



PRIORITY DOPRAVNÍ POLITIKY MČ PRAHA 20

2017

Úvod

Dopravní politika MČP 20 je koncipována v kontextu s klíčovými dokumenty vlády a hlavního města Praha, zejména „Dopravní politika ČR“ a „Plán rozvoje dopravní infrastruktury ve střednědobém horizontu s dlouhodobým výhledem“.

Je zpracována tak, aby byla v souladu s potřebami obyvatel stávající zástavby a plánovaným rozvojem. Klade si za cíl skloubení priorit MČP 20 s uvedenými celostátními plánovacími dokumenty, dopravní politikou hlavního města Prahy a středočeského kraje. Předpokládá koordinovaný synergický přístup ve spolupráci s přílehlými městskými částmi a obcemi středočeského kraje. Tomu odpovídá i struktura dokumentu.

Hlavní výchozí podklady:

- Strategický plán rozvoje městské části Praha 20 pro období 2013 – 2020
- Platná územně plánovací dokumentace (ÚPD)
- Připravovaný Metropolitní plán
- Připravovaný Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- Dopravně inženýrská studie MČ Praha 20 01/2013
- Koncepce cyklistické dopravy MČ Praha 20 Horní Počernice 2016

Globální cíle:

1. Snížení intenzit průjezdné dopravy
2. Vybudování kvalitních napojení na nadřazenou (dálniční) síť
3. Zlepšení propojení MČP 20 s okolními MČ a přílehlými obcemi středočeského kraje prostředky udržitelné mobility.
4. Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, zejména v dotyku s nadřazenou sítí místních komunikací
5. Zlepšení prostupnosti území pro chodce a cyklisty
6. Podpora MHD a bezmotorové dopravy.
7. Snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Specifické cíle:

1. Výstavba mimoúrovňové křižovatky Beranka a přípojovacích komunikací
(globální cíle 1, 2). Priorita 1, souvislost s SC3, SC4

Zdůvodnění:

- Výstavba nové MÚK v jihovýchodní části HP na D11 zahrnutá v ÚPD strategickém plánu rozvoje dopravní infrastruktury, která spolu s výstavbou přípojovacích komunikací umožní napojení navazující silniční sítě a lepší obsluhu MČ HP, Klánovic a Běchovic a přílehlých obcí středočeského kraje

Opatření:

- Záměr je zahrnut ve Strategickém plánu MČP 20
- Záměr byl schválen investiční komisí MD
- Je projektová dokumentace MÚK
- V roce 2018 bude probíhat územní řízení

- Horní Počernice jsou na MÚK ze severu napojeny upravenou trasou silnice II/611 (prodloužení Náchodské), Klánovice a Šestajovice z jihu novou komunikací po katastru HP, Běchovice novou spojovací komunikací podél D 11 západním směrem
- Probíhá příprava výběrových řízení na zpracování PD návazných komunikací

Zajištění:

- Investorem MÚK je ŘSD, které má alokovány finanční prostředky na realizaci
- Připojovací komunikace na tuto křižovatku řeší hl.m.Praha a Středočeský kraj. Je podepsána dohoda o realizaci, koordinaci s MÚK Beranka a spolufinancování
- Předpokládaná realizace MÚK Beranka a připojovacích komunikací je rok 2018. -upřesnit
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

2. Napojení ulice Bystrá na dálnici D 10

(globální cíl 2). Priorita 2

Zdůvodnění:

- MÚK je zahrnuta v ÚPD jako deltovitá křižovatka. Vzhledem ke změně zatřídění D 10 se jeví jako vhodnější řešení integrace do stávající MÚK D0/D10 s přidavnými kolektory. Úprava MÚK vylepšuje napojení průmyslové zóny, odlehčuje přetížené MÚK mezi Radonicemi a Ho - Po (s napojením na přetíženou ulici Ve Žlábku) a spolu s plánovanou rekonstrukcí ulice Bystrá může usnadnit napojení Ho -Po ve směru sever a západ a tím přispět ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Opatření:

- Záměr je zahrnut ve Strategickém plánu MČP 20
- MÚK Bystrá je zahrnuta v platném ÚP a počítá s ní i připravovaný metropolitní plán. Vzhledem k zařazení D 10 do kategorie dálnic vznikají normové problémy s místem napojení
- Jednání na ministerstvu dopravy proběhla ve dnech 13. 2. a 16. 8. 2017
- Na základě předchozích jednání podniknout kroky k realizaci záměru – MD, ŘSD, MHMP, PČR
- Bude nutná změna ÚP
- Součástí opatření by mělo být i snížení rychlosti na dělnicína úroveň místní rychlostní komunikace

Zajištění:

- Předpokládaná příprava a investiční zajištění – ŘSD, MHMP
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI
- Nutná koordinace s vybudováním podjezdu pod železniční tratí v rámci optimalizace traťového úseku

3. Zklidnění dopravy na ulici Náchodská

(globální cíle 1, 4, 5, 7). Priorita 1, souvislost s SC1

Zdůvodnění:

- Ulice Náchodská by měla fungovat jako obchodní třída a zajišťovat služby pro místní občany. Slouží rovněž k bydlení. Logickým dopadem je tudíž vysoký podíl pěší dopravy s potřebou častého křížení, včetně přístupu ke školám. Tyto požadavky jsou ovlivňovány vysokými dopravními intenzitami na této komunikaci – v rozmezí cca 15–30 tisíc vozidel za 24 hodin (ve směru východ – západ). Tento údaj svědčí o značném podílu tranzitní dopravy

Opatření:

- Záměr je zahrnut ve Strategickém plánu MČP 20
- Záměr je ověřeným problémem, který vzešel z otevřeného fóra občanů
- Komunikace je ve vlastnictví MHMP. MČP 20 zpracovala předběžnou studii a návrh zadávacích podmínek, který předložila IPR při jednání 05/2016
- IPR na podnět náměstka primátorky pana Dolínka, pověřil další přípravou OSI – měla by být zadána dopravně inženýrská a urbanistická studie.
- To nebylo splněno. MČP 20 jedná s TSK o možnostech řešení
- V roce 2016 byla odpoplatněna D10 na území hl.m.Prahy
- V roce 2017 byla odpoplatněna D11 od km 0 až po exit Jirny
- Zklidnění – snížení intenzit a zpomalení dopravy, by mělo být dosaženo pomocí stavebních úprav, např. použitím tzv. tichého asfaltu a dopravními opatřeními. Neměly by být použity zpomalovací pruhy, šikany apod.
- Předběžný termín realizace v horizontu zhruba 4 let, který koresponduje s předpokládaným termínem potřebné rekonstrukce této komunikace
- Nutnost koordinace s Optimalizací železniční trati, rekonstrukcí komunikace Hartenberská, přípojovací komunikace na MÚK Beranka

Zajištění:

- S ohledem na vlastnictví a správu této komunikace přípravu a realizaci zajišťuje MHMP - TSK
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSal

4. Rozšíření D11 - protihluková opatření

(globální cíl 7). Priorita 1, souvislost s SC1

Zdůvodnění:

- Jižní a jihozápadní část HP je zasažena hlukem z dálnice D 11 a městského okruhu D 0. To má vliv na kvalitu bydlení v oblastech přilehlých k těmto komunikacím a brání dalšímu rozvoji území dle Strategického plánu MČP 20, platné ÚPD a připravovaného metropolitního plánu

Opatření:

- Vybudování protihlukových stěn podél D 11 je plánováno v souvislosti se stavbou rozšíření dálnice v úseku exit Jirny – MÚK D 0/D 11 na 6 pruhů
- V současné době je připravována oprava úseku jako příprava na rozšíření s termínem realizace 2018 bez protihlukových opatření S tím ale MČP 20 nesouhlasí a požaduje urychlený proces realizace, včetně ochrany před hlukem z D 0, MÚK Beranka a na části městského okruhu, oboustranně.
- MČP 20 dále požaduje vybudování protihlukového valu u napojení D11 na městský okruh (MČ má studii k tomuto projektu, které řeší velikost valu a jeho umístění.)
- Proběhlo veřejné projednání EIA na rozšíření D 11, které konkretizovalo potřebná opatření. Zástupci MČP 20 a veřejnosti uplatnili připomínky, zejména ohledně tvaru stěn a termínu realizace - Vybudování protihlukových stěn před vlastní realizací stavby a použití zalomených stěn a střední protihlukové stěny
- Součástí opatření by mělo být i snížení rychlosti na dělnicína úroveň místní rychlostní komunikace
- Izolační zeleň podél komunikace
- Dne 13. 2. 2017 proběhlo jednání s ministerstvem dopravy

Zajištění:

- Přípravu a realizace musí zajistit vlastníci komunikací, tj. ŘSD v zastoupení státu
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

5. SOKP (silniční okruh kolem Prahy)

(globální cíle 2, 7). Priorita 1

Zdůvodnění:

- V říjnu 2016 zpracovala Fakulta opravní ČVÚT „Komplexní posouzení alternativního návrhu SOKP“. Materiál, který doporučuje urychlené realizovat trasu dle ÚPD byl předán následně MČP 20
- Sledování přípravy a realizace v zájmu MČP 20 v souladu s celospolečenskými zájmy

Opatření:

- Proběhla oprava 510 a příprava její rozšíření na 6 pruhů
- MČP 20 trvá na zachování MÚK D 0/Chlumecká
- MČP 20 požaduje protihluková opatření v celé části – Preferovat celkové „zatrubnění“, nebo lomené stěny + stěna na středním pásu
- Požaduje použití „tichého“ asfaltu
- Požaduje připravit návrh maximálně možných opatření, chránící obyvatele včetně realizace nutných navazujících dopravních staveb
- Konstatuje, že vznikla Výkonná rada SOKP. Požaduje účast v této radě
- Dne 13. 2. 2017 proběhlo jednání s ministerstvem dopravy
- Součástí opatření by mělo být i snížení rychlosti na dělnicína úroveň místní rychlostní komunikace

Zajištění:

- Přípravu a realizace musí zajistit vlastníci komunikací, tj. ŘSD v zastoupení státu
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

6. Optimalizace trati Praha – Lysá nad Labem

(globální cíle 3, 7). Priorita 2, souvislost s SC7

Zdůvodnění:

- Optimalizace je součástí modernizace železniční sítě ČR. MČP 20 stavbu sleduje jako dotčený orgán v zájmu občanů

Opatření:

- MČP 20 požaduje řešení protihlukových stěn
- MČP požaduje umožnit vybudování cyklostezky Eurovelo a její napojení na Prahu 14 podél železničního mostu přes SOKP
- MČP 20 požaduje řešení podchodu pod železniční tratí Ve Žlábku a vybudování průchodu pro pěší – viz další specifický cíl

- MČP 20 požaduje, aby součástí stavby bylo vybudování nového železničního mostu a podjezdu ulice Bystrá – viz další specifický cíl
- MČP 20 požaduje řešení podchodu pod železniční tratí v ulici Bártlova (rozšíření tohoto podjezdu a vybudování chodníku včetně osvětlení)

Zajištění:

- Přípravu a realizaci zajišťuje SŽDC ze zdrojů EU v rámci OPD
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

7. Podpora vybudování železničního podjezdu ul. Bystrá a průchodu pro pěší v ul. Vežlábku (globální cíle 2, 5) Priorita 2, souvislost s SC6

Zdůvodnění:

- Obě investice mají zlepšit prostupnost území pro pěší a cyklisty
- Podjezd v ulici Bystrá spolu se specifickým cílem napojení na D 10 by měl navíc přispět ke zlepšení vazby HP na nadřazenou dálniční síť

Opatření:

- MČ požadovala tento podjezd a průchod od roku 2009, kdy se zadávala studie Optimalizace třetě Praha - Lysá. Bylo řešeno se SŽDC a nám. Ministra dopravy Rudoleckým.
- Tento požadavek potřebuje podporu za strany MD, může být realizován v rámci stavby Optimalizace tratě Lysá nad Labem. Existuje Technický průkaz tohoto podjezdu. MČ jedná také s TSK nám. Rezkem.
- Je zpracována studie podjezdu firmou SUDOP
- Probíhá jednání s vlastníky přilehlých nemovitostí

Zajištění

- Přípravu a realizaci zajišťuje SŽDC ze zdrojů EU v rámci OPD. Není třeba dalších prostředků
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

8. Modernizace cyklo trasy 8110 (A 50) HP – Klánovice (globální cíle 3, 4, 5). Priorita 2

Zdůvodnění:

- Úprava je potřebná s ohledem na parametry stávající trasy, nevyhovující stav současného přemostění D11, nejistý časový soulad plánovaných investic v území a nevhodnost plánované trasy přes MÚK Beranka pro hustou rekreační cyklo-dopravu rodin s dětmi zejména z bezpečnostních důvodů

Opatření:

- Úprava trasy se týká úseku Beranka – křížení D11 – tvrz Hummer V souvislosti s touto stavbou je nutné vybudování lávky přes D11 pro cyklistickou dopravu a chodce
- Trasa je v souladu s konceptem rozvoje cyklo dopravy dle IPR. Je potřebné její prověření
- Problematiku řeší OSI, požadavek zaslán z IPR.

Zajištění:

- V 10/2016 proběhlo jednání zástupců MČP 20 a OSI. Bude zadáno zpracování studie proveditelnosti (případně v úrovni pro OPD 2)
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

9. Propojení průmyslové zóny na k.ú. Černý Most na ul. Ocelkova

(globální cíl 3). Priorita 3, souvislost s

Zdůvodnění:

- Jedná se o komunikační propojení průmyslové zóny HP a obchodní zóny Černý Most sever, které by mělo umožnit přímé napojení oblastí na nadřazenou síť a odlehčit dopravě na ulicích Náchodská, Bystrá, Chlumecká

Opatření:

- Trasa předpokládané stavby je vedena v územním plánu jako rezerva
- Bylo by nutné nové přemostění D 0
- MČP 20 usiluje o zadání prověřovací studie, kterou by zajišťoval OSI ve spolupráci s IPR
- MČP 20 čeká na souhlas Prahy 14
- Zpracování do Metropolitního plánu

Zajištění:

- Jednalo by se o místní komunikaci ve správě TSK
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

10. Parkování a P+R

(globální cíl 6). Priorita 3, souvislost s SC15

Zdůvodnění:

- Připravovaný Plán udržitelné mobility Prahy a okolí klade důraz na rozvoj kolejové dopravy a na ní navazující systém. Jeho součástí je i podpora systému P+R před městskou zástavbou
- Pro omezení průjezdné dopravy v Ho – Po by bylo vhodné doplnit systém P+R o záchytné parkoviště na území středočeského kraje. S ohledem na umístění nádraží a předpokládanou modernizaci I/100 (aglomerační okruh) se jeví lokalita u žst. Mstětice.
- Je třeba zkvalitnit systém parkování v Ho – Po, zejména prostor u nádraží je neorganizovaně využíván jako P+R, částečně na současném parkovišti a částečně na pozemku dráhy

Opatření:

- MČP 20 bude jednat se zástupci středočeského kraje o možnosti výstavby P+R u žst Mstětice
- MČP 20 plánuje úpravy parkoviště u nádraží Praha, Horní Počernice. Řeší se dělení pozemků s ČD
- Další proces bude zajišťovat TSK, nebo OSI MHMP
- MČP 20 bude požadovat, aby součástí byl i systém B+R

Zajištění:

- TSK zadá zpracování studie a projektu přestavby parkoviště u žst. Praha, Horní Počernice a zajistí realizaci za aktivní spolupráce MČP 20
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

11. Severovýchodní komunikační spojení – ulice K Zelenči - Bártlova

(globální cíle 2, 7). Priorita 2

Zdůvodnění:

- Toto komunikační spojení je zahrnuto v platné ÚPD. Mělo by sloužit ke zlepšení obsluhy tohoto sektoru, včetně nově plánované zástavby- Čertousy, Bílý vrch a tím odlehčit dopravě na Náchodské ulici, zejména na křižovatce Náchodská x Ve žlábku
- MČP 20 podporuje zatřídění komunikace v souladu s ÚPD. V toto smyslu bude připomínkovat i připravovaný metropolitní plán. Kapacitní severovýchodní obchvat, navržený v Dopravně inženýrské studii (propojení II/611 – D 10 s mimoúrovňovým křížením dráhy) by byl obtížně realizovatelný, navíc jeho účel není prokázáný
- Trasa komunikace by měla volena tak, aby nebyla zhoršena kvalita života stávajících obyvatel
- V toto směru bude nutná úprava trasy v ÚPD a metropolitním plánu.

Opatření:

- MČP 20 požaduje, aby byla zadána Studie proveditelnosti tohoto spojení. Jednání s OSI, OTV proběhlo v 10/2016. Podle výsledků by měla být zadána PD
- Část trasy bude pravděpodobně vedena po území středočeského kraje. Bude nutné projednání
- Spojení by mělo sloužit výhradně IAD a MHD (podjezd pod železniční tratí v Bártlově ulici je pro nákladní automobily neprůjezdný)
- Trasa musí zahrnovat protihluková opatření

Zajištění:

- Řeší OTV v rámci nové akce
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

12. Stabilní měřicí stanice na emise a měření hluku

(globální cíl 7). Priorita 3

Zdůvodnění:

- Získávání statistických údajů, ze kterých vyplynou případná nápravná opatření

Opatření:

- Jedná se o nákladné zařízení. Instalaci a provoz by měl zajistit hydrometeorologický ústav. Navrhnout 3 potenciální lokality
- Probíhá zpracování Místního akčního plánu na snížení zátěže obyvatel hlukem a znečištěným prostředím

Zajištění:

- Vedení MČP 20 musí projednat starosta (tka), referent OŽPD

13. Rekonstrukce ulice Hartenberská a „jižní propojení“

(globální cíle 2, 3, 5). Priorita 3

Zdůvodnění:

- Jižní propojení, zejména podjezd pod SOKP, navazující na okružní křižovatku u IKEA, je zahrnuto v platné ÚPD. Mělo by sloužit k obsluze jihozápadní rozvojové části Ho – Po – oblast Robotnice a okolí.
- Realizace tohoto propojení by měla odlehčit dopravě na sever k ulici Náchodská
- Komunikace Hartenberská slouží jako spojení HP s D 0/D 11, obchodním centrem Černý most a Prahou 14
- Současný stav a směrové a výškové vedení nejsou v souladu s intenzitou provozu a jeho bezpečností
- Bylo dáno doporučení k řešení z důvodu dopravního významu této plánované stavby

Opatření:

- Trvat na realizaci podjezdu. V tomto směru jednat s ŘSD.
- Řešit obsluhu území v souladu s plánovaným rozvojem.
- Komunikace Hartenberská je ve správě MHMP. Úpravy bude řešit OTV
- V současné době má MČP 20 vyjádření ORFD Ing Kaas, že postupují na odbor majetku kvůli výkupu pozemků
- Po kompletním zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a jejímu předání na TSK, následném projednání a odsouhlasení jak rozsahu stavby, tak nutných financí pro její realizaci včetně výkupu pozemků, bude tato akce zadána do zpracování dalšího stupně projektové dokumentace

Zajištění:

- Zajišťuje OTV za aktivní spolupráce MČP 20
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI

14. Ulice Ve Žlábku

(globální cíle 3, 5). Priorita 3

Zdůvodnění:

- Jedná se v měřítku MČP 20 o dopravně významnou komunikaci s poměrně intenzivním provozem

Opatření:

- V roce 2017 bude provedena souvislá údržba od konečné 141 až po ulici Božanovská
- Bude proveden bezpečný přechod u křižovatky s ulicí Štverákova včetně umístění čidel a světelnými značkami na upozornění na chodce. Řeší ORFD.
- Bude rekonstruován přechod pod konečnou bus 141
- Bude vybudován přechod u ulice V Slavětíně

Zajištění:

- Komunikace ve správě TSK. MČP 20 bude sledovat
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), investiční referent OHSaI
-

15. Podpora MHD a bezmotorové dopravy

(globální cíl 6). Priorita 3

Zdůvodnění:

- Obsluha území MČP 20 je převážně na dobré úrovni – železniční stanice, autobusy MHD s vazbou na metro B, regionální doprava
- Bude nutno zajistit kvalitní obsluhu pro okrajové části a zlepšit vnitřní vazby – úřad MČ, nádraží apod.
- V současné době zpracováváný „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“ podporuje, na základě vyjádření zainteresovaných subjektů, rozvoj kolejové dopravy s vazbou na její stanice. Systém v Ho –Po je v souladu s tímto záměrem
- Problematickým se pro vysoké dopravní intenzity stává příjezd z Chlumecké do Ho -Po
- MČP 20 zváží možnost jednání s MHMP ohledně prodloužení trasy metra B do Ho – Po. V případě kladného rozhodnutí je třeba blíže konkretizovat, zejména umístění stanic(e) a terminálu a konkretizovat očekávané přínosy. Je třeba zvážit, jestli je tento požadavek, s ohledem na předpokládané rozsáhlé dopady na stávající zástavbu a infrastrukturu, podložený a pro obyvatele Ho - Popřínosný..

Opatření:

- Zajistit preferenci autobusů MHD na Chlumecké
- Sledovat potřeby okrajových a rozvojových území
- Podpora bezmotorové dopravy je zahrnuta v jednotlivých specifických cílech

Zajištění:

- MČP 20 ve spolupráci s ROPID a PČR
- Akční sledování za MČP 20 starosta (tka), referent OŽPD

Akční plán 2017 – 2018 (návrh)

Časový předpoklad	Specifický cíl	Činnost
9/2017	3	Vyvolat jednání s TSK ohledně způsobu provedení a rozsahu úprav ulice Náchodská a jejich etapizace a časového postupu prací
12 /2017	3	Připravit (spolupracovat na přípravě) podkladový materiál (studie proveditelnosti) pro zpracování PD jednotlivých úseků
průběžně	1	Sledovat postup přípravy a uplatnit požadavky MČP 20
11/2017	2	Jednat s MD/ŘSD ohledně dalšího postupu
10/2017	15	Účast na jednáních a spolupráce na II. etapě Plánu udržitelné mobility
11/2017	8	Zajistit prostředky na zpracování studie proveditelnosti, připravit návrh zadání
10-11/2017	4, 5	Jednat s ŘSD ohledně možnosti urychlené realizace protihlukových stěn
průběžně	6, 7	Sledovat postup přípravy a uplatnit požadavky MČP 20. Zajistit koordinaci s 3
01/2018	15	Vytypovat projekty vhodné pro zařazení do III. etapy Plánu udržitelné mobility
03/2018	9	Zajistit prostředky na zpracování studie proveditelnosti, připravit návrh zadání
04/2018	11	Zajistit prostředky na zpracování studie proveditelnosti, připravit návrh zadání

04/2018	12	Vyvolat jednání s klimatologickým ústavem a MHMP ohledně umístění a provozování měřicí
6/2018	8	Zpracování studie proveditelnosti
7/2018	3	Spolupráce na přípravě PD úseku Náchodská, vybraného k realizaci
7-9/2018	15	Spolupráce na III. etapě etapy Plánu udržitelné mobility
10/2018	9	Studie proveditelnosti

Závěr

Plnění cílů těchto Zásad vyžaduje průběžný monitoring a koordinovaný postup po stránce politické, ekonomické a odborné. Pro zajištění odborné a technické činnosti by bylo vhodné vytvořit pracovní tým.

Konkrétní nástroje budou doplněny po projednání v radě/zastupitelstvu

Zpracovatelé:

Hana Moravcová
Pavel Rittenauer