



# freebike

Radical innovations in electric bike sharing

Freebike projekt v PRAZE



POWERED BY

**HOMEPORT**  
DIGITAL SOLUTIONS

# O HOMEPORTU

Společnost Homeport s.r.o. se sídlem v Karlíně se specializuje na bikesharingové systémy od roku 2007. Svoje systémy máme v několika zahraničních městech např. ve Velké Británii, Francii, Polsku, Saúdské Arábii či Gibraltaru. Postupně od klasických sdílených kol s dokovacími stanicemi ustupujeme a soustředíme se především na technologii elektrokol a e-bikesharingu, který nabízí nejvhodnější variantu pro individuální městskou dopravu budoucnosti.

V Praze jsme doposud působili na Praze 8 v okolí Karlína, kde jsme v minulosti instalovali dokovací stanice se sdílenými koly. Tento malý systém fungoval především jako testovací prostředí pro náš další vývoj.

Na jaře 2018 jsme uvedli na trh elektrokolo Freebike, které je rovněž určeno pro sdílené městské systémy. Za krátkou dobu jsme získali veřejné zakázky na systémy v Kladně, Trnavě či finském Kuopio. Freebike také využívají studenti v univerzitním kampusu v Kelowně, v Kanadě a v září byl spuštěn tzv. Private bike sharing club v Londýně, kde tamní korporace nabízí naše elektrokolo pro své zaměstnance.



# O FREEBIKU

Naší silnou stránkou jsou naše technologická řešení. Kombinujeme technické inovace s robustní a odolnou konstrukcí. Freebike se zrodil v rukou pečlivých českých vývojářů společnosti Homeport. Klademe velký důraz na bezpečnostní prvky. Udělali jsme maximum a sestavili co nejodolnější Freebike. V případě vandalismu a krádeží, je možno kolo sledovat pomocí zabudovaného GPS lokátoru. Pokud je zjištěna neoprávněná manipulace, jsou okamžitě odesílány oznámení provozovateli. V případě, že Freebike není řádně půjčen, jeho motor je zablokován a aktivně brání jakémukoliv pohybu a šlapání. A k tomu všemu má hlasitý alarm.



- ODOLNÉ MATERIÁLY S DLOUHOU ŽIVOTNOSTÍ ALESPŮŇ 6 LET FUNGOVÁNÍ
- ON-LINE GPS AND GSM
- ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI
- BEZPEČNOSTNÍ ŠROUBY - DEMONTÁŽ POUZE SPECIÁLNÍM NÁSTROJEM
- BLOKOVÁNÍ MOTORU
- VÝPŮJČKA BĚHEM 2 SEKUND
- MOŽNOST STANOVENÍ ZÓN A "PLOTŮ" - REGULACE PARKOVÁNÍ



# O FREEBIKU

Freebiku si lze půjčit skrze mobilní aplikaci a naskenováním QR kódu na Freebiku. Druhou variantou je potom půjčení kartou - uživatel přejede přes čtečku a může vyrazit. Pozici a dostupnost jednotlivých elektrol vidí v aplikaci.



## Jak se kolo nabíjí?

Plánujeme systém bez dokovacích stanic. Baterie v kolech budou měněny přímo na ulici naším technikem, který ve své mobilní aplikaci uvidí přehled o všech kolech a jejich úrovni nabití.

## Rychlé vrácení

Spěcháte? Při vrácení není třeba kolo fotit či použít aplikaci. Stačí jen 3krát za sebou zmáchnout brzdu a kolo se vrátí.

## Lehce do kopce

Elektromotor pomáhá při šlapání. V aplikaci si lze vybrat úroveň podpory - silnou, střední, mírnou či žádnou. Motor však pomáhá pouze do rychlosti 25 km/hod.

Nechceme divoké parkování.

Náš software umožňuje regulovat, kam se budou kola vracet a kde si je lze půjčit. Stanovíme tzv. virtuální stanice, které jsou viditelné v aplikaci. Zde si mohou uživatelé kolo půjčit a vrátit.

