

## **USNESENÍ KD k návrhu Metropolitního plánu:**

Číslo jednání: 5/2018

Datum konání: 23.5.2018

Přítomní členové komise dopravy

- a.) Konstatují, že návrh Metropolitního plánu v oblasti MČP 20
  - Počítá s výstavbou MÚK Beranka a rekonstrukcí MÚK D0/D10, D0/D11 a D0/Náchodská, Chlumecká
  - Nezahrnuje napojení komerčního areálu na nadřazenou dálniční síť – ulice Bystrá/D10
  - Zachovává MÚK D10/Ve Žlíbku/Radonice
  - Zachovává současnou strukturu významných místních komunikací – ulice Náchodská, Ve Žlíbku, Božanovská, Bystrá, F. V. Veselého
  - Doplnuje tuto síť o další VPS -propojení MÚK Beranka – Náchodská -II/611; MÚK Beranka – Šestajovice, Klánovice; MÚK Beranka – Ve Žlíbku trasou severně od D11; Božanovská – Centrum Černý most s podjezdem D0; ulice K Zelenči (s napojením na ulici Bártlova)
  - Jako další VPS zahrnuje rekonstrukci ulic Bystrá (podjezd pod železniční tratí) a Náchodská
  - Nezahrnuje propojení MÚK Beranka – ulice Ve Žlíbku jižně od D11 a propojení komerčního areálu s obchodními centry Černý most sever (U tabulky – Ocelkova)
- b.) Upozorňují, že návrh nerespektuje připomínky MČP 20 k pracovní verzi plánu a není v souladu s dokumentem „Priority dopravní politiky MČP 20“. Za nejzávažnější považují, z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy, vypuštění napojení komerčního areálu na dálniční síť v situaci, kdy ve spolupráci MČP 20 s Ministerstvem dopravy a ŘSD bylo nalezeno a předběžně projednáno možné řešení.
- c.) Doporučují Radě MČP 20 připravit návrh připomínek k návrhu Metropolitního plánu, který bude vycházet z přijatého dokumentu „Priority dopravní politiky MČP 20“ a také předchozích požadavků MČP 20, uplatněných k pracovní verzi plánu.