkování kola na několik hodin. Takové praktičtější stojany byly donedávna veřejně přístupné pouze na několika místech (FZŠ Chodovická, východní - Počernický hřbitov, zámek Chvaly).



Důstojné Chvaly, stojany dobré kvality, ale neměly být (stejně jako stožáry na vlajky) umístěny přímo ke/do vchodu – ale více stranou. V daném místě je vhodné spíše respektovat dominanci starého kříže (vlevo za vývěskou).

Cyklostojany



Významná kapacita cyklostojanů v areálu ZŠ Ratibořická.

V roce 2016 bylo zrealizováno 20 dalších cyklostojanů u železničního nádraží HP a Mateřské školky Chodovická.



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení parkování, zatím bez zastřešení, což zde zatím spíše výjimečně oslovuje pouze některé krátkodobější uživatele. Odpovídajícím parkováním (B + R) zde bude především kolárna - kapacitní buňka na kola, při dobré dostupnosti prostoru pro bezmotorovou dopravu.

Cyklostožany



MŠ Chodovická



MŠ Chodovická

Cyklostožany

S úřadem MČ P – 20 v Horních Počernicích postupně realizujeme vyšší cyklostožany na místech koncentrace cyklistů, u veřejně využívaných budov, veřejného prostoru. Jejich umístění musí být smysluplné, praktické pro uživatele, ale příliš nezatěžující dotčená místa omezováním pohybu chodců, jejich údržby. Kvůli přítomnosti inženýrských sítí v zemi není možno umisťovat vyšší cyklostožany na některých velmi potřebných lokalitách. Vhodných míst proto není mnoho.

Není to o co nejvyšších počtech cyklostožanů, ale o jejich co nejracionalnějším umístění a fungování v omezeném prostoru.

V závěru roku 2016 doporučila Rada MČ Prahy 20 k realizaci **I etapu cyklostožanů** ve tvaru obráceného U. Následně byly dokončeny cyklostožany při Domečku, u Divadla, DDM, MŠ U Rybníčku, SOŠ pro administrativu EU, u Koupaliště, u dětského hřiště Běluňská/Ratibořická/Jívanská, Libošovická, částečně u hlavní budovy ÚMČ v Jívanské 647, u svépravické kapličky, dále u laviček, odpočívadel u cyklostezek v ulici K Berance, na Klánovici a pod Svěpravicemi a také u Divadla v přírodě. Během roku 2016 navázala jejich údržba a postupné využívání.

V rámci této etapy bylo v HP realizováno přes 60 cyklostožanů



I zde u Divadla byly také přidány pohodlnější, vyšší stojany.

Cyklostožany



Nové cyklostožany u cyklostezky na Klánovici.

Cyklostožany II. etapy byly doporučeny Radou MČ H. Počernice v závěru roku 2017. Tato etapa obsahuje jejich dílčí instalaci před dvěma budovami ÚMČ HP, ve chvalském areálu, u ZŠ Chvaly – Stoliňská, praktická bude v Božanovské ulici u xaverovského sportovního areálu. Důležitá bude jejich instalace pod Věžickou ulicí, zde se rovněž připravuje realizace stolu s lavicemi, infostojan s cyklomapou, vše u zdejší cyklostezky 441.

Cyklostožany budou instalovány u Zdravotního střediska a v parku u Libošovické ulice, podobně v parku u památníku obětí II. světové války. Dále u parků Ratibořická/Běluňská ul., u Divadla HP, v Čertousích. Další cyklostožany přibudou ve směru na Klánovice, u cyklostezky K Berance u hornopočernického hřbitova a před Klánovicemi, u připravovaného infostojanu s cyklomapou.

Nově je podporována instalace cyklostožanů i na pozemcích jiných majitelů, pokud Ti souhlasí s jejich instalací a uzavřou s ÚMČ dohodu o jejich plnohodnotném využívání. Díky tomu zřejmě budou realizovány cyklostožany především u NS Albert a v jeho okolí, což zde výrazně zkvalitní podmínky pro každodenní pohyb desítek našich spoluobčanů na kolech, tříkolkách a podpoří úspornější využívání daného frekventovaného místa. Dále u některých podnikatelů.

V rámci druhé etapy se zatím předpokládá realizace cca 70 cyklostožanů. *Nyní nabíhá jejich postupné doplňování, ty nové mají v prvních dnech do zatuhnutí betonu ochranné pásky. Díky za jejich respektování!*

3. Uzavíratelné parkovací cykloboxy, kolárna to bude nejdříve zřejmě u železničního nádraží v rámci B + R, které by mělo vycházet z obdobného řešení v Klánovicích + z dosavadních zkušeností.

Velmi žádoucí je užší spolupráce s obyvateli Počernic, odbornými komisemi. Obyvatelé HP ze svého každodenního pohybu velmi dobře vědí, kde a jaké využívání veřejného prostoru potřebují.

Cyklostožany

S parkováním kol je bohužel spojena **možnost jejich krádeží**.

Více na: <http://www.cistoustopou.cz/knihovna/prevence-kradeze-299>.

Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbližší na ***přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy.***

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem bylo několik, nyní se jejich počet zúžil.

Zámky na kolo

Mezi nejoblíbenější patří lankové zámky. Jsou lehké, lze je snadno umístit na rám kola nebo do brašny, ale poskytují nízkou bezpečnostní ochranu kola. Skládací zámek má komplikovanější konstrukci, díky které poskytne vyšší míru zabezpečení. Je však dražší a těžší. Silnými ocelovými řetězovými zámky zamknete bezpečně kolo na chodbě svého domu, v garáži nebo na zahradě. Jsou těžší, a proto nevhodné k převážení na kole. Délka zámku 80 cm vám stačí na uzamčení jednoho kola, 80 – 110 cm na uzamčení dvou kol a pro tři kola potřebujete zámek nad 110 cm. Na zabezpečení kola se doporučuje vydat přibližně 10 % z jeho pořizovací ceny.

Na tuto problematiku se stále více a zajímavěji zaměřují pojišťovny.

Více také na: <https://www.pocernice.cz/app/uploads/2017/11/Krádeže-kol.pdf>

Cyklostožany

Pro úplnost zde opakuji z poslední stránky Obecných požadavků:

Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné podmínky pro jejich bezpečné zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy, stromy a složitě je uzamykají, tím dochází k fyzickému i morálnímu poškozování na obou stranách. Pokud zde jsou cyklostožany, jsou většinou nízké, nebo žebrovité - omezeně fungují, často jsou postavené tak, že zde kola při parkování nechtěně příliš omezují průchodnost chodců. Málo je rozšířené např. parkování kol podél chodníků v souladu s jejich osou.

Rovněž není důstojné, aby se proto spoluobčané - majitelé, správci objektů museli takto obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků, zaměstnanců) z nouze takto parkujících.

K využívání doporučuji např. odkazy:

<http://www.nakupujnakole.cz/>,

<http://www.dopracenakole.cz/>.

Je také i na Vás - na podnikatelích, zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanů opravdu záležet. Volte kvalitnější, vyšší, bezpečnější stojany. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Podpora kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů je i při vyšších nákladech důležitá také z toho důvodu, že se všeobecně rozšiřují dražší elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního, bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují, jsou většinou také - zajímaví zákazníci i spolupracovníci.

Výběr, přípravu míst pro cyklostožany provádím ve spolupráci především s OMH ÚMČ Praha – H. Počernice. Vaše návrhy, podněty můžete nadále uplatňovat na mailu: cykloHP-stojany@seznam.cz.

P. Uzel, cyklokoordinátor