## Integrace s Lítačkou

Naše kolo má čtečku tzv. Mifare karet, což je Lítačka, Inkarta či jakákoliv jiná čipová karta. Kartu lze spárovat se svým účtem a půjčovat si Freebiku jenom touto kartou bez použití appky. V současné době jednáme s Operátorem ICT na podmínkách integrace.



## Pauzování výpůjčky

Půjčili jste si kolo a potřebujete si zajet cestou domů na nákup? Co když si ho půjčí někdo jiný během toho, co půjdete pro rohlíky a odjede s ním? Freebiku si můžete přes aplikaci tzv. "zapauzovat". Kolo začne svítit duhovými barvami a je zablokováno pouze pro vás, až se vrátíte ze schůzky či obchodu. Délka pauzy je omezena.

# O PROJEKTU FREEBIKE V PRAZE



SFŽP ČR

V rámci výzvy 14/2017 nám byla udělena dotace od Státního fondu životního prostředí na rozvoj systému sdílených elektrokol v Praze. Podpora se týká nasazení 500ks Freebike kol a vystavění celkem 120 cyklostání (cyklostojanů), které budou k dispozici i ostatním cyklistům napříč Prahou.

Spustění elektrokol do provozu je stanoveno na duben 2019. Homeport převezme veškerou zodpovědnost týkající se údržby a provozování systému, Magistrátu HMP a městským částem z toho nevyplývají žádné závazky či povinnosti. Naopak, jsme ochotni Vám poskytnout některá data ohledně statistik výpůjček.

Ačkoliv jsme, stejně jako společnost Lime, signatáři Memoranda o bikesharingu, chceme na to jít trochu jinak. Naším cílem je spuštění systému s tím, že byl projekt dostatečně konzultován s jednotlivými městskými částmi. Jak zmiňujeme výše, parkování elektrokol může a bude regulováno tak, abychom předešli situaci, kdy se kolo stává nežádoucím "narušitelem" pořádku.

Kola budou parkována v tzv. virtuálních stanicích - jedná se v podstatě o "obláčky", které jsou viditelné pro uživatele v aplikaci. Zde uživatelé poznají, kde si mají kolo půjčit a poté případně vrátit. Za poplatek lze parkovat i mimo stanice. Naším cílem je ale motivovat uživatele k parkování v námi určených místech a proto plánujeme nasadit vysoké poplatky za parkování mimo (např. 50 Kč jednorázový poplatek). V takovém případě si uživatelé rozmyslí, kde skutečně parkovat. Je možné rovněž stanovit tzv. červené zóny, ve kterých uživatel parkovat nesmí a systém mu to ani nedovolí. V první fázi bude Freebike dostupný v širším centru Prahy. V současné době vedeme vyjednávání s městskými částmi o lokalitách, kde tyto virtuální stanice budou umístěny.



# O CO ŽÁDÁME

## Seznam lokalit vhodných pro parkování

Specifika Vaší městské části znáte nejlépe Vy sami. Tak abychom dosáhli optimálního vytipování míst, kde lidé budou moci vracet a parkovat kola, obracíme se na Vás.

Virtuální stanice by měli být strategicky rozmístěny v blízkosti metra, větších dopravních uzlů, nemocnic, škol, kancelářských komplexů či supermarketů. Zároveň je dobré vzít v potaz infrastrukturu dostupných cyklostezek.

Freebike má robustní stojánek. Kolo tak může být samostojící nebo mohou být virtuální stanice vybírány i podle dostupnosti cyklostanů v daném místě. Rozhodně však cyklostan není podmínkou.



## Pro představu

Na prostor 2x2 metry lze zaparkovat 3-4 Freebiky.

Kontaktní osoba: Petra Holečková | [petra.holeckova@homeport.cz](mailto:petra.holeckova@homeport.cz) | +420 721 215 977



<https://www.linkedin.com/company/freebikeglobal/>



<https://www.facebook.com/FreebikeCom/>



<https://freebike.com/> | <https://www.homeport.cz/>