

Mimořádný zápis – stanovisko Komise životního prostředí

Číslo jednání:	05-1/2019
Datum zápisu:	2. 10. 2019
Předsedající:	Ing. Tamara Spilková
Přítomni:	
Omluveni:	
Hosté:	
Zapisovatel:	Mgr. Magdalena Jelínková, tajemnice komise

Vzhledem ke skutečnosti, že řádné jednání komise je svoláno na termín 16. 10. a obě níže uvedené dokumentace je nutné předložit na jednání Rady MČ Praha 20, které se koná již 10. 10., muselo být přistoupeno k mimořádnému posouzení dvou níže uvedených projektových dokumentací pouze předsedkyní komise ŽP.

O vzniklé situaci bude předsedkyně komise následně informovat členy na řádném pátém zasedání komise, které je svoláno na den 16. 10. 2019.

- 1) **Žádost o stanovisko k PD (dokumentace pro stavební a územní řízení) – „Plnicí stanice CNG Bonett EUROGAS“ včetně vybudování přípojek; v areálu ČS MAKRO Praha – Černý Most, ul. Chlumecká 1502/21, Praha 20** (stavebník Bonett EUROGAS CNG Fleet, a.s.)

Jedná se o výstavbu nové samoobslužné čerpací stanice CNG (včetně přípojek) s veřejným provozem, na parkovišti ve stávajícím areálu MAKRO – Černý Most.

Při provozu plnicí stanice nedochází ke kontaminaci povrchových vod ani půdy. Provozem vzniká zanedbatelné (tj. v praxi nezměřitelné, nepatrné) množství emisí, a to při odtahování a odpojení tankovací pistole pod hrdlem plnění a při spuštění přetlakového ventilu. Celková zásoba stlačeného plynu nedosahuje 2% limitu stanoveného tabulkou I., přílohy č. 1 zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií. Kompresorová stanice jako potencionální zdroj hluku je uzavřená stavba. Úroveň hladiny hluku nepřekračuje stanovené hygienické limity. Odpady vzniklé při výstavbě a provozu zařízení jsou zaříděny dle Katalogu odpadů a jejich likvidace bude zajišťována odbornou firmou v souladu se zákonem o odpadech. Stavbou nedojde k významnému zvýšení podílu odvodněných zpevněných ploch v místě, dešťová voda bude zasakována na pozemku.

Stavba nespadá pod zjišťovací řízení EIA a nespadá ani do režimu zákona o integrované prevenci. Užíváním CNG vozidly s alternativním pohonem se navíc snižuje množství emisí z provozu motorových vozidel, což přispívá ke snížení znečištění ovzduší.

V souvislosti se stavbou dojde k odstranění části keřových porostů o celkové ploše cca 36 m² a jednoho malého stromku jeřábu. Odstraňované dřeviny nepodléhají povolovacímu režimu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k této skutečnosti doporučuje komise vznést požadavek na provedení adekvátní náhrady výsadbou keřů, např. posílením stávající výsadby keřových pásů po obvodu areálu. Tato výsadba by měla být provedena minimálně v rozsahu odpovídajícím odstraňovanému porostu, tj. minimálně 36 m² keřů a 1 strom o výsadbové velikosti výpěstku minimálně 14-16 cm (tj. obvod kmene měřený ve výšce 1 m nad zemí).

- 2) **Žádost o stanovisko k PD (dokumentace pro stavební povolení) – „Náchodská, Praha 20, č. akce 1047 – 1. etapa, Bořetická – U Županských“** (stavebník TSK HMP a.s.)

Jedná se o úpravy stávající komunikace, cílem projektu je zklidnění celého řešeného úseku. Z velké části se jedná o obnovu povrchu ve stávajících šířkových poměrech komunikace, dále jsou řešeny přechody, nově umisťovány dělicí středové ostrůvky a úpravy hran a oblouků křižovatek, včetně ozelenění vzniklých ploch. Součástí úprav je i posun autobusové zastávky Na Kovárně.

Komise doporučuje zpracovat do smluv pro investora podmínku zajištění ochrany dřevin při stavební činnosti (zejména v kořenové zóně) na pozemcích svěřených MČ, v souladu s platnými oborovými normami a standardy, včetně následného odborného arboristického ošetření v případě vzniklého poškození.

Dále komise doporučuje zpracovat do smluv pro investora podmínku na provedení adekvátní náhradní výsadby za keře odstraňované v souvislosti s posunem autobusové zastávky. Odstraňované dřeviny nepodléhají povolovacímu režimu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k této skutečnosti by požadovaná náhradní výsadba měla být provedena minimálně v rozsahu odpovídajícím odstraňovanému porostu.

Zapsala:

Stvrzuje: