

Stanovisko Komise životního prostředí

- mimořádné korespondenční projednání materiálů per rollam

Číslo jednání:	14a/2022 – korespondenčně e-mailem (per rollam)
Datum konání:	duben 2022
Předseda KŽP:	Ing. Tamara Spilková
Členové KŽP:	Mgr. Josef Beránek, Vladimír Hošek, MUDr. Jitka Nová, Ing. Petr Rýpar, Jiří Šebek, Mgr. Hana Štěpánková
Zapisovatel:	Mgr. Magdalena Jelínková, tajemnice komise

Komise z časových důvodů projednala korespondenčně e-mailem zasláný materiál "**Podnět na změnu územního plánu hl. m. Prahy – č. Z 3274/17 zkapacitnění D10 v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice**" (dále jen "Podnět na změnu ÚP").

STANOVISKO KŽP:

- 1) KŽP bere na vědomí materiál "VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ PRO SOUBOR ZMĚN ÚP HL. M. PRAHY VLN 17 A 24 - ZKRÁCENĚ, Vyhodnocení vlivu územně plánovací dokumentace na udržitelný rozvoj území. Zpracováno ve smyslu § 10 písm. i) zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů", červenec 2021.
- 2) **KŽP důrazně doporučuje, aby MČ Praha 20 nadále trvala na požadavku, aby při přípravě a realizaci stavby byla pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel uplatněna opatření, která MČ formulovala jako připomínky v závěrech zjišťovacího řízení EIA předmětné stavby (viz. usnesení Rady MČ P20 č. RMC/32/4/0552/19 ze dne 22. 8. 2019).**
- 3) KŽP doporučuje, aby MČ trvala na tom, že je třeba vycházet v Rozptylové studii z aktuálních dat a ověřit nakolik data za roky 2017-2021 překračují limity, a zda snížení emisí vyplývající z navrženého řešení je dostatečné. Komise dále poukazuje na fakt, že nejbližší měřicí stanice AIM od uvažovaného záměru se nachází v lokalitě Praha 9 - Vysočany (stanice AVYN).
- 4) KŽP souhlasí s tím, že protihluková opatření budou navržena v návaznosti na **aktuální měření** s cílem zjištění reálného stavu hlukové zátěže, a to prověřením akustické situace před zahájením stavebních prací a po zprovoznění stavby. KŽP zároveň doporučuje požadovat, aby dokončení výstavby protihlukových opatření bylo zajištěno smluvně, s požadavkem jeho provedení v termínu nejdéle do jednoho roku po zprovoznění stavby.
- 5) KŽP upozorňuje, že stavba má významný negativní vliv z hlediska ochrany ZPF – dochází k záboru velmi kvalitní půdy.
- 6) **KŽP důrazně doporučuje, aby MČ Praha 20 důsledně požadovala realizaci výsadby doprovodné zeleně podél dopravních koridorů** (nejen v rozsahu případného kácení v souvislosti se stavbou), a to formou souvislých širokých pásů zapojeného porostu dřevin kombinujících výsadbu vzrostlých stromů s podsadbou keřů, s cílem zlepšit imisní charakteristiky území v bezprostředním okolí řešených ploch. Tento požadavek má zvýšit jistotu nepřekračování imisních limitů sledovaných látek, ze kterých se vychází při hodnocení kvality ovzduší a částečně zohledňuje i očekávaný nárůst dopravy na dálnici. Tento požadavek komise doporučuje přesto, že dle map pětiletých průměrů požadové imisní zátěže (2015–2019) nedochází v pětiletém průměru v území, v němž je vedena posuzovaná dálnice k překračování imisních limitů sledovaných látek, ze kterých se vychází při hodnocení kvality ovzduší. **Realizace doprovodné zeleně by měla být provedena nejdéle ve stejném termínu jako realizace protihlukových stěn, tj. nejpozději do jednoho roku od zprovoznění stavby. Pro toto zajištění je nezbytné, aby nově vymezené dopravní plochy byly dostatečně kapacitní pro umístění jak protihlukových opatření, tak i pro výsadbu zelených pásů.**

Komise zpracovala své stanovisko ke dni 19. 4. 2022.

Zapsala:
Mgr. Jelínková, tajemnice komise

Stvrzuje:
Ing. Spilková, předsedkyně komise