

2. Cyklovýlety - Veřejná hromadná doprava

Vyhledávání dopravních spojení - www.idos.cz , <http://spojeni.dpp.cz/> .

2.1.

Praha – MHD - PID

Cyklisté v systému PID –

[http://www.ropid.cz/cestujeme/cykliste-v-pid-\(od-12.12.2010\)_s191x1102.html](http://www.ropid.cz/cestujeme/cykliste-v-pid-(od-12.12.2010)_s191x1102.html)

Metro

Na výlety můžeme z Počernic výhodně využívat také pražské metro.

Na nedalekou stanici trasy **B – Černý Most** zatím dojedeme na kole z Počernic složitě, i když po nově označené EV4 i A 26. Od semaforů v ulici Hartenberské a benzínové pumpy MOL Retail až po tuto stanici metra je třeba opatrnosti.

Metrem se však potom snadno dostanete na jeho okrajové, pro cykloturistiku velmi atraktivní stanice – nejen svoji polohou, ale i nadmořskou výškou vůči širšímu okolí.

Pokud jedete **trasou B**, tak je lepší na cyklotrasy vedoucí na jih Prahy i na Karlštejn (<http://www.vyletnik.cz/cyklotrasy/stredni-cechy/berounsko-a-horovicko/1221-praha-karlstejn/>), Sv. Jana pod Skalou, Beroun, Český kras, vystoupit již na **stanici Stodůlky**. Jinde jsem uváděl, že nám bohužel postavili Karlštejn na druhé straně Prahy – zde si jej po příjemném projetí můžete prohlédnout. V obci přitom respektujte prioritu pěších návštěvníků. Navíc zde můžete v jednom dni vidět Ameriku i Mexiko (<http://www.lomy-amerika.cz/>). Zajímavá je trasa mezi Beroučkou a Sv. Jana pod Skalou. Ze stanice Stodůlky je rovněž možno si projet třeba i Prokopské údolí a ze stanice metra B - Smíchovské nádraží se vrátit domů.

Pokud vystoupíte na konečné **stanici metra B - Zličín** (390 m.n.m.), tak vás zde zřejmě zarazí absence značené cyklostezky. K nejbližší se můžete dostat poklidněji ulicí K Metru (<http://www.mapy.cz/s/jbp9>) do Starého Zličína, případně do Chrášťan (<http://mapy.cz/s/jbwj>).

Potom se vám otevře Kladensko, povodí Loděnice, dále Křivoklátsko. Návrat je sice možný rovněž metrem B, ale pozor nastupujete vysoko, stejné je to s případným vlakem od Kladna. Proto je z tohoto hlediska někdy výhodnější a zajímavější sjet třeba podél Loděnice do údolí Berounky a do Prahy si dojet vlakem na nádraží Smíchov. Pak využít metro B.

Podél Berounky se po cyklostezkách dostanete od Berouna proti jejímu proudu až do Žlutkovic. Zde je zajímavý Hýskov s nedávno zrekonstruovaným rodným domem Františka Nepila (<http://www.obechyskov.cz/index.php?oid=4158333>) a novou cyklostezkou včetně zajímavé nové lávky přes Beroučku.

www.hradkarlstejn.cz

www.nizbor.com

<http://www.solvayovylomy.cz>

www.mesto-beroun.cz

www.svatyjan.cz



Zličín - ulice „K Metru“, focená od Metra.

Pokud vystoupíte na **stanici Veleslavín (metro A)** – jste nad Šáreckým údolím, kterým se můžete projet a vrátit na tuto stanici. Je též možné tímto údolím zajímavě sjet k Vltavě. Podobná klesání nabízí další levostranná vltavská údolí. Po zpeštění využitím přívozu přes Vltavu např. v Roztokách, Podbabě nebo Sedlci můžete dojet na kole až do Počernic – anebo zvolit obrácený směr.

Na cyklotrasách jsou v okolí zajímavá údolí přítoků i vlastní Vltavy, ale i ostrá stoupání či klesání a zatáčky. Dosažitelné jsou též zajímavé zříceniny hradu Okoř, vlastně vůbec celé vlídné okořské údolí, hrob levandulového Petra Hapky v nedalekých Noutonicích, upoutá rotunda sv. Petra a Pavla v Zákolanech, Roztoky i vzdálenější Máslovice.

www.hrad-okor.cz

www.muzeum-roztoky.cz

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Bude%C4%8D_\(hradi%C5%A1t%C4%9B\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Bude%C4%8D_(hradi%C5%A1t%C4%9B))

www.maslovice.cz

<http://www.turistika.cz/trasy/video/rewrite/roztoky-velke-prilepy-unetice-roztoky>

V návaznosti na trasu metra A zahájil Dopravní podnik hl. m. Prahy od poloviny května na lince č. 147 mezi zastávkami Dejvická a Suchdol ověřovací provoz autobusů se speciální úpravou pro přepravu jízdních kol. V první fázi zkušebního provozu je přeprava možná pouze ve směru z centra (do kopce). Naložení jízdních kol je umožněno v zastávkách Dejvická (přestup z metra) a v Podbabě (přestup z přívozu). Vykládka probíhá v zastávkách Internacionální a Výhledy. Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující, řidič poskytuje případnou radu či pomoc a následně jízdní kolo uzamkne k nosiči. Cestující vždy obdrží od řidiče visačku s identifikací polohy kola na nosiči, kterou se následně prokáže při vykládce. Právě časově náročný postup nakládky a vykládky je důvodem pro omezení počtu takto obsluhovaných zastávek.

Takto vybavené autobusy jsou označeny piktogramem jízdního kola na čelním informačním panelu a jejich plánované nasazení je vyznačeno v zastávkovém jízdním řádu. Podobně jako v metru, tramvajích nebo na přívozu je jízdní kolo i zde přepravováno zdarma.

Cílem spuštění zkušebního provozu je ověření, zda je přeprava jízdních kol, která je v autobusové dopravě zatím spíše doménou rekreačních linek, prakticky využitelná i v hustém městském provozu. Zkušební provoz na lince č. 147 je předpokládán do konce října. Na základě jeho vyhodnocení bude DPP řešit případné úpravy organizace provozu či technického provedení celého zařízení a následně rozhodovat o možnosti nasazení ve standardním (pravděpodobně sezónním) provozu.

Pokud vystoupíte na konečné **stanici Háje (metro C)** – můžete si vyjet na členitých, ale poměrně klidných cyklostezkách blízko Průhonic, Hostivaře, především však Kamenicka, Ladova kraje. Poutavé je Jílové u Prahy a místní historické hornické štoly. Případně si můžete sjet do údolí Sázavy, projet se zde a vrátit se vlakem do Prahy. Nenechte si ujít návštěvu geometrického středu Čech u Petrova.

Pro začátek výletu v Kunratickém lese a pokračování třeba k Vltavě s pozdější návazností třeba na trasu metra B, je lepší stanice metra Rozptyly nebo Chodov.

www.parkpruhonice.cz

www.muzeumjilove.cz

<http://www.turistika.cz/mista/geometricky-stred-cech-na-kopci-dabel> - <https://mapy.cz/s/DzcF>

Svůj omezený, ale specifický význam i pro cyklovýlety má **lodní doprava na Vltavě, Labi** (https://cs.wikipedia.org/wiki/Pra%C5%BESk%C3%A11_paroplavebn%C3%AD_spole%C4%8Dnost).

Zpestření, zkrácení výletů rovněž nabízí 6 pražských přívozů.

Vzhledem k tomu, že jsou přívozy začleněny do Pražské integrované dopravy (PID), platí zde veškeré jízdenky PID. Plavidla jsou bezbariérová a přeprava kol je zdarma.



Nejsevernější a zároveň nejstarší je přívoz P1, který po celý rok zajišťuje spojení mezi Sedlecem a Zámky

„Zde je asi největší časová úspora ze všech přívozů, protože nejbližší most je až v Troji. To znamená, že ti, kteří cestují z Bohnic do Suchdola nebo přestupují na vlak, díky přívozu ušetří až dvacet minut,“ řekl Novinkám tiskový mluvčí Ropidu Filip Drápal.



Přívozy P1, P2 a P7

FOTO: [Novinky](#)

Ze zastávky V Podbabě do Podhoří se přívozem P2 dostanete za dvě až tři minuty.

Plavidlo dokáže převézt až 40 osob a stejně jako přívoz P1 i tento je v provozu celoročně. Podle Drápala je P2 nejvyužívanější už proto, že se nedaleko nachází zoologická zahrada, kterou především rodiny s dětmi rády navštěvují. Kvůli tomu zde jezdí největší loď.

Přívoz P3 spojuje levobřežní přístaviště Lihovar s pravobřežním přístavištěm Veslařský ostrov.

„Tento přívoz spíše zkracuje cestu mezi Smíchovem a Podolím. Díky tomu, že už zde jezdí přímá autobusová linka 118, tak jeho vytíženost relativně klesla, stále zde má ale svoje místo,“ uvedl Drápal.



Přívozy P3 a P5

FOTO: [Novinky](#)

Dalším přívozem v pořadí je P5 (přívoz P4, který jezdil u Národního divadla, už nejzdí), který jezdí mezi Výtoní, Smíchovskou náplavkou a Císařskou loukou. Patří mezi nejvyužívanější sezónní přívozy a jeho oblíbenost stále stoupá. Už kvůli farmářským trhům, které se na náplavce konají.

Nejjížnější přívoz je přívoz P6, ten spojuje Modřany s Lahovičkami. Zde se jedná o poměrně zajímavé dopravní spojení. Nejbližší most je Barrandovský nebo až most na Zbraslavi. To znamená, že se proti klasické cestě autem nebo autobusem lidem doba cestování zkrátí o 15 až 20 minut.



Přívoz P6

FOTO: [Novinky](#)

Poslední a zároveň nejmladší přívoz je P7, ten spojuje Holešovice s Karlínem a také s ostrovem Štvanice. Do nedávna to bylo jediné spojení Štvanice s okolními břehy, dnes už zde zastavuje tramvajová linka číslo 14. I přesto má ale tento přívoz velkou popularitu.

Poslední informace z r. 04/2018 jsou - [zde](#) .

2.2.

Železnice

Při celkovém přetížení automobilovou dopravou, přes nové proznačení, zatím složitě cyklistické dostupnosti pražského metra B na Černém Mostě, je v Počernicích při delších cyklovýletech nejsnáze využitelná železnice. To hodně oceníte při výletech s dětmi. Nádraží v Počernicích, případně Klánovicích, D. Počernicích, nebo také Satalicích snadno využijete při cestách v Polabí, Pojizeří, Posázaví a Poberouní, i dále za Prahou. Také vnitřní pražská nádraží – Masarykovo a Hlavní, jsou výhodná pro přestupy.

Buďte zvláště s dětmi opatrnější při nedělních návratech mimo prázdninové období. Občas se vlakem vrací hodně cyklistů, proto mějte raději časovou rezervu.

Jízdní kola si nyní můžete půjčovat i na vybraných železničních stanicích (např. Lysá nad Labem, Nymburk, Neratovice), je obecně dobré znát možnosti využívání vlaku:

<http://www.cd.cz/cs/volny-cas/cd-bike/default.htm>.

A poslední změny v jízdním řádu:

<http://www.cd.cz/infoservis/aktuality/-25561/>

Pokud nejste z H. Počernic, tak si sem můžete vlakem vyjet z Prahy či z Polabí do našeho nejvýše položeného nádraží na železnici Praha – Lysá nad Labem ve výšce 284 m. n. m. A to mimo jiné znamená, že pokud budete na kole pokračovat dále do Prahy k Vltavě, či k Labi, nebo do většiny dalších směrů – pojedete většinou z kopce, protože k Labi, Vltavě, klesnete o více než cca 100 výškových metrů.

Máme výhodu, že Praha i okolí, včetně tratě přes Počernice, je již většinou obsluhována **jednotkami řady 471 – City Elephant**, které jsou k přepravě kol vřidnější než klasické vlakové soupravy. Místa na kola jsou vždy u krajních dveří do jednotky. Škoda, že ČD neodolávají pokušení a zvedají poplatky za kola.

Z našeho nádraží se i s kolem dobře dostanete na další nádraží – Praha – Masarykovo, P-Hlavní, Lysá n. Labem, Kolín, odkud můžete pokračovat po celé republice.

Povzbudivé je i to, že ČD v r. 2016 zkušebně ověřují prototyp cyklovozu zapojitelného do systému Regionovy, zatím je zkušebně ověřován z Prahy na Dobříš.

- mapy.idos.cz/vlaky Vám ukáží spojení i v mapě.
- mapy.idos.cz/pid Vám ukáží spojení v mapě v Praze
- Cenu jízdenek ČD si můžete spočítat na jizdenka.idos.cz

Text o tzv. Cyklohráčku je v kapitole „Krátké cyklovýlety vhodné i pro rodiny s dětmi“.

*Kromě veřejné dopravy má své místo rovněž **individuální využívání aut** pro přepravu osob i jízdních kol. Zde je výhodou jinak nepříjemná dopravní poloha Počernic mezi 2 dálnicemi, doplněná Pražským silničním okruhem. Pokud dříve ráno vyjedete, máte před sebou cyklovýlet v kterémkoliv místě, zejména severovýchodní části Čech. Snadněji je tak možno navštívit zajímavá, od veřejné dopravy odlehlá místa např. v Máchově kraji, Posázaví, v Lužických horách, dále protáhlé horské hřebenové cyklostezky v Krušných, Jizerských až Orlických horách, stále více v Brdech.